

**Регламент** находится на рассмотрении в Росспорте  
(вступает в силу после утверждения Росспортом)



**Федеральное агентство по физической культуре и спорту  
ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ  
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ**

Утвержден на заседании Съезда ТССР 15-18 декабря 2005г.  
И на заседании президиума ТССР 18.05.07  
(с учетом последующих дополнений и изменений)

Президент ТССР

С.Н.Панов

## РЕГЛАМЕНТ

соревнований по группе дисциплин «маршрут»  
вида спорта «Спортивный туризм»

МОСКВА -2007год

# СОДЕРЖАНИЕ

	стр
I. Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов	4
1. Общие положения	4
2. Организация туристско-спортивных мероприятий (ТСМ)	4
3. Организация и проведение категорированных туристских маршрутов	4
3.1. Общие положения	4
3.2. Условия и процедура допуска участников к прохождению маршрута	4
3.3. Требования к участникам и руководителям маршрута	5
3.4. Оформление заявочной документации на совершение спортивного маршрута и выпуск на маршрут	8
3.5. Зачет прохождения маршрута	9
3.6. Права и обязанности руководителя и участников	10
Приложения.	
Приложение 1. Кодекс путешественника	13
Приложение 2. Требования по организации и проведению парусных туристско-спортивных маршрутов	14
Приложение 3. Минимальное количество снаряжения необходимого для прохождения маршрута	16
Приложение 4. Типовая форма отчета о туристском спортивном маршруте	19
Приложение 5. Паспорт перевала, траверса, вершины или каньона	22
Приложение 6. Паспорт препятствий водного маршрута	24
Приложение 7. Паспорт препятствий велосипедного маршрута	20
Приложение 8. Справка о зачете прохождения туристско-спортивного маршрута	28
Приложение 9. Форма обращения в поисково-спасательную службу	29
Приложение 10. Правила организации и проведения специальных туристско-спортивных мероприятий	30
Приложение 10.1. Паспорт туристского маршрута с сопровождением инструктором-проводником	28
Приложение 11. Требования по организации и проведения туристско-спортивных мероприятий образовательных учреждений	33
II. Классификация туристских маршрутов (КТМ)	34
1. Общие положения и требования	34
2. Классификационные требования к маршрутам по дисциплинам (видам туризма)	37
Приложение 1. Методика категорирования пешеходного маршрута	43
Приложение 2 . Оценка категорированности коротких пешеходных маршрутов	50
Приложение 3 . Методика категорирования лыжных маршрутов	53
Приложение 4 . Оценка трудности перевалов	60
Приложение 5 . Таблица оценки трудности водных препятствий	63
Приложение 6 . Методика категорирования велосипедных маршрутов	64
Приложение 7 Примерная оценка сложности категорированных участков авто-мото маршрутов	95
Приложение 8 Методика категорирования конных маршрутов	99
III. Маршрутная книжка и маршрутный лист	104
Типовая форма маршрутной книжки	101
Типовая форма маршрутного листа	108
IV. Положение о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях	114

Приложение 1. Единая форма штампа туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссий	121
Приложение 2. Обозначение регионов России в штампе МКК	123
Приложение 3. Состав ответственных за виды туризма в ЦМКК России	125
Приложение 4. Форма №9. Список членов туристско-спортивной маршрутно-квалификационной комиссии	126
Приложение 5. Форма №10. Форма протокола согласования полномочий МКК	127
Протокол согласования полномочий туристско-спортивной маршрутно-квалификационной комиссии	
Приложение 6. Ходатайство о предоставлении полномочий по подготовке кадров спортивного туризма	128
Приложение 7. Протокол согласования полномочий по подготовке кадров	129
Приложение 8. Форма №11. Форма протокола МКК о рассмотрении документов на присвоение спортивного разряда (звания)	130
V. Паспорт-отчет коллективного –члена ТССР Форма 8	132

# **Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.**

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила и Кодекс путешественника (Приложение 1) определяют правила организации, проведения и зачета прохождения туристских спортивных маршрутов. Правила являются обязательными для всех лиц и организаций, которые проводят туристско-спортивные мероприятия (далее ТСМ) спортивного, учебного и иного характера, включающие прохождение категорированных маршрутов и направлены на обеспечение безопасности.

1.2. Туристско-спортивное мероприятие - это вид деятельности человека, связанный с организацией и прохождением туристского маршрута в природной среде на любых технических средствах и без таковых.

1.3. ТСМ могут проводиться в любом географическом регионе мира с учетом ограничений, устанавливаемых страной проведения.

## **2. Организация работы туристско-спортивных мероприятий (ТСМ)**

2.1. Для совершения маршрута органы исполнительной власти по физической культуре и спорту субъекта Российской Федерации, федерации СТ, туристские клубы и секции могут утверждать и проводить различные ТСМ: спортивные (соревнования по маршрутам, спортивные экспедиции и туриады), учебные (мероприятия ДЮСШ, учебные и спортивные туристские школы, семинары, сборы, учебные туриады, выездные и стационарные туристские лагеря и др.), тренировочные (учебно-тренировочные сборы, тренировочные маршруты, сборы, туристские слеты, походы выходного дня, и т.д.); физкультурно-оздоровительные и познавательными (путешествия, прохождение маршрута в сопровождении профессионального инструктора-проводника и др); спасательные (поисковые и спасательные работы, проводимые общественным спасательным отрядом и др.) и другие.

2.3. Утверждение ТСМ должно быть оформлено маршрутной документацией (или маршрутным листом) (см. п. 3.1.29.).

2.4. Организация и проведение учебных мероприятий осуществляется по учебным программам ТССР в соответствии с положением «Подготовка кадров спортивного туризма в Российской Федерации».

2.5. Организация, проводящая ТСМ, и ее работники не несут ответственности за происшествия, случившиеся во время прохождения маршрута из-за неправильных действий участников и руководителя маршрута.

## **3. Организация и проведение категорированных туристских маршрутов**

### **3.1. Общие положения**

3.1.1. Прохождение категорированных маршрутов со спортивными целями реализуется через форму организации - спортивные походы. (СП).

3.1.2. Соревнования на туристских спортивных маршрутах заключаются в выявлении лучших команд (групп) при прохождении туристского маршрута соответствующей протяженности и продолжительности с преодолением категорированных естественных препятствий (перевалов, траверсов, вершин порогов, каньонов, пещер и т.д.) и других факторов (района, перепада высот, автономности и т.п.).

### **3.2. Условия и процедура допуска участников к прохождению маршрута**

3.2.1. Организация проведения маршрута состоит из этапов:

Заполнение туристской группой заявочных маршрутных документов и подача их в маршрутно-квалификационные комиссии (МКК) туристско-спортивных союзов, федераций спортивного туризма субъектов Российской Федерации, турклубов и других туристско-спортивных организаций (учреждений), рассмотрение заявочных документов в МКК и выпуск (допуск) на маршрут; прохождение маршрута, подготовка отчета о прохождении маршрута, рассмотрение отчета и зачет результатов в МКК.

Маршрутно–квалификационные комиссии создаются в соответствии с «Положением о туристско-спортивных маршрутно - квалификационных комиссиях» настоящего Регламента и проходят периодическую перееаттестацию.

3.2.2. В зависимости от технической трудности локальных (ЛП) и протяженных препятствий (ПП), а также других факторов туристские маршруты классифицируются на I, II, III, IV, V и VI категории сложности (к.с). Туристские маршруты, имеющие техническую сложность, протяженность или продолжительность меньше, чем установленные для I к.с., относятся к **некатегорийным маршрутам, к которым относятся маршруты имеющие I, II и III степени сложности (ст.с)**. Одно-двухдневные маршруты в нерабочие дни относятся к маршрутам выходного дня.

3.2.3. Категория сложности маршрутов и категория трудности ЛП (ПП) определяются в соответствии с «Классификацией туристских маршрутов» (КТМ), Перечнем эталонных маршрутов, Перечнями препятствий по видам туризма и туристским регионам, утвержденными ТССР.

Прохождению маршрута предшествуют тренировочные маршруты и учебные занятия и в соответствии со спортивной квалификацией участников ТСМ и «Положением о системе подготовки кадров спортивного туризма Российской Федерации, далее по тексту «Программой подготовки кадров»)

### 3.3. Требования к участникам и руководителям маршрутов

3.3.1. Общие требования к возрасту, опыту участников и руководителя, минимальному составу группы и количеству средств передвижения приведены в Таблице 1. и п.п. 3.3.8. Общие требования к возрасту, опыту, минимальному составу группы и количеству средств передвижения приведены в таблице № 1.

Руководитель категорированного маршрута должен иметь опыт руководства маршрутом (преодоления характерных определяющих препятствий) предыдущей категории сложности и опыт участия в маршруте (преодоления характерных определяющих препятствий) той же категории сложности

Участник маршрута должен иметь опыт участия в маршруте предыдущей категории сложности (преодоления характерных определяющих препятствий) или соответствовать п. 3.3.2.- 3.3.7.

**Таблица 1.**

**Требования к участникам и руководителям маршрутов**

Категория сложности маршрута	Необходимый опыт участия и руководства в маршрутах данного вида, (к.с.)			Минимальный возраст, лет		Минимальный состав группы (кроме автомото и вело)	Минимальный состав группы (на средствах передвижения)	Особые условия
	Участник	Руководитель		Участник	Руководитель (определяется по дате рождения)			
		Участие*	Руководство					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Н/К и степенные			1 (3-х дн.)	7				
I	-	I <sup>2</sup>	н/к	11*	18	4	2	3.3.2; 3.3.3.
II	I <sup>7</sup>	II	I	13*	18	4	2	3.3.5.
III	II	III	II	15*	18	4	2	3.3.4; 3.3.5.

IV	III	IV	III	16*	19	4	4	3.3.4; 3.3.5.
V	IV	V	IV	17*	19	6 <sup>4</sup>	4	3.3.4; 3.3.5. 3.3.7
VI	V	VI	V	18	20	6 <sup>4</sup>	6	3.3.6; 3.3.7

Обозначения индексов:

\* - допускается на усмотрение МКК снижение возраста участников (но не более чем на один год), имеющих подготовку в учебных туристских и спортивных школах и клубах (включая клубы по месту жительства), специализирующихся на спортивном туризме;

3.3.2. Минимальный количественный состав группы в походах I-II к.с. (кроме лыжных и горных, водных маршрутов на байдарках двойках) может быть уменьшен до двух человек в зависимости от конкретного маршрута и района похода.

3.3.3. К руководству маршрутом I к.с. по решению МКК допускается к руководству ТСМ турист, не имеющий опыта участия в маршрутах I к.с., но обладающий, достаточными туристскими навыками, полученными в некатегорийных походах;

3.3.4. В маршрутах III-V к.с. - одну треть членов группы могут составлять туристы с опытом участия в походах на две к.с. ниже, в походах II к.с. - с опытом участия в некатегорийных маршрутах.

3.3.4. Участниками маршрутов II-V к.с. могут быть туристы, имеющие опыт участия в маршрутах другой дисциплины на одну категорию сложности ниже - при условии, что они имеют опыт преодоления локальных (протяженных) препятствий, характерных для заявленного маршрута, на одну полукатегорию (катеорию- для водных и спелео маршрутов) трудности ниже.

Руководители маршрутов II-V к.с. могут иметь опыт участия в маршрутах той же категории сложности по другой дисциплине, и при этом должны иметь опыт участия в прохождении той же к.т. ЛП (ПП), характерных для заявленного маршрута, и опыт руководства двумя ЛП(ПП) на одну полукатегорию (катеорию для водных и спелео маршрутов) трудности ниже.

3.3.6. Допускается замена участия в маршрутах VI к.с. руководством вторым маршрутом V к.с;

3.3.7. По решению МКК в маршрутах V-VI к.с. по любой дисциплине допускается сокращение численности туристской группы до 4-х человек (в водном маршруте не менее 2-х судов), если все участники и руководитель имеют опыт, соответственно, участия и руководства маршрутом V (VI) категории сложности по той же дисциплине. При сокращении количественного состава группы до 5-ти человек, не более чем один участник может иметь опыт участия в маршруте той же дисциплины на одну категорию ниже заявленной;

3.3.8. Общие требования к количеству средств передвижения:

3.3.8.1. Минимальное количество спортивных судов в водных маршрутах:

- I-III к.с.: 1 судно;

-IV-VI к.с.: -два судна.

Для маршрутов IV и V к.сл. в качестве исключения, по решению МКК, допускается сплав на одном многоместном судне с количеством членов экипажа не менее 4-х, если это допустимо с точки зрения безопасности прохождения маршрута;

В водных маршрутах IV к.с., совершаемых на каяках, допускается, в особых случаях (низкая автономность маршрута, отсутствие первопрохождения определяющих участков) на усмотрение МКК сокращение количества до 3-х человек, имеющих опыт в соответствии с табл. 1.

3.3.8. Минимальное количество средств передвижения в группе на маршрутах на средствах передвижения:

- I-III к.с.: 1 средство (на авто-мото маршрутах), 2 (на вело маршрутах);

-IV к.с.: 2 (на авто-мото маршрутах);

-V к.с.: 2 автомобиля, 3 мотоцикла (на авто-мото маршрутах); 4 (на вело маршрутах);

-VI к.с. 2 (на авто-мото маршрутах).

В велосипедных маршрутах IV и V к.с. допускается, в отдельных случаях (низкая автономность маршрута, отсутствие первопрохождений определяющих участков) на усмотрение МКК, сокращение количества до 3-х человек, имеющих опыт в соответствии с табл. 1.

3.3.9. Дополнительные требования по организации и проведения туристско-спортивных мероприятий образовательных учреждений приведены в Приложении 10.

3.3.10. Участники школ туристской подготовки базовый уровня, прошедшие цикл обучения, по согласованию с МКК, могут совершать учебно-тренировочные походы (УТП) 2 категории сложности.

3.3.11. Участники, в которых предусмотрено прохождение классифицированных ЛП (ПП) должны иметь опыт прохождения (руководитель - опыт руководства при прохождении) таких же ЛП (ПП) на полукатегорию (катеорию - для водных и спелео СП) трудности ниже максимальной для заявленного похода. Руководитель, кроме того, должен иметь опыт прохождения такого же ЛП (ПП) той же полукатегории трудности. Одна треть участников (кроме VI к.с.) может иметь опыт прохождения таких же ЛП (ПП) на две полукатегории трудности ниже (в водных и спелео маршрутах - на 2 к.т).

Для руководителя VI к.с. допускается замена участия в прохождении ОП характерных VI к.с., руководством прохождения двумя ОП характерных V к.с.

Участникам и руководителю маршрутов рекомендуется застраховаться от несчастного случая.

3.3.12 При выпуске на маршруты, включающие участки первопрохождений, к руководителю и участникам группы должны быть предъявлены дополнительные требования по опыту. Участники и руководители, в которых предусматривается первопрохождение классифицируемых ЛП или ПП, должны иметь опыт прохождения (руководитель - опыт руководства) таких же ЛП или ПП (ожидаемой категории трудности). Одна треть участников в таких СП может иметь опыт прохождения таких же ЛП или ПП на полукатегорию (катеорию для водного и спелео) трудности ниже.

Категория сложности такого маршрута оценивается после рассмотрения материалов прохождения в пределах опыта команды.

3.3.13. Участники и руководитель комбинированного СП, маршрут которого включает участки, характерные для разных, по способу преодоления, видов туризма, должны иметь опыт прохождения таких участков, соответствующий аналогичным требованиям в п.п. 3.3.4, 3.3.11, 3.3.12.

3.3.14. Руководители и участники, использующие технические средства передвижения, должны иметь соответствующий опыт (руководства, участия) в маршрутах на любых средствах передвижения и достаточный на заявленных средствах передвижения. (Достаточность определяется решением МКК).

3.3.15. К участникам и руководителям, проводящихся в период с сезонными неблагоприятными природными условиями, могут быть предъявлены повышенные требования.

3.3.16. В группах могут участвовать спортсмены из смежных видов спорта (альпинисты, водные слаломисты, яхтсмены, велосипедисты, представители мультиспорта и др.) имеющие необходимый опыт, достаточный, по решению МКК, для прохождения данного маршрута.

3.3.17. К участию в маршрутах, не участвующих в соревнованиях, помимо основного состава группы, допускаются дети, участвующие в ТСМ со своими родителями, их доверенными лицами или близкими родственниками, несущими за них полную ответственность, при этом туристский опыт детям учитывается при рассмотрении документов на следующий маршрут, начиная с возраста, указанного в таблице 1.

3.3.18. В группе может быть заместитель руководителя с опытом руководства по тому же виду туризма на одну категорию ниже, который имеет право взять на себя руководство группой при исключительных обстоятельствах. Зам. руководителя утверждается при рассмотрении в МКК.

3.3.19. Маршруты могут включать восхождения на вершины и траверсы хребтов, при этом их категория трудности должна соответствовать опыту группы.

Восхождения на вершины и перевалы могут совершаться не полным составом группы (но не менее чем 2 членами группы), при этом один из участников восхождения должен иметь право

руководить прохождением данного ЛП. При разделении группы руководитель обязан обеспечить необходимое взаимодействие между ее частями.

Если руководитель группы не участвует в восхождении, то он назначает руководителя восхождения только из тех участников, которым, при рассмотрении в МКК, разрешили руководить прохождением конкретного ЛП (о чем делается запись в МК раздел «Особые указания»).

3.3.20. На маршрутах допускается, по решению МКК, прохождение отдельных ЛП, превышающих категорию трудности ОП заявленного маршрута, не полным составом группы, имеющим соответствующий опыт. Такой маршрут должен быть рассмотрен в МКК, имеющей полномочия соответствующие категории трудности этого ЛП.

Если руководитель группы не имеет опыта прохождения ЛП (ПП), то МКК утверждает руководителем прохождения этого ЛП участника из состава, допущенного к прохождению. Если руководитель проходит препятствие сам, то из оставшейся части группы, которая не проходит данное ЛП, назначается руководитель - ответственный за обеспечение безопасности, страховку и взаимодействие с проходящими ЛП. Тактика прохождения ЛП в данных случаях рассматривается и утверждается в МКК.

Зачет прохождения данного маршрута производится следующим образом: участникам - в соответствии с пройденными препятствиями и маршрутом, руководителю - в соответствии с категорией сложности пройденного им маршрута в качестве руководителя.

3.3.21. Участники и руководители маршрутов, предусматривающих прохождение пещер с применением аппаратуры для автономного дыхания, должны иметь удостоверение пловца-подводника (аквалангиста). Руководитель таких маршрутов должен иметь опыт работы в сифонах.

3.3.22. При организации и проведении парусных маршрутов, кроме настоящих «Правил...», необходимо руководствоваться дополнительными требованиями по организации и проведению парусных туристских спортивных маршрутов, приведенными в Приложении 2.

3.3.23. Если у МКК, выпускающей группу, есть сомнения в оценке сложности маршрута, то в маршрутных документах может быть указан диапазон оценки (например, III-IV к.сл.) с записью, что окончательное категорирование похода будет произведено после рассмотрения отчета. Если выпускающая МКК не имеет соответствующих полномочий на выпуск на данный маршрут, то документы отправляются в вышестоящую МКК.

3.3.24. При выпуске на маршрут учитывается опыт прохождения категорированных ЛП, пройденных в комбинированных маршрутах.

### **3.3.25. Требования по подготовке группы к прохождению маршрута**

В целях повышения безопасности проведения соревнований (прохождения маршрутов) участники групп должны обладать знаниями и навыками по специальной подготовке (физической, технической и теоретической).

3.3.25.1. Специальная подготовка участников должна соответствовать программ «Положения о системе подготовки кадров в спортивном туризме Российской Федерации» (далее по тексту «Программа») соответствующего уровня, в т.ч. по оказанию первой доврачебной помощи.

Требования по уровню специальной подготовки для участников и руководителей маршрутов различной категории сложности:

III-I степенные, некатегорийные и 1 к.с. - начальный уровень (НУ);

2 к.с. - базовый уровень (БУ);

3 – 4 к.с. - специализированный уровень (СУ);

5 – 6 к.с. - высший уровень (ВУ).

Специальная подготовка обеспечивается наличием навыков и знаний, полученных при прохождении маршрутов в соответствии с требованиями Таблицы 1.

3.3.25.2. Уровень физической подготовки участников должен соответствовать виду туризма и категории сложности маршрута. Контрольные нормативы для оценки общефизической подготовленности туристов приведены в Программе.

3.3.25.3. Специальная подготовка проводится по Программе подготовки кадров:

- в школах подготовки туристских кадров;

- в спортивных туристских клубах и других туристско-спортивных образованиях инструктором-тренером спортивного туризма соответствующего уровня;
- руководителем группы;
- самостоятельно.

При самостоятельной подготовке необходимо сдать экстернат по программе подготовки соответствующего уровня или пройти проверку на местности в МКК.

### **3.4. Оформление документации на совершение спортивного маршрута и выпуск на маршрут**

#### **3.4.1. Маршрутная документация**

3.4.1.1. Заявкой на проведение ТСМ I-VI к.с. является маршрутная книжка (МК) установленного образца. Для ТСМ I к.с. и ниже - маршрутный лист (МЛ). (см. раздел III Регламент)

3.4.1.2. МК, МЛ и справки о зачете ТСМ выдаются туристскими МКК.

МЛ могут выдаваться также другими организациями, учреждениями, фирмами, получившими это право от ТССР и его подразделений, являющихся коллективными членами ТССР.

3.4.1.3. Для маршрутов, участвующих в соревнованиях, необходимо в соответствии с Положением о соревнованиях группа оформить именную заявку, включающую медицинский допуск, участники должны застраховаться от несчастного случая.

#### **3.4.2. Процедура допуска на маршрут**

3.4.2.1. Заполненная МК (МЛ) в двух экземплярах, копии справок, подтверждающие опыт участников и руководителя, картографический материал и другие документы, необходимые для рассмотрения ТСМ, представляются и регистрируются в МКК, имеющую соответствующие полномочия, не позднее, чем за 10 дней до начала ТСМ. Возможно предварительное рассмотрение документов через Интернет.

3.4.2.2. Руководитель и участники группы должны расписаться в соответствующем разделе МК подтверждая добровольность участия в данном ТСМ, знание Правил, техники безопасности, о опасности для здоровья и жизни при прохождении маршрута.

В отдельных случаях при прохождении маршрута допускается согласование с МКК (используя средства связи) его изменение, оговоренное при выпуске.

3.4.2.3. МКК рассматривает маршрутные документы составом, оговоренными в «Положении о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях». Проверяется опыт участников и руководителя, знание руководителем планируемого маршрута, график движения и запасные варианты маршрута, аварийные выходы, сложные участки маршрута и способы их преодоления, состав специального снаряжения, контрольные сроки и пункты. В случае необходимости группе назначается контрольная проверка на местности. Результатом рассмотрения является заключение МКК о готовности группы к совершению маршрута.

3.4.2.4. При положительном заключении МКК выдает руководителю экземпляр МК (МЛ), подписанный и зарегистрированный (с присвоенным порядковым номером) со штампом МКК. Первый экземпляр маршрутной книжки (заявочная книжка) остается в МКК для контроля за прохождением маршрута.

3.4.2.5. Если документы рассматривались в вышестоящей МКК или ЦМКК ТССР, то копия МК (МЛ) направляется в свою территориальную (контролирующую прохождение маршрута) МКК, в которой проходило предварительное рассмотрение.

#### **3.5. Зачет прохождения маршрута**

3.5.1. После совершения маршрута группа составляет отчет о прохождении маршрута, который сдается в выпускающую МКК. Объем отчета и форма его представления, устанавливаются МКК при выпуске группы на маршрут, о чем делается соответствующая запись в МК. Содержание письменного отчета и паспортов ЛП приведены в Приложениях 3-5, Формах 1-5. Вместе с отчетом в МКК представляется МК (МЛ) и документы, подтверждающие факт прохождения маршрута. К письменному отчету прилагается копия МК (МЛ) и электронная версия отчета на дискетах или CD дисках.

3.5.2. Факт прохождения маршрута подтверждают следующие документы:

- Маршрутная книжка с отметками о прохождении контрольных пунктов (квитанции связи с датами, отметки ПСС, организаций, органов власти, таможни, пограничников и др.);
- контрольные записки с перевалов, вершин и пр.;
- материалы, подтверждающие прохождение каждым участником (судном) туристского маршрута и определяющих его сложность технических препятствий:
  - фотографии участников группы при прохождении определяющих препятствий;
  - фотографии участников в ключевых точках маршрута, по возможности на фоне известных географических элементов;

3.5.2.1. Предоставленные фото-кино-видео материалы должны отражать:

- при прохождении перевалов и вершин:
  - фотографии на подходах (вид на препятствие со стороны подъема и/или спуска) с прорисованным маршрутом движения;
  - фотографии на подъеме и спуске (участки различного горного рельефа - скалы, ледники, преодоление трещин и т.д.), отражающие применяемые технические элементы при прохождении сложных участков, их характер и крутизну;
  - фотографии на седловине (вершине) (опознание окружающего ландшафта).
- при прохождении водных маршрутов:
  - фотографии ключевых мест порогов при их прохождении участниками (судами);
  - кинограммы (серии фотографий) и видеоматериалы, подтверждающие прохождение маршрута и определяющих препятствий;

3.5.2.2. Дополнительным подтверждением может быть:

- GPS отметки координат и высот ключевых точек маршрута;
- копии проездных документов всех участников и транспортные документы;
- информация от других групп;
- при наличии выездной МКК – её контрольные отметки;
- на цифровых фотографиях должна быть включена дата и время съемки;
- **фотографии экрана технического средства измерения во время измерения;**
- предоставление фото-кино-видеоматериалов (при необходимости, по требованию МКК или судейской коллегии соревнований).

Возможны также иные, не оговоренные здесь способы, подтверждающие факт прохождения маршрута участниками.

3.5.3. МКК рассматривает отчет и дает заключение о соответствии категории сложности пройденного маршрута и зачете совершенного маршрута участникам и руководителю, о чем делается соответствующая запись в отчете и п.14 маршрутной книжки, заверенная подписями и штампом МКК.

3.5.4. При зачете маршрута МКК выдает руководителю и участнику справки о зачете прохождения туристского спортивного маршрута (Приложение 7). В справке приводится нитка маршрута с указанием пройденных ОП и ОФ маршрута.

3.5.4. Для маршрутов I-II к.с. отчет может быть принят в устной форме, для остальных - в письменной форме.

3.5.5. При совершении парусных маршрутах в пограничных зонах с выходом в территориальные или международные воды, на каждое судно дополнительно оформляется «судовая роль» установленного образца, заверяемая печатью ТСО. Заполненная судовая роль, с отметками "приход - отход", сделанными на пограничных КПП, также является документом, подтверждающим прохождение маршрута.

## **3.6. Права и обязанности руководителя и участников**

### **3.6.1. Обязанности и права руководителя группы.**

3.6.1.1. Руководитель группы, как правило, выбирается членами группы, но может в порядке собственной инициативы набрать группу самостоятельно.

3.6.1.2. Руководитель обязан:

- выполнять требования «Правил соревнований по спортивному туризму», «Правил организации и прохождения туристских спортивных маршрутов» и Кодекс путешественника;

- обеспечить подбор членов группы по их туристской квалификации, физической и технической подготовленности и психологической совместимости;
- ознакомиться с районом похода и наметить маршрут;
- изучить сложные участки маршрута и способы их преодоления, подготовить картографический материал;
- оформить маршрутные документы;
- получить, при необходимости, разрешение на посещение районов с ограниченным доступом (погранзона, заповедник и т.д.);
- при необходимости решить иные вопросы, необходимые при организации и проведении (страхование жизни и др.) ТСМ;
- провести необходимые тренировки группы;
- организовать подготовку и подбор снаряжения, продуктов питания, составление сметы расходов;
- сообщить в МКК о выходе на маршрут и о завершении маршрута. Если документы рассматривались в вышестоящей МКК или ЦМКК ТССР, то сообщение также направляется в свою территориальную (контролирующую прохождение маршрута) МКК, в которой проходило предварительное рассмотрение;
- согласовать все изменения маршрута и состава группы (до выхода на маршрут) с выпускающей МКК и сообщить об этом в контролирующую МКК;
- соблюдать маршрут и выполнять записанные в МК указания и рекомендации МКК;
- принимать необходимые меры, направленные на обеспечение безопасности участников, вплоть до изменения или прекращения маршрута в связи с возникшими опасными природными явлениями и другими обстоятельствами. При этом усложнение маршрута допускается лишь в исключительных случаях и не дает основания для повышения категории сложности при его зачете;
- в случае необходимости быть готовым к организации спасательных работ, оказанию немедленной помощи и организации сопровождения пострадавшего.
- назначать, в случае временного разделения группы, в каждой подгруппе своих заместителей из наиболее подготовленных участников, определить им задание, контрольные сроки, порядок действий, взаимодействия и связи;
- обеспечить, и утвердить в МКК, предусмотренное графиком движения по маршруту, разделение группы, состав и квалификацию членов подгрупп и их руководителей в соответствии со сложностью ЛП, содержащихся в маршрутах подгрупп;
- сообщить, при необходимости оказания группе или участнику помощи, о произошедшем несчастном случае в местную спасательную службу, органы внутренних дел, местной власти, а также в МКК;
- оформить отчет о маршруте и представить его МКК. После рассмотрения отчета оформить справки членам группы о совершенном маршруте и сделать соответствующие записи в книжках спортсмена и заверить их. Выдать каждому участнику оформленные справки о зачете маршрута и, взяв у него для внесения записи о зачете маршрута, книжку спортсмена (туриста);
- по результатам прохождения маршрута рекомендовать и помочь оформить участникам соответствующие разряды и звания по дисциплине «маршрут».

### 3.6.1.3. Руководитель маршрута имеет право:

- проводить разделение группы в аварийной ситуации, исходя из реального наличия сил и средств, конкретной обстановки и максимальной вероятности выполнения задач по ликвидации аварии, назначив в каждой подгруппе своего руководителя;
- после обсуждения на собрании группы исключить из числа участников туриста, оказавшегося по моральным качествам или спортивно-техническим данным, не подготовленным к прохождению заявленного маршрута. Если такая необходимость возникла, турист при первой возможности доставляется в населенный пункт для отправки его к месту жительства;
- передавать, в случае необходимости, руководство маршрутом своему заместителю или другому участнику, имеющему соответствующую квалификацию;
- требовать разбора действий участников на маршруте;

- обращаться в туристско-спортивные организации при несогласии с результатами разбора его действий на маршруте;

- оформлять документы на маршруты в любых полномочных МКК, имеющих полномочия выпуска на маршруты заявляемой категории сложности по данной дисциплине. Выписанные этими МКК справки о совершенных маршрутах действительны **при выпуске на** последующие маршруты и присвоении соответствующих разрядов и званий по СТ.

3.6.1.4. Руководителю рекомендуется сообщить в спасательную службу (МЧС, АСФ и пр.) района проведения маршрута (форма №7, Приложение 8) о группе, маршруте, графике движения и контрольных сроках.

### **3.6.2. Обязанности и права участников маршрута.**

3.6.2.1. Участник маршрута обязан:

- выполнять требования «Правил соревнований по спортивному туризму», «Правил организации и прохождения туристских спортивных маршрутов» и Кодекс путешественника;
- выполнять своевременно и четко указания руководителя группы;
- знать о степени опасности и риске для здоровья и жизни при прохождении маршрута, что удостоверяется подписью в МК;
- участвовать в подготовке к маршруту, тренировках и составлении отчета;
- своевременно информировать руководителя похода об ухудшении состояния здоровья;
- в случае необходимости быть готовым к оказанию немедленной помощи и сопровождению пострадавшего.

3.6.2.2. Участник маршрута имеет право:

- выбирать руководителя маршрута;
- соблюдать личную дисциплину;
- участвовать в выборе и разработке маршрута;
- после окончания похода обсуждать действия руководителя и участников маршрута, в случае несогласия с их действиями, обращаться в туристско-спортивные организации;
- участвовать в разборе туристско-спортивными организациями действий группы и его собственных;
- оформить спортивный разряд (звание) по СТ на основании имеющихся справок о прохождении маршрутов и протоколов соревнований.

**КОДЕКС ПУТЕШЕСТВЕННИКА**

2.1. Спортивный туризм наиболее полно и органично реализует стремления человека к природной среде обитания, духовному и физическому самосовершенствованию и росту спортивного мастерства.

Туристское спортивное движение объединяет людей, организации, учреждения и фирмы для решения большого числа различных общественно-полезных задач, связанных с охраной среды обитания человека и пропагандой здорового образа жизни.

2.2. Спортивный турист и др. должен руководствоваться законодательством страны, в которой проходит туристско-спортивное мероприятия (ТСМ), настоящими «Правилами...», Хартией туризма и другими международными документами по туризму.

2.3. Спортивный турист должен:

2.3.1. Знать, отправляясь в путешествие, о том, что может его ожидать:

- факторы природной среды, влияющие на безопасность маршрута (состояние снега, уровня воды, прогноз погоды на время путешествия) и состояние своего организма;
- хорошо представлять опасности и трудности, возникающие при проведении ТСМ;
- рассчитать свои возможности в оказании самостоятельной помощи себе или пострадавшему, до прибытия спасателей;
- знать признаки переутомления, переохлаждения и обморожения.

2.3.2. Уметь:

- контролировать свое здоровье, соизмерять уровень своей подготовленности со своими спортивными амбициями;
- предпринимать меры по предупреждению и ликвидации аварийной ситуации, оказывать первую доврачебную медицинскую помощь пострадавшим.

2.3.3. Нести свою долю ответственности за безопасность прохождения маршрута и не совершать действий, способных нанести вред другим, себе и природе.

2.3.4. В период организации маршрута посетить МКК, другие комиссии подразделений ТССР (ФСТ), для получения консультаций по проведению ТСМ, оформить маршрутные или иные документы о ТСМ.

2.3.5. Имеет право уведомить о своем ТСМ официальные службы (в России -аварийно-спасательные формирования (АСФ) ), имеющие зону ответственности - район проведения ТСМ ), уведомить своих близких людей.

2.3.6. Уметь думать о других:

- понимать какую ответственность несет за Вас руководитель ТСМ и иметь мужество отказаться от ТСМ или прохождения его отдельных опасных участков, если Вы поняли, что не готовы к нему;
- относиться к участникам своей и других групп (команд) так, как Вам хотелось бы, чтобы другие относились к Вам.

2.3.7. Своим поведением, действиями при проведении ТСМ способствовать установлению дружеских отношений с другими туристскими группами (командами) и местными жителями, учитывать их традиции, обычаи и особенности культуры.

2.3.8. Бережно относиться к природе и не наносить ей ущерба:

- не портить горные склоны и скалы, не вырубать живые деревья и кустарники, останавливаться на ночлег предпочтительнее на уже имеющихся стоянках и использовать имеющиеся костровища и костровые принадлежности;
- не оставлять мусора ни своего, ни того, который вы нашли после других и местных жителей (по возможности утилизировать);

2.3.9. Не нарушать условия жизни животных и растений; не разрушать то, что построено людьми для людей (заградительные изгороди, стенки для укрепления дорог и троп, хижины, постройки, крючья на маркированных маршрутах) и другие элементы туристской инфраструктуры.

2.4. На спортивного туриста, (участника спортивного тура, путешественника) организацию, учреждение и фирму - члена ТССР налагаются обязанности и предоставляются права, закрепленные в Уставе ТССР.

**Требования по организации и проведению парусных туристских спортивных маршрутов.**

**1. Требования по составу группы и квалификации участников**

- 1.1. В отличие от других видов туризма, в парусном туризме особую роль играет капитан каждого судна (судоводитель, старший по судну), в соответствии с действующим законодательством полностью отвечающий за обеспечение безопасности плавания.
- 1.2. Капитаны судов обязаны знать и выполнять Правила плавания по внутренним водным путям и Правила предупреждения столкновения судов в море (для морских районов плавания). Капитанам судов рекомендуется иметь удостоверение на право управления судном в соответствующей акватории (для ВВП — удостоверение яхтенного рулевого II класса или судоводителя с категорией ВВП, для МП — удостоверение яхтенного рулевого I класса или судоводителя с категорией МП).
- 1.3. Капитан каждого из судов должен иметь опыт плавания в качестве капитана в походе на 1 к.с. ниже заявляемой.
- 1.4. Для походов 2-4 категории допускается участие в качестве капитана судна туриста, имеющего опыт участия в походе такой же категории в качестве матроса и опыт участия в качестве капитана в походе на 2 к.с. ниже.
- 1.5. В отношении других участников (матросов) применяются общие правила, действующие в других видах туризма и изложенные в разделе 3 Правил.
- 1.6. Руководителем группы в парусном походе является, как правило, капитан одного из судов группы, состоящей из двух и более судов.
- 1.7. Руководитель СП осуществляет подготовку к походу, обеспечивает общее управление группой и координацию совместного плавания. Требования к опыту руководителя аналогичны действующим в других видах туризма.
- 1.8. Парусные СП всех категорий сложности могут совершаться одним судном, соответствующим по своим характеристикам ожидаемым условиям плавания на маршруте и оснащенным необходимым аварийно-спасательным снаряжением.
- 1.9. Минимальная численность группы для СП составляет 2 чел. Для малонаселенных районов минимальная численность группы может быть увеличена.
- 1.10. Одиночные автономные плавания рассматриваются как путешествия и не засчитываются в качестве СП. Однако опыт таких плаваний засчитывается при последующем участии в СП.

**2. Обеспечение безопасности**

**2.1. Общие положения**

- 2.1.1. Туристские парусные суда должны по своей мореходности, конструкции, ходовым качествам, условиям пребывания экипажа соответствовать району плавания и ожидаемым условиям плавания на маршруте.
- 2.1.2. Судно должно быть оборудовано как парусным вооружением, так и вёслами или мотором. При отсутствии мотора должно быть обеспечена возможность эффективного движения судна физической силой экипажа.
- 2.1.3. При пробое или залипании корпуса, а для надувных судов при полной потере воздуха любой из надувных секций, судно с находящимся на нем экипажем должно оставаться на плаву, не переворачиваясь. Плавуемость и остойчивость при аварии обеспечиваются секционированием баллонов надувных судов и наличием запаса плавучести в виде воздушных ящиков, пенопласта или надежно закрепленных надувных камер для судов других типов. Рекомендуемый минимальный объем запаса плавучести (емкостей непотопляемости) на каждого члена экипажа приведен в таблице 3.

Таблица 3

Категория сложности походов	I	II	III-IV	V-VI
Объем, л	50	75	100	125

Гермоупаковки с вещами и припасами, надежно закрепленные на судне, считаются емкостями непотопляемости с учетом фактического запаса их плавучести.

- 2.1.4. Надежность крепления баллонов надувного судна к его раме должна быть обеспечена как в нормальном положении, так и в случае переворота судна. Крепление баллонов не должно ослабляться при потере избыточного давления.

2.1.5. Конструкция парусного вооружения должна предусматривать возможность уменьшения площади (рифления), а также полной уборки и постановки парусов на воде.

2.1.6. По вопросам обеспечения безопасности плавания, снабжения судна и снаряжения экипажа рекомендуется руководствоваться "Дополнениями к Специальным Правилам по элементам конструкции, оборудованию, снабжению обитаемых яхт и индивидуальному снаряжению членов их экипажей СП ПКС 98 " для малых яхт.

## **2.2. Снабжение и снаряжение.**

2.2.1. Снабжение каждого из судов группы для походов всех категорий сложности должно включать буксирный конец, водоотливные средства для каркасных судов или воздушную помпу для надувных судов (для групп на одном судне в походах III-VI к.с. дополнительно запасную помпу), компас (в том числе и при наличии прибора GPS) и карту района плавания, якорь, спасательный круг или бросательный конец с легкостью, фонарь, аптечку первой помощи, соответствующую по минимальному составу автомобильной аптечке, средства связи и сигнализации. В снабжение судна для походов III-VI к.с. рекомендуется плавучий якорь. Должны быть выполнены требования к снабжению судна, предъявляемые действующими правилами для маломерных судов соответствующего типа.

### **2.2.2. Коллективное снаряжение и спасательные средства**

Каждое из судов группы должно быть готово в случае необходимости к автономному плаванию, для чего на нем должен иметься запас продуктов, пресной воды (при плавании по водоемам с соленой водой), снаряжение для ночлега и приготовления пищи.

При проведении СП V-VI к.с. одним судном в его обязательное снабжение включается надувная лодка или плот вместимостью равной численности экипажа, снабженные собственным устройством для наполнения.

### **2.2.3. Индивидуальное снаряжение и спасательные средства.**

Во время плавания участники должны быть в спасжилетах и иметь при себе герметичный аварийный пакет (средства для разжигания огня, документы) и нож. У каждого участника должен быть непромокаемый (брызгозащитный) костюм и как минимум один запасной комплект теплой одежды в гермоупаковке.

В походах III-VI к.с. спасательный жилет должны быть снабжен кроч-стропом (лямками между ног). В походах IV-VI к.с. рекомендуется, а для одиночных плаваний всех к.с. обязательен страховочный пояс со страховочным линем. При одиночном плавании рулевой должен быть постоянно пристегнут страховочным линем.

### **2.2.3. Средства связи.**

В походах всех категорий сложности групп из 2 и более судов рекомендуется, а для III к.с. и выше обязательно наличие на каждом судне радиостанций с дальностью связи на воде не менее 5 км для связи между судами группы. При плавании в населенных районах, обеспеченных мобильной телефонной связью, вместо радиосвязи может использоваться телефонная связь. Для походов с выходом в территориальные или международные воды суда должны иметь (рекомендуются) радиостанции морского диапазона.

## **2.3. Организация движения группы**

2.3.1. Капитаны судов должны знать намеченную нитку маршрута, особенности его прохождения, порядок движения, порядок связи, сигналы взаимодействия судов и управления группой.

2.3.2. При следовании по маршруту необходимо вести постоянное наблюдение за остальными судами группы, особенно за головными, флагманским и замыкающим.

2.3.3. Расстояние между судами на маршруте должно обеспечивать постоянно зрительное наблюдение за всеми судами группы, управление группой и, в случае необходимости, немедленное принятие мер для оказания помощи.

2.3.4. Не рекомендуется плавание в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

2.3.5. При ухудшении погоды, усилении ветра и волнения, при образовании тумана руководитель должен принять меры для отвода группы в ближайшее укрытие и другие меры для обеспечения безопасности экипажей и судов.

2.3.5. Группа должна регулярно прослушивать радиопередачи для получения прогноза погоды в районе похода.

**Приложение 3**

Таблица. Минимальное количество снаряжения необходимого для прохождения маршрута

№	Наименование	Категория сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
		<b>Личное снаряжение</b>					
1	Рюкзак (велорюкзак-вел.)	1	1	1	1	1	1
2	Лыжи туристские (л.)	1	1	1	1	1	1
3	Велосипед с багажником (вел.)	1	1	1	1	1	1
4	Мотоцикл (мотоц.)	1	1	1	1	1	1
5	Каска* (п,л,г,в,вел.,с,мотоц)	1(с,мот )	1	1	1	1	1
6	Спасжилет (в,пар.)	1	1	1	1	1	1
7	Гидрокостюм*(в,пар)	1	1	1	1	1	1
8	Палки лыжные-лавинные зонды зонды (компл)* (л.)	1	1	1	1	1	1
9	Теплоизолирующий коврик	1	1	1	1	1	1
10	Спальный мешок	1	1	1	1	1	1
11	Обувь (компл)	1	1	1	1	1	1
12	Обувь зап.(кроссовки, кеды, чуни (л.))	1	1	1	1	1	1
13	Носки (компл.)	3	3	3	3	3	3
14	Нижнее бельё (компл)	1	1	1	1	1	1
15	Теплосберегающая одежда (компл)	1	1	1	1	1	1
16	Штормовой костюм (компл.) (комбинезон (с))	1	1	1	1	1	1
17	Накидка от дождя или влагозащитный костюм (компл)	1	1	1	1	1	1
18	Тёплая куртка	1	1	1	1	1	1
19	Головной убор	2	2	2	2	2	2
20	Рукавицы (компл)	2	2	2	2	2	2
21	Маска защитная* (г,л)	1	1	1	1	1	1
22	Очки солнце защитные (г,л)	1	1	1	1	1	1
23	Очки велосипедные атравматические (вел)	1	1	1	1	1	1
24	Спички (коробка, в упаковке)	1	1	1	1	1	1
25	Часы	1	1	1	1	1	1
26	Фонарик налобный (для спелео пх2)	1	1	1	1	1	1
27	Посуда, ложка, нож (компл)	1	1	1	1	1	1
28	Туалетные принадлежности (компл.)	1	1	1	1	1	1
29	Документы (удостоверение личности)	1	1	1	1	1	1
30	Нательный гермобумажник для документов и денег	1	1	1	1	1	1
31	Индивидуальная аптечка	1	1	1	1	1	1
	<b>Специальное снаряжение</b>						
32	Лавинная лента 15м* (г,л)	-	1	1	1	1	1
33	Кошки * (п,л,г)	-	-	-	1	1	1
34	Страховочная система , беседка или обвязка *(п,л,г,с,пар)	-	-	-	1	1	1
35	Карабин альпинистский*(п,л,г, с)	-	-	-	2	2	2

36	Репшнур Ø 6мм x 3м*(п,л,г, с)	-	1	1	2	2	2
37	Жумар*(п,л,г,с)	-	-	-	1	1	1
38	Восьмёрка*(п,л,г, с)	-	-	-	1	1	1
39	Ледобуры*(п,л,г)	-	-	-	-	2	2
40	Ледоруб (г)	1	1	1	1	1	1
41	Гермомешок (в,пар,п,вел,с)	1	1	1	1	1	1
42	Комплект специального спелеологического снаряжения для преодоления вертикальных пещер (с)	1	1	1	1	1	1
43	Аппарат автономного дыхания (акваланг) (с)			1 (гор)	1	1	1
44	Чехол для перевозки велосипеда (для ж/д, авиа) (вел.)	1	1	1	1	1	1
45	Велоаптечка, две запасные камеры. насос (вел)	1	1	1	1	1	1
46	Задний красный сигнал и передняя фара (вел)	1	1	1	1	1	1
47	Запасной комплект тормозных колодок и тросиков (вел)	1	1	1	1	1	1
48	Обувь для верховой езды (к)	1	1	1	1	1	1
49	Упряж для лошади (к)	1	1	1	1	1	1
50	Средства ухода за лошастью (к)	1	1	1	1	1	1

		Общественное (групповое) снаряжение на группу из 6-8 человек					
1	Палатка*	1	1	1	1	1	1
2	Печка*(л)	1	1	1	1	1	1
3	Примус *(горелка) 1шт ./3чел	2	2	2	2	2	2
4	Топор*(п,л,в,вел,к,а,пар)	1	1	1	1	1	1
5	Пила*	1	1	1	1	1	1
6	Посуда варочная (компл)	1	1	1	1	1	1
7	Костровое хозяйство (компл)*	1	1	1	1	1	1
9	Компас	2	2	2	2	2	2
10	Велокомпьютер (вел)	2	2	2	2	2	2
11	Штурманский диктофон			1	1	1	1
12	Противоугольные тросики и замки (вел)	2	2	2	2	2	2
13	Карты (компл)	2	2	2	2	2	2
14	Светильник палаточный* (л)	1	1	1	1	1	1
15	Термометр воздушный (л)	1	1	1	1	1	1
16	Медицинская аптечка	1	1	1	1	1	1
17	Ветеринарная аптечка (к)	1	1	1	1	1	1
18	Ремонтный набор	1	1	1	1	1	1
19	Фотоаппарат	2	2	2	2	2	2
20	Видеокамера*					1	1
	<b>Специальное снаряжение</b>						
21	Приёмник глобальной системы позиционирования (приемник GPS) *			1	1	1	1
22	Альтиметр *					1	1

23	Спутниковый телефон *					1	1
24	Рации для связи членов группы				2	2	3
25	Верёвка Ø 9-10мм x 50м*(п,л,г,с,мото,пневматики)	-	-	-	1	1-2	1-2
26	Верёвка Ø 6мм x 50м*(п,л,г,с)	-	-	-	1	1	1
27	Страховочная веревка* Ø 8мм x 20м* (в,п) (на судно)	-	1	1	1	1	2
28	Верёвка Ø 9-10мм (с), метры	До 100	100-300	300-600	500-800	700-1000	Свыше 1000
29	Блок транспортировочный *(мото)	-	-	-	1	1	1
30	Ледоруб*(п,л,г,с)	-	-	-	1	2-8	2-8
31	Айсбайль* (л,г, с)	-	-	-	-	1	1
32	Айс-фифи* (п,л,г)						
33	Карабин альпинистский* (п,л,г)	-	-	-	3-4	3-4	3-4
	Карабин альпинистский* (с)	До 10	10-30	30-60	50-80	70-100	Свыше 100
34	Крючья скальные * (п,л,г,с)	-	-	-	3-4	3-4	3-4
35	Ледобуры*(л,г)	-	-	-	-	3-4	3-4
36	Петли страховочные*(л,г)	-	-	-	3-4	3-4	3-4
37	Лопата лавинная (лавинный лист) (л,г)	1	2	3-4	3-4		
38	Скальные крючья (г, по скальным ЛП) (г)				3-6	≥8	≥10
39	Молоток ледовый (г)					2	2
40	Оттяжки (г)					6	10
41	Шлямбурный набор (с)	1	1	2	2	3	3
42	Ухо для спита (с)	До 10	10-30	30-60	50-80	70-100	Свыше 100
43	Транспортный мешок (с)	5	10	15	20	25	30
44	ПБЛ (комплект) (с)			1	1-2	2-3	3-4
45	Спортивное судно (катамаран 2х-местный, 4-х местный, байдарка, каяк, рафт, плот, бубель или др.)* (в)	1	1	1	2	2	2
46	Спортивное судно парусное разборное (катамаран, байдарка, или др.)* (пар)	1	1	1	2	2	2
47	Автомобиль (авто)	1	1	1	2	2	2
48	Домкрат (хай-джек) (авто)				1	1	1
49	Лебедка (авто)				1	1	1
50	Сенд-треки (авто)				1	1	1
51	Буксирный трос, 10м (авто)				1	1	1
52	Шины повышенной проходимости (авто, мото)				1	1	1
53	Набор звездочек (мото)			1	1	1	1
54	Канистра для бензина* (авто, мото)	1	1	1	1	1	1
55	Емкость для воды*(авто, мото)	1	1	1	1	1	1

\* - в зависимости от препятствий, преодолеваемых на маршруте, дисциплины маршрута и состава группы, согласовывается с МКК

Обозначение: маршрут пешеходный (п), лыжный (л), горный (г), водный (в), спелео (с), парусный (п), на средствах передвижения: велосипедный (вел), автомобильный (а), мотоциклетный (м), конный (к).

**Форма № 1. Типовая форма содержание отчета о туристском спортивном маршруте**

1. Титульный лист (см приложение ниже)
2. Содержание.
3. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)
  - 3.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).
  - 3.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения)
  - 3.3. Общие справочные сведения о маршруте (в виде таблицы).

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	

- 3.4. Подробная нитка маршрута.
- 3.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута и подъездов.
- 3.6. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, пески, снег, лед, водные участки и т.д.), представленные по форме:

Вид препятствия	Категория Трудности	Длина препятствия (для протяженных )	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)

- 3.7. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.
- 3.8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета (если таковой имеется).
- 3.9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.

**4. Содержание отчета**

- 4.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.
- 4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.
- 4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.
- 4.4. Изменения маршрута и их причины.
- 4.5. График движения  
Оформляется в виде таблицы, кратко приводя основные сведения, раскрываемые в разделе «Техническое описание прохождения группой маршрута». Рекомендуются графы: Дни пути. Дата. Участок пути (от - до). Протяженность в км. Чисто ходовое время. Определяющие препятствия на участке. Метеоусловия.
- 4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута. Основной раздел в отчете. Сложные участки: перевалы, пороги, переправы, места со сложным ориентированием и т.п. -

описываются более подробно с указанием повременных интервалов их прохождения и действия группы на них. Особое внимание следует уделять описанию мер по обеспечению безопасности на маршруте, экстремальным ситуациям. Текст «Технического описания прохождения группой маршрута» необходимо «привязать» к тексту «График движения», через даты и дни пути.

Описания препятствий рекомендуется вести по схемам, имеющимся в паспортах препятствий с обязательным добавлением сведений о действиях конкретной группы в конкретных условиях.

Отчет должен содержать подтверждения фактов прохождения маршрута, что подтверждают следующие документы:

- Маршрутная книжка (п.4.12.) с отметками о прохождении контрольных пунктов (квитанции связи с датами, отметки ПСС, организаций, органов власти, таможни, пограничников и др.);

- контрольные записки с перевалов, вершин и пр.;

- материалы, подтверждающие прохождение каждым участником (судном) туристского маршрута и определяющих его сложность технических препятствий:

- фотографии участников группы при прохождении определяющих препятствий;

- фотографии участников в ключевых точках маршрута, по возможности на фоне известных географических элементов;

Предоставленные фото-кино-видео материалы должны отражать:

- при прохождении перевалов и вершин:

- фотографии на подходах (вид на препятствие со стороны подъема и/или спуска) с прорисованным маршрутом движения;

- фотографии на подъеме и спуске (участки различного горного рельефа - скалы, ледники, преодоление трещин и т.д.), отражающие применяемые технические элементы при прохождении сложных участков, их характер и крутизну;

- фотографии на седловине (вершине) (опознание окружающего ландшафта).

- при прохождении водных маршрутов:

- фотографии ключевых мест порогов при их прохождении участниками (судами);

- кинограммы (серии фотографий) и видеоматериалы, подтверждающие прохождение маршрута и определяющих препятствий;

Дополнительным подтверждением может быть:

- GPS отметки координат и высот ключевых точек маршрута;

- копии проездных документов всех участников и транспортные документы;

- информация от других групп;

- при наличии выездной МКК – её контрольные отметки;

- на цифровых фотографиях должна быть включена дата и время съемки;

- **фотографии экрана технического средства измерения во время измерения;**

- предоставление фото-кино-видеоматериалов (при необходимости, по требованию МКК).

Возможны также иные, не оговоренные здесь способы, подтверждающие факт прохождения маршрута участниками.

Для облегчения работы при подготовке отчёта рекомендуется пользоваться схемами из «Пособия по составлению отчётов о туристских походах, путешествиях и спортивных туров».

4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте.

4.9. Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода и связанные с ними особенности действия туристов (при наличии у группы малоизвестных данных, в случае первопрохождения или по требованию МКК) перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения и другая характерная для данного вида туризма полезная информация.

4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

- 4.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.
- 4.12. Копия маршрутной книжки.
- 4.13. Приложения: К отчету прилагаются обзорная и подробная карта маршрута с указанием запасных вариантов и аварийных выходов, фотографии определяющих препятствий, подтверждающие прохождение их группой, паспорта локальных препятствий, пройденных впервые. Для создания банка данных маршрутов и упрощения обмена информацией рекомендуется кроме письменного отчета в МКК предоставлять отчет, выполненный (желательно с картами, фото и т.п.) на CD диске (дискете) (в одном из форматов PDF, HTML, RTF, DOC, текстовом формате).

ПРИЛОЖЕНИЕ – ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ

#### ОТЧЕТ

о (вид туризма) прохождении туристского спортивного маршрута

\_\_\_\_\_ категории сложности по (географический район)

совершенном группой туристов (город, коллектив)

в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 200\_\_ года.

Маршрутная книжка № \_\_\_\_\_

Руководитель группы \_\_\_\_\_

Адрес, телефон, e-mail руководителя \_\_\_\_\_

Маршрутно-квалификационная комиссия \_\_\_\_\_ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Город \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

**Паспорт перевала, траверса, вершины или каньона**

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток).
2. Что соединяет и связывает.
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.
4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).
5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к. с., № стр., или фото, литература).
6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения(час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременно	одновременной			

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.
8. Описание прохождения.
9. Рельеф по участкам пути.
10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.
11. Требования к организации движения и страховки.
12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).
13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.
14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.
15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.
16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

*Примечания:*

- 1. К описанию прикладываются:
  - а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательно М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;
  - б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения.
2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.

**Паспорт препятствий водного маршрута  
(порога, каскада порогов, каньона, участка)**

Район	Хребет, массив	Река	Название препятствия	Категория трудности в зависимости от			
				лето	зима	осень	весна

1. Местонахождение в хребте, отроге, на реке.
2. Общая характеристика препятствия, какие локальные препятствия (для участка) определяют трудность, их количество, категория трудности (примечание 3).
3. Кем названо, когда, в честь кого, что означает название.
4. Сведения о первопрохождении, история освоения.
5. Печатный или рукописный источник сведений. (Для отчетов - место хранения, инв. номер, вид туризма, автор, маршрут (река), к. с., № стр., наличие компьютерного набора,...).
6. Гидрологические характеристики по месяцам (расходы, уклоны ...) и соответствующая категория трудности.
7. Техническое описание препятствия (лоция) и варианты прохождения.
8. Примерный график движения и время прохождения частей.
9. Способы страховки и схема расположения мест страховки, их кол-во.
10. Возможные опасности и меры безопасности.
11. Способы эвакуации при ЧП и аварийные выходы с реки.
12. Возможные и рекомендуемые места ночлега и места установки базовых лагерей.
13. Подъезды и отъезды. Транспортная характеристика района.
14. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.
15. Рекомендуемое специальное и спасательное групповое и индивидуальное снаряжение.
16. Особенности использования различных средств сплава. Рекомендации по прохождению препятствия и способам страховки.
17. Фамилия, имя, отчество автора описания, его телефон и адрес, телекс, факс, электронная почта.

**Примечания:**

1. К описанию прикладываются:
  - а) кроки-схемы желательно М 1:25000 с указанием препятствия, элементов рельефа, линии движения, ночлегов, мест страховок, подходов и аварийных выходов;
  - б) схемы основных препятствий;
  - в) фотографии и кинограммы прохождений, фотографии препятствий с нанесением линии движения, мест установки страховки.
2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.
3. При определении категорий трудности отдельных препятствий рекомендуется руководствоваться приводимой в таблице классификацией.

**Примечание:**

В логиях и технических описаниях препятствий указывается категория их трудности.

**Паспорт препятствий велосипедного маршрута (перевала, песчаного участка, участка бездорожья)**

(знаком \* помечены обязательные пункты)

**1. Общая информация о препятствии. Составляется в виде таблицы 1.**

**Таблица 1**

* Район	Подрайон	* Границы препятствия: (между чем и чем)		* Вид препятствия (см Приложение)	Название	* Категория трудности (по таблице 3)		
		насел. пункты или географические ориентиры	Абс. высота (начало-конец), м			лето	межсезонье	зима

**2. Характеристика сложности препятствия**

**Таблица 2**

Общее время прохождения, час	* Протяженность, Лпп, км							* Мах. абс. высота, м	* Общий (суммарный) набор высоты (НВ), м	* Крутизна (уклон) на подъеме, %	
	* общая	* в том числе								* средний	Мах
		асфальт	грейдер	проселок	щебень	тракторн.	тропа				

**Таблица 3**

**Балльная оценка категории трудности препятствия**

Категория трудности	1	2	3	4	5	6
Количество баллов *	1.1-1.5	1.6-2.5	2.6-3.9	4.0 - 5.9	6.0 - 8.0	8.1-10.0**

\* Количество баллов рассчитывается по методике категорирования велосипедных маршрутов (МКВМ)

\*\* Протяженные препятствия 6-й категории трудности помимо указанной в таблице 3 суммы баллов должны соответствовать определяющим факторам (критериям), приведенным в таблице 4.

**Таблица 4**

**Соответствие протяжённых препятствий 6 к.с. определяющим факторам (критериям)**

Высота, м	Район похода				
	Кавказ, Альпы	Памир, Тянь-Шань, Каракорум	Гималаи, Анды	Сибирь	Заполярье
Абсолютная высота, не менее, м	3000	3700	5000	2500	1200
Набор высоты, не менее, м	1500	1500	1500	800	500
Крутизна подъема (уклон) не менее, чем на 500 м набора высоты, %	14	14	14	14	14

3. Дополнительные характеристики, влияющие на определение категории трудности (наличие локальных препятствий, географический фактор, автономность).
4. Возможные опасности и меры безопасности.
5. Возможные и рекомендуемые места ночлега.
- \* 6. Источник сведений (автор паспорта, его адрес, маршрут, место хранения отчета).
- \* 7. Дата прохождения препятствия автором паспорта.

**Примечание.** К паспорту прилагаются:

- a. карта или схема препятствия
- b. высотный профиль препятствия
- c. фотографии, показывающие состояние дороги с привязкой к карте или схеме

## **Приложение**

### **Виды препятствий велосипедного маршрута**

**Локальные препятствия (ЛП)** - препятствия, имеющие четкие границы и небольшую протяженность и характеризующиеся отсутствием дороги и тропы (переправы, болота, пески, снежно-ледовые участки и.т.п.), - не являются определяющими сложность велосипедных маршрутов, и их включение в маршрут лишь косвенно может приводить к повышению категории сложности велопохода.

Основным видом препятствий велосипедного маршрута и главным параметром, определяющим его категорию сложности являются **протяженные препятствия (ПП)**. Они характеризуются значительной протяженностью и относительно равномерным распределением затрат энергии на их преодоление.

**Протяженные препятствия в равнинной местности:** участки маршрута, сложные для езды на велосипеде, имеющие неизменный\* (\* Показатели считаются неизменными, если участки, на которых показатели отличаются от значения, характерного для данного ПП, составляют не более 10% от протяженности ПП.) набор показателей, характеризующих сложность преодоления этих участков:

#### ***дорожное покрытие в таблице 2***

- асфальт
- грейдер - профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога
- проселок - непрофилированная грунтовая или мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней от 10 до 30 мм)
- щебень - каменистая, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней свыше 30 мм)
- тракторный путь - используемая лесовозная, тракторная дорога, скотопроегонная (конная) тропа
- тропа - зимник петом, заброшенная лесовозная, тракторная дорога, туристская тропа
- бездорожье - труднопроходимое бездорожье, осложненное множеством мелких локальных препятствий

#### ***пересеченность местности***

- Слабопересеченная местность со средними уклонами дорог до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м.
- Среднепересеченная местность с уклонами дорог от 5 до 8% и перепадами высот от 50 до 100 м
- Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м

#### ***абсолютная высота***

(участки маршрута, проходящие по горным плато и нагорьям, относятся к равнинным ПП).

**Протяженные препятствия в горной местности:** участки маршрута, характеризующиеся постоянным общим набором высоты. ПП в горной местности по характеру движения подразделяются на:

**1. Подъем по ущелью** - характеризуется относительно равномерным и небольшим по крутизне набором высоты и заканчивается резким изменением условий движения (началом перевального взлета, выходом в цирк и т.п.).

**2. Перевальный взлет** (подъем на перевал или горное плато) - характеризуется относительно быстрым и резким набором высоты. Начало определяется резким изменением условий движения (подъема) - уход от реки при подъеме по ущелью, резкое возрастание крутизны подъема, окончание определяется выходом на точку перегиба рельефа (перевал, вершину, плато).

**3. Перевал.** Допускается объединение в одно протяженное препятствие -перевал - подъема по ущелью и перевального взлета, если второй является логическим продолжением первого. Все показатели, применяемые при расчете категории трудности, в этом случае рассчитываются как средневзвешенные значения для всей протяженности объединенного ПП.

### **Пример паспорта определяющих препятствий**

#### **Паспорт перевала Муху**

##### **1. Общая информация о препятствии**

Район: Кавказ

Подрайон: Западный Кавказ

Расположение; Тебердинский хребет

Границы: р. Муху (п. Теберда) - р. Аксаут (п. Красный Карачай)

Первопрохождение вело: 1994, велопоход 5 к.с. группы велоклуба Орион, рук. В. Комочков

##### **2. Характеристика трудности препятствия**

Общая протяженность подъема (прохождение с востока) - 12.4 км

в том числе:

каменисто-щебеночная горная дорога - 9.7 км

конная тропа - 2.7 км

Коэффициент дорожного покрытия Кпк-1.49

Абсолютная высота:

начала подъема (п. Теберда) - 1288 м

седловины перевала - 2764 м

конца спуска (п. Красный Карачай) - 1500 м

Коэффициент абсолютной высоты  $K_v=1.45$  Общий набор высоты - 1476 м Коэффициент набора высоты  $K_{нв}=2.03$

Крутизна (уклон) на подъеме (средн.) - 11.9%

Коэффициент крутизны  $K_{кр}=1.49$

Балльная оценка трудности препятствия

$KT = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{кр} = 6.54$

Категория трудности по МКВМ - 5

Общее время прохождения

подъем - 6 ч. 20 м.

спуск - 3 ч. 30 м.

##### **3. Высотный профиль препятствия**

##### **4. Описание прохождения**

Дорога на перевал начинается прямо из поселка Теберда, входит в ущелье р. Муху и идет вначале через густой лес по правому берегу реки. В самом начале подъема - останки разломанного шлагбаума, видимо, бывшего кордона заповедника, ведь правобережье реки - территория заповедника. Дальше никаких следов кордонов не видно. Дорога вполне проезжая, покрытие грунтово-каменистое. На протяжении 2.5 км до моста через реку крутизна подъема

сравнительно небольшая - 6.5%. Затем дорога переходит по мосту на левый берег и круто взбирается на склон, река остается далеко внизу, крутизна подъема 12.1%, протяженность этого участка 2.7 км. После этого следует более пологий участок по склону длиной около 1 км, крутизна 8.5%. Потом дорогу пересекает ручеек, после него - опять крутой подъем, длина 2 км, крутизна 13.3%. Подъем выводит к полуразвалившемуся строению неизвестного назначения, после которого более полого (8.4%, 400 м) снова выходит к реке и круто (20%) на протяжении 1 км поднимается к кошу, переходя на правый берег. У коша дорога кончается. Тропа идет вдоль реки еще 1 км (9.9%) потом уходит от реки и круто поднимается по травянистому склону до перевала (2 км, 21%).

Седловина перевала широкая, травянистая, есть полуразрушенный тур. Спуск с перевала идет по крутой осыпи, затем по правому склону ущелья и выводит к реке Малая Марка, протяженность этого участка 1.3 км, уклон 34.4%. Почти сразу тропа входит в сосновый лес и по лесу продолжает спускаться по склону ущелья до р. Большая Марка (2.2 км, 9.9%), а еще через 500 м выходит на обширную поляну у слияния рек М. и Б. Марка. Далее тропа идет по берегу р. Б. Марка, несколько раз переходя с берега на берег, до п. Красный Карачай. Везде в местах переходов - хорошие мосты. Протяженность этого участка 6 км, уклон 9%.

### **5. Дополнительные сведения**

По классификации горных туристов перевал - н/к, при восхождении и спуске локальных препятствий нет. Автономность низкая, при прохождении с востока - пос. Теберда, с противоположной стороны - нежилой пос. Красный Карачай, летом там есть люди, хотя магазина, почты и др. учреждений нет.

### **6. Источники информации**

*Я. Протопопов.* Отчет о велопоходе 5 к.с. по Кавказу, 2000.

*В. Комочков.* Отчет о велопоходе 5 к.с. по Кавказу, 1994.

*Я. Смиренаая.* Отчет о горном походе 2 к.с. по Западному Кавказу, 1995

### **7. Автор паспорта**

Павел Протопопов, 400078, Волгоград, а/я 2009, e-mail: [bccl@mail.ru](mailto:bccl@mail.ru)

### **3. Время прохождения препятствия автором паспорта**

18-19 июля 2000 г.

Туристско-спортивный союз России Федерация спортивного туризма РФ

**СПРАВКА**

**о зачете прохождения туристского спортивного маршрута**

Выдана  
туристу \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

Год, месяц	Район	Вид туризма	Способ передвижения	Протяжённость, км	Продолжительность, дней	Категория сложности	Руководство или участие

Подробная нитка маршрута с указанием начального, конечного пункта и определяющих кат. сл. препятствий. Для водных маршрутов указывать также название реки, уровень воды, какие препятствия не пройдены

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*(Оборотная сторона справки)*

Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия

Особые отметки МКК (изменение кат. сл., незачет рук. и т.д.)

Замечания руководителя о маршруте и участнике группы

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Подпись/Ф.И.О. руководителя. \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
 Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
 Штамп МКК \_\_\_\_\_ (подпись) (фамилия)  
 библиотеке \_\_\_\_\_

Отметки о сдаче и местонахождении отчета о походе, инв.№ \_\_\_\_\_  
 в \_\_\_\_\_

Дата:

**Форма обращения в поисково-спасательную службу**

**Туристско-спортивный Союз России  
СООБЩЕНИЕ № \_\_\_\_\_**

Начальнику поисково-спасательной службы \_\_\_\_\_

Сообщаем, что группа туристов \_\_\_\_\_

в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2000 \_\_ г.

совершит \_\_\_\_\_ поход (тур). \_\_\_\_\_ категории сложности по маршруту:

День пути	Дата	Наиболее характерные ориентиры дневного перехода	Предполагаемые места ночлега
		<i>Основной вариант</i>	
		<i>запасной вариант</i>	

В группе всего \_\_\_\_\_ человек

Руководитель группы \_\_\_\_\_

домашний адрес, \_\_\_\_\_

телефон. E-mail \_\_\_\_\_

Маршрутная книжка № \_\_\_\_\_, выдана МКК \_\_\_\_\_ (шифр МКК: \_\_\_\_\_)

Контрольные пункты	Контрольные пункты
	24 часа « »

Группа должна прибыть в Вашу ПСС для постановки на учёт «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г

В связи с невозможностью прибытия в Вашу ПСС просим поставить группу на учёт согласно данному сообщению. Телеграмма о выходе на маршрут будет направлена в Ваш адрес до «\_\_\_» \_\_\_\_\_ (ненужный абзац зачеркнуть!)

О прохождении контрольных пунктов группа сообщит Вам телеграммой за подписью:

\_\_\_\_\_

МКК дала группе следующие особые указания: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Штамп МКК, Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Телеграфный адрес (телефон, факс, e-mail) выпускающей организации: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Правила организации и проведения специальных туристско-спортивных мероприятий.**

1. По форме организации прохождения спортивного туристского маршрута специальных ТСМ различают:

- путешествия (П) - организатором и руководителем является путешественник. Группа имеющая достаточный, по мнению МКК, туристский опыт для безопасного прохождения данного маршрута, маршрут может иметь параметры существенно большие, чем параметры категорированных маршрутов табл. 2 КТМ, и иные цели (спортивные и научно-исследовательские экспедиции и т.д.).

- маршруты с сопровождением инструкторами (инструкторами-проводниками). Руководителем группы является – инструктор (инструктор-проводник), имеющий достаточный опыт, позволяющий безопасно проводить маршруты. Опыт участника приобретается в ходе прохождения маршрута. Проводящей является организация, предоставляющая услуги инструкторов-проводников. В группе может быть несколько инструкторов-проводников в соответствии с таблицей 1.

Маршруты и их элементы специальных ТСМ категорируются по КТМ и на них оформляются маршрутные документы (МК). Требования к отчету приведены в разделе п.п. 3.1.30. (Формы 1-5. Приложения 3-6 и 9.1.). Технология организации и проведения соответствует п. 3.1.2..

2. При прохождении маршрутов с сопровождением инструкторами-проводниками должны выполняться следующие требования:

2.1. Инструктора-проводники, сопровождающие участников на регулярных маршрутах должны иметь действующие удостоверения и соответствующий данной категории сложности маршрута и его препятствий (ЛП, ПП) опыт в конкретном виде туризма, приведенные в таблице 1, и не менее одного раза пройти данный маршрут.

2.2. На маршруты V-VI к. с. должно быть не менее двух гидов-проводников (для водных маршрутов - не менее одного на одно многоместное судно).

2.3. В водных маршрутах должно быть не менее 2 судов, с I по V к.с допускается одно судно если это не снижает безопасность сплава.

-недостаток опыта участников может по решению МКК компенсироваться увеличением количества инструкторов - проводников.

2.4. Участник прохождения маршрута с сопровождением должен сделать роспись в МК, подтверждающая, что ему разъяснена степень опасности для жизни и здоровья, возникающая при прохождении маршрута и проведен инструктаж по технике безопасности.

2.5. Организация, предоставляющая услуги инструкторов проводников должна оформить маршрутные книжки на каждую группу, которые подаются в полномочные МКК для получения заключения. Порядок оформления документов изложен в Регламенте.

Таблица №1 Требования к участникам и инструкторам-проводникам

Кат. сл. маршрута	участники		Руководители				Минимальное кол-во человек в группе	Минимальное кол-во Инструктор-проводников	Квалификация других инструкторов - проводников
	Туристский опыт	Минимальный возраст	Минимальная квалификация	Возраст	Уч.	Рук.			
I	-	11**	Инструктор-проводник 1 категории	18	III	II	2	1	Инструктор-проводник
II	-	13**	Инструктор-проводник 2 категории	18	III	II	4	1	Инструктор-проводник
III	-	15**	Инструктор-проводник 3	18	III	III***	4	1	Инструктор-проводник

			категории						
IV	-	16**	Инструктор-- проводник 4 категории	18	IV	IV ***	4	2*	Инструктор- проводник 2 категории
V	III	17	Инструктор-- проводник 5 категории	20	V	V***	6	2*	Инструктор- проводник 3 категории
VI	V	18	Инструктор-- проводник международног о класса	20	VI	VI	6***	2	Инструктор- проводник 5 категории

Примечание:

\* -кроме водных маршрутов; в водных маршрутах капитаны судов должны иметь опыт управления судном на 1 категорию ниже максимальной трудности препятствия в маршруте и пройти этот маршрут в качестве участника (стажера).

\*\* -допускается снижение возраста участников (но не более чем на один год), прошедшие подготовку в учебных туристских школах , ДЮСШ и других организациях, специализирующихся на СТ;

\*\*\*-требования к опыту руководства маршрутами для инструкторов-проводников при совершении разовых маршрутов, при совершении регулярных маршрутов допускается снижение требований руководства на одну категорию сложности, при этом не менее одного раза пройти данный маршрут в качестве участника либо стажера (помощника инструктора-проводника).

3.2.7.6. На группы, совершающие маршруты с сопровождением инструкторами-проводниками, должны быть оформлены маршрутные документы, которые подаются в полномочные МКК для получения заключения. Порядок оформления документов изложен в Положении о МКК.

3.2.7.7. На маршрутах с сопровождением инструкторами-проводниками I-II к.с. разрешается сопровождение одним гидом-проводником одного туриста.

3.2.7.8. Организацией, оказывающей услуги по сопровождению на маршрутах, самостоятельно могут выдаваться сертификаты, свидетельствующие о пройденном маршруте в любом виде туризма.

3.2.7.9. Руководитель группы маршрута с сопровождением назначается организацией, предоставляющей услуги инструкторов-проводников.

)

**Паспорт туристского маршрута с сопровождением инструктором-проводником**

Страна, республика, край, область (место проведения)						
Название маршрута						
Количество дней						
Нитка маршрута						
Время (даты)						
Начало тура и пути подъезда						
Характеристика маршрута	Вид туризма	Протяжённость, км.	Продолжительность, дней	Средство Передвижения	Категория Сложности	Звание и количество инструкторов
	Конный	20	2	Лошадь	1	Инс-гид-пр-2 Ст. ин-г-пр-2
	Водный	100	5	рафт	3	
	Авиа:					
Железнодорожный						
Количество ночевков	Палатки:(тип:)					
	Отель: (**)					
	Носильщик: нет					
	Переводчик: нет					
	Машина, телега: нет					
Особенности тура	Интересные, природные, исторические объекты					
Необходимый опыт туристов	Без ограничения/общая спортивная подготовка/туристский опыт					
Меры по обеспечению безопасности	Аварийные выходы с маршрута, потенциально опасные участки, препятствия, явления на маршруте, орг. мероприятия, спецснаряжение, собеседование с участниками, роспись о знании инструкции по безопасности на маршруте, и др.)					
Необходимое снаряжение (личное)	(спальник, ветровка, спасжилет и т.д.)					
Оптимальное количество туристов						
Необходимые прививки, медицинская страховка	(например, страховка ... руб./день, прививка от клеща)					

**Примечание:**

**Приложения:**

1. Схема маршрута (масштаб карты не менее 2 км в см)
2. Описание маршрута и краткая характеристика района
3. Основные, наиболее характерные фото (3-5)
4. Определяющие препятствия (перевалы, вершины, каньоны, пороги и т.п.) и их факторы

Вид ОП	Кат. труд.	Характеристика ОП (характер, высота, новизна...)

Дата, место и время встречи туристов

Адрес реализатора тура, тел., факс. E-mail:

Адрес проводящей организации, тел., факс, E-mail:

**Требования по организации и проведения туристско-спортивных мероприятий образовательных учреждений.**

1. Если организаторами ТСМ являются: общеобразовательные школы, профессиональные училища, детские дома, школы-интернаты и педагогические училища Российской Федерации, то порядок проведения туристских походов, экспедиций, экскурсий (путешествий) для них определяется «Инструкцией по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации» (приложение 1 к приказу Министерства образования РФ от 13 июля 1992 г., № 293), далее по тексту «Инструкция...».

2. Для перечисленных в п. 1. организаций первичное рассмотрение заявочных документов должно проводиться в МКК образовательных учреждений (МКК ОУ) или МКК федерации спортивного туризма с учетом требований п. 3. настоящего Приложения.

В случае недостаточных полномочий МКК ОУ заявочные документы передаются на рассмотрение в вышестоящую МКК ОУ или МКК федерации спортивного туризма.

3. В группе должно быть не менее шести участников и не менее двух совершеннолетних лиц - руководитель и его заместитель. Туристский опыт руководителя и участников должен соответствовать требованиям таблицы 1 настоящих правил. Туристский опыт участия заместителя руководителя должен быть не более чем на одну к.с. ниже, чем категория заявленного маршрута. Минимальный возраст руководителя и его заместителя должен быть для СП: н/к и степенных – не менее 18 лет, I-II к.с.- 19 лет, III -20 лет, IV к.с.-21 год. Минимальный возраст участников для СП: н/к и степенных – не менее 7 лет, I к.с.-13 лет, II к.с.- 14 лет, III к.с. -15 лет, IV к.с.-16 лет.

## **II. Классификация туристских маршрутов (КТМ) (Категорирование маршрута и его определяющих препятствий (факторов))**

### **1. Общие положения и требования.**

- 1.1. Классификация (категорирование) туристских маршрутов (КТМ) определяет основные принципы, требования и технологию классификации спортивных маршрутов и определяющих препятствий (факторов) по всем видам туризма группы дисциплин «маршрут». Каждой дисциплине из группы дисциплин «маршрут» соответствует вид туризма в таблице:

Дисциплина	Вид туризма
маршрут - водный (1-6 категория)	водный
маршрут - горный (1-6 категория)	горный
маршрут – комбинированный (1-6 категория)	комбинированный
маршрут - лыжный (1-6 категория)	лыжный
маршрут - на средствах передвижения (1-6 категория)	на средствах передвижения (велосипедный, автото, мото, конный)
маршрут - парусный (1-6 категория)	парусный
маршрут - пешеходный (1-6 категория)	пешеходный
маршрут - спелео (1-6 категория)	спелео

- 1.2. В зависимости от трудности преодолеваемых препятствий, географического района, автономности, новизны, протяженности и ряда других факторов, по возрастающей сложности маршруты разделяются на:
- маршруты выходного дня;
  - маршруты от I до III степени сложности;
  - категорийные маршруты от I-ой до VI-ой категории сложности (к.с.).
- 1.3. Структурно КТМ состоит из следующих разделов:
1. Принципы и технология классификации маршрутов по виду СТ.
  2. Методики категорирования маршрутов по отдельным виду СТ.
  3. Перечни категорированных и эталонных спортивных туристских маршрутов по видам СТ (далее Перечни маршрутов) (\*).
  4. Перечни категорированных препятствий ( перевалов, вершин, пещер, каньонов и т.п) (Перечни препятствий) (\*\*).

Изданы:

(\*) Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов.

(\*\*) Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов, 2001; Перечень классифицированных перевалов среднегорья, 1985г.; Перечень классифицированных пещер, 1988г.; Классификация маршрутов на горные вершины , 2001г.

Классификация туристских маршрутов производится в соответствии с единой технологией и требованиями, приведенными в настоящем нормативном документе (КТМ).

В СТ применяются три метода категорирования по видам СТ:

- 1).Использование КТМ и методики категорирования по видам СТ;
- 2). Использование КТМ и Перечня маршрутов по видам СТ.
- 3). Сочетание методов 1). и 2).

Набор препятствий и факторов классифицируемого маршрута должны быть не ниже, чем аналогичные параметры эталонного маршрута из Перечня маршрутов.

- 1.4. Классификация маршрутов по степени сложности используется в детско-юношеском туризме. В таблице 1 приведены требования к походам 1-3 степени сложности.

Учитывая специфику детско-юношеского туризма, классификация маршрутов по степеням сложности для парусного, авто, мото, спелео и горного туризма отсутствует.

Таблица 1.

Степень сложности	Виды маршрутов	Протяженно сть, км	Продолжительно сть. Дней
3	Пешеходные, лыжные	75	6-8
	Пешеходные в горах	60	-"
	Велосипедные	120	-"
	Водные	60	-"
2	Пешеходные, лыжные	50	4-6
	Пешеходные в горах	40	-"
	Велосипедные	80	-"
	Водные	40	-"
1	Пешеходные, лыжные	30	4-6
	Пешеходные в горах	25	-"
	Велосипедные	50	-"
	Водные	25	-"

- 1.5. Основными показателями, определяющими категорию сложности маршрута, являются локальные препятствия (ЛП) (перевалы, вершины, пороги и др.), протяженные препятствия (ПП) (траверсы, пещеры, каскады порогов, каньоны) и иные факторы, характерные для отдельных видов туризма группы дисциплин «маршрут» (район, суммарный перепад высот, автономность и т.п.)

В каждом виде туризма имеются свои типичные препятствия и факторы, отражающие его специфику.

Маршруты более высокой категории сложности содержат более трудные препятствия или большее количество (уровень) факторов (более высокий уровень факторов).

Определяющими препятствиями (ОП) или факторами (ОФ) маршрута называются препятствия (факторы), оказывающие наиболее существенное влияние на категорию его сложности. Предопределяющие препятствия (ПОП) или факторы (ПОФ) являются препятствия (факторы), имеющие на одну категорию /полукатегорию трудности (уровень) ниже ОП, и влияющие на общую напряженность и сложность маршрута.

При категорировании маршрутов в первую очередь учитываются ОП и ОФ.

**Локальные препятствия (ЛП)** – препятствия небольшой протяженности соответствующей категории трудности, требующей при его преодолении соответствующего уровня технического мастерства и, как правило, использования специального снаряжения. При категорировании горных, водных и спелео маршрутов в первую очередь учитываются ЛП – перевалы, траверсы хребтов, вершины, пещеры, пороги и т.п., которые дают туристам технический опыт необходимый для прохождения маршрутов более высоких категорий сложности.

**Протяженные препятствия (ПП)** – препятствия, которые характеризуются значительной протяженностью и требуют от туристов при их преодолении значительных физических сил. ПП широко представлены в пеших, лыжных, водных, спелео и парусных маршрутах, маршрутах на средствах передвижения.

**Категория трудности (к.т.)** препятствия определяет, какой уровень квалификации, технического мастерства и физической подготовки, а также какой набор технических средств требуется для его безопасного прохождения.

**Эталонным маршрутом** называется маршрут, имеющий минимальный набор ОП и ОФ, необходимый для отнесения его к той или иной категории сложности и параметры, соответствующие табл.2. Параметры маршрута подразделяются на основные (нормативные) и рекомендованные. К основному параметру относится нормативная протяженность маршрута. К рекомендованному параметру – продолжительность (рекомендуемое время для прохождения маршрута группой, имеющей среднюю для маршрута данной к.с.).

Комбинированный маршрут – это маршрут, который включает препятствия и иные факторы, характерные другим видам туризма. Количество ОП (ОФ), категория их трудности и длина комбинированного маршрута соответствующей категории сложности должны пропорционально соответствовать длине, количеству и категории трудности препятствий других видов туризма, из которых составлен маршрут. Минимальное время прохождения комбинированного маршрута соответствующей категории сложности должно с большей степени надежности, чем видовом маршруте обеспечивать безопасное его прохождение.

- 1.7. Параметры категорийных маршрутов приведены в Таблице 2.
- 1.8. Нормативная продолжительность похода, приведенная в таблице 2, принимается как рекомендуемое время, необходимое для прохождения маршрута группой со средним уровнем подготовки. Эта продолжительность может быть больше при увеличении протяженности маршрута, количества и трудности препятствий, а также за счет времени на его разведку, а также запаса времени на случай непогоды. При прохождении группой с высоким уровнем подготовки нормативная продолжительность может быть сокращена, но не в ущерб снижению мер безопасности.
- 1.9. Нормативная протяженность похода принимается как минимальная, ориентировочная длина маршрута для данной категории сложности. В отдельных случаях, по согласованию с выпускающей МКК, протяженность может быть уменьшена (но, как правило, не более чем на 25% по сравнению с указанной в таблице 2 при увеличении на маршруте числа ОП или ОФ. Протяженность маршрута в сильнопересеченной местности измеряется по карте масштаба 1:100000, и полученный результат умножается на коэффициент 1,2.

Таблица 2.

Маршруты по видам туризма	Категории сложности маршрутов					
	I	II	III	IV	V	VI
	Продолжительность маршрута в днях (не менее)					
	6	8	10	13	16	20
	Протяженность маршрута в км. (не менее):					
Пешеходные	100	120	140	170	210	250
Лыжные	100	140	180	210	240	270
Горные	100	120	140	150	160	160
Водные	150	160	170	180	190	190
На средствах передвижения:						
Велосипедные	300	400	500	600	700	800
Мотоциклетные	1000	1500	2000	2500	3000	-
Автомобильные	1500	2000	2500	3000	3500	-
Автомото (на снегоходах и пневматиках)	200	250	350	500	900	1300
Спелео (количество пещер)	4	3	2	1	1	1
Парусные	150	250	300	400	500	700
Конные (вьючные)	100	160	210	280	-	-

- 1.10. Основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) протяженностью не менее 75% от установленной для данной категории сложности похода и содержать наиболее сложные препятствия маршрута (для горных походов – не менее двух наиболее трудных перевалов).

Радиальным выходом в походе считается небольшой, относительно всего маршрута, участок маршрута с возвращением в ту же точку. Расстояния и естественные препятствия, пройденные в кольцевых радиальных выходах (с возвращением по другому пути) засчитываются полностью, а пройденные в линейных радиальных выходах (с возвращением по тому же пути) засчитываются в одном направлении.

- 1.11. Маршруты должны быть, как правило, непрерывными, без разрывов, вызванных без необходимости пребыванием в населенном пункте.

В случаях связи участков маршрута (рек, пещер, горных массивов и т.п.) или ЛП допускается использование транспорта в пределах данного туристского района, если это

обосновано логикой похода, не нарушает его целостности и способствует большему освоению региона группой.

- 1.12. Если маршрут содержит меньшее количество ОП (ОФ), оговоренных в видовых требованиях 2.1-2.9. и протяженность, чем в табл.2, то он классифицируется как короткий (КМ).

## **2. Классификационные требования к маршрутам по дисциплинам (видам туризма).**

Параметры маршрутов должны удовлетворять требованиям таблицы 2.

- 2.1 **Маршрут пешеходный.** Категория сложности пешеходных маршрутов определяется на основе "Перечня..."(\*), либо по "Методике категорирования пешеходного маршрута" (Приложение 1). Категорирование коротких пешеходных маршрутов осуществляется по методике (см. Приложение 2). При этом рекомендуется пользоваться методическими рекомендациями "Классификация пешеходных маршрутов" (ЦРИБ "Турист", Москва, 1990).

- 2.2. **Маршрут лыжный.** Категория сложности пешеходных маршрутов определяется на основе "Перечня..."(\*), либо с использованием "Методики категорирования лыжных маршрутов" (см. Приложение 3).

### **2.3. Горные маршруты**

Категория сложности горных туристских маршрутов определяется тремя показателями: категорией трудности ЛП (перевалов, вершин) и ПП (траверсов), их количеством и протяженностью маршрута. Под понятием «перевал» в горном туризме понимается место пересечения хребта или его отрога из одной долины в другую. При оценке категории сложности похода принимаются во внимание дополнительные требования к планированию маршрута: основная часть маршрута должна быть линейной протяженностью не менее 75% от установленной для данной категории сложности похода и содержать не менее двух определяющих препятствий. Для маршрутов 4-6 к.с. в линейную часть могут засчитываться кольца протяженностью не менее 1/3 от установленного для данной категории норматива или протяженные траверсы/радиальные выходы с продолжительностью прохождения более 1/3 от установленного для данной категории норматива.

В горном туризме принято 7 полукатегорий трудности ЛП от 1А до 3Б\* (4 к.т.). ЛП проще 1А к.т. называются некатегорийными (н.к.). Все ЛП сложнее 3Б обозначаются в туризме 3Б\*(4) (перевалы 3Б\*, вершины и траверсы 4А-6Б альп.). Классификация перевалов приведена в книге «Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов. Москва, издательство «Прест», 2001 г., 401 стр. Классификация маршрутов на вершины и при прохождении траверсов осуществляется с учетом классификации, принятой в альпинизме. Классификация вершин и траверсов приведена в книге «Классификация маршрутов на горные вершины», 2001 г.

Категория трудности отдельных перевалов в зависимости от условий прохождения (времени года, снежной обстановки, и т.д.) может усложняться на полукатегорию. Такие перевалы отмечены в Перечне знаком \* (кроме перевалов 3Б\*) Для преодоления этих перевалов участники/руководитель должны иметь опыт, необходимый для прохождения перевалов на полукатегорию выше. Знак \* у перевалов трудности 3Б означает, что для его преодоления участники группы (руководитель) должны иметь опыт прохождения (руководства) не менее чем двух перевалов категории 3Б. При зачете маршрута такие перевалы должны быть классифицированы однозначно (например, перевал 2А\* по факту прохождения 2А или 2Б, но не 2А\*).

Последовательное прохождение двух и более перевалов, если существенная по сложности часть спуска с одного и подъема на следующий перевал выпадает, рассматривается как перевальная связка и засчитывается как один перевал.

Для каждой категории сложности маршрута количество и категория трудности ЛП (перевалов, вершин) и ПП (траверсов) должны соответствовать указанным в таблице 3.

Если маршрут содержит факторы, усложняющие его прохождение (межсезонье, малоизвестный район, наличие первопрохождений, чрезвычайно плохие погодные условия, и т.п.), то по согласованию с выпускающей МКК

- протяженность маршрута может быть сокращена, но не более, чем на 25%,
- может быть сокращено количество перевалов, не определяющих к.сл. маршрута.

Таблица 3.

Категория сложности маршрута	Минимальное количество категорийных ЛП (ПП)						
	Всего	В том числе категорий трудности					
		1А	1Б	2А	2Б	3А	3Б
I	2	2	-	-	-	-	-
II	3	1	2	-	-	-	-
III	4		1	2	-	-	-
IV	5		1	1	2	-	-
V	6			1	1	2	-
VI	6				1	1 (3)	2 (1)

Минимальный набор перевалов, определяющих сложность горного маршрута VI к.с.: 3А – 3 шт., 3Б – 1 шт.; либо 3А – 1 шт., 3Б – 2 шт.; либо 3А – 2 шт., 3Б\* – 1 шт. Во всех случаях необходимо также ЛП к.т. 2Б (или выше).

В горные маршруты могут включаться восхождения на вершины и траверсы хребтов. Категория сложности восхождения или траверса, не являющихся элементами прохождения перевала, должна оцениваться МКК на основании перечня классифицированных вершин и «Таблицы оценки трудности препятствия», изложенной в «Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов. 2001 г.» (см. Приложение 4).

Только одно радиальное восхождение на вершину/перевал может быть зачтено в качестве определяющего или предопределяющего перевала из таблицы 1. При этом для походов VI к.сл. необходимо минимум одно сквозное прохождение определяющего ЛП 3Б (или 3Б\*).

При проведении спортивных походов в высокогорье (св.5000 м) рекомендуется не превышать имеющийся высотный опыт более чем на 1200 м.

При определении категории трудности впервые пройденных перевалов рекомендуется пользоваться «Таблицей оценки трудности препятствий» («Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов. 2001 г.») (Приложение 4)

Участники горных школ Базового уровня, прошедшие весь цикл обучения, по согласованию МКК могут совершать учебно-тренировочные походы 2 к.сл.

Выпуск групп на маршруты в районы среднегорья производится МКК на основании Перечня Классифицированных перевалов среднегорья. При этом опыт горных походов в среднегорье участникам и руководителю засчитывается в соответствии с действующими правилами проведения горных спортивных походов. Кроме того, необходим последовательный набор высотного опыта.

## 2.4. Водные маршруты

2.4.1. Категория сложности водного маршрута зависит от количества и категории трудности ОП и ПОП, а также других ОФ, влияющих на напряженность сплава (автономность, наличие между препятствиями спокойных участков, сплав по высокой воде, возможность и сложность проведения страховки и др.) .

Количество ОП и ПОП варьируются от географического региона выбранного конкретного маршрута (реки или связки рек). Категории сложности наиболее распространенных водных маршрутов для среднего уровня воды, а также категории трудности ОП для различных регионов для среднего и большого уровня воды приведены в ""Перечне... ""(\*).

В "Перечне..." также приведены некоторые эталонные маршруты, определяющие минимально необходимое количество препятствий для каждого региона. При определении категории сложности нового маршрута в данном регионе, в том числе связок рек, производится сравнение его сложности с эталоном ( если он отсутствует , со сложностью

известных категорированных маршрутов региона) из «Перечня...», при этом число ОП и ПОП должно быть не меньше чем у эталона.

Оценка категорий сложности новых маршрутов не вошедших в "Перечень ..." проводится в соответствии с данными таблицы 4, зависящими от географического региона.

Категорирование новых маршрутов (препятствий) производится ЦМКК ФСТ ТССР по представлению уполномоченных МКК на основании отчетов о маршрутах и паспортов препятствия.

Таблица 4.

Категория сложности водного маршрута	Мин. количество локальных водных препятствий, имеющих кат. трудности					
	1	2	3	4	5	6
I	2					
II	1-3*	2-5*				
III		1-3*	2-5*			
IV			1-3*	2-5*		
V				1-3*	2-5*	
VI					2-5*	2-3*

\*- количество препятствий зависит от ОФ региона.

2.4.2. Категория трудности (к.т.) водного препятствия определяется тем, какой уровень квалификации и технического мастерства требуется для его безопасного прохождения, а также тем уровнем опасности для здоровья и риска для жизни, которой подвергается член экипажа, попавший в воду.

Категория трудности препятствий может меняться в зависимости от уровня воды. При определении категории трудности ЛПП рекомендуется руководствоваться классификацией препятствий, приведенной в таблице Приложения 5. "Таблица оценки трудности водных препятствий". ЛПП имеют 1-6, 6\* категории трудности.

2.4.3. При выпуске на маршрут к участникам группы могут быть предъявлены дополнительные требования наличия опыта сплава на конкретных судах, опыта прохождения при наличии различных факторах (например, автономности, сплав при большой воде и др.), которые могут встречаться на планируемом маршруте.

2.4.4. Окончательная (зачетная) оценка категории сложности водного маршрута участникам/руководителю осуществляется по фактическому прохождению (полноте прохождения ОП и др.) с учетом наличия реальных факторов маршрута (уровня воды в реке, усложнения препятствий и др.) на основе представленных в МКК отчета и фото/видео материалов.

2.4.5. МКК оставляет за собой право понижения зачетной категории сложности пройденного маршрута: при несоответствии уровня воды, размера судна и других факторов.

## 2.5. Маршрут на средствах передвижения.

Виды маршрутов на средствах передвижения: велосипедный, автомоото, конный.

2.5.1. Велосипедный маршрут:

2.5.1.1. Оценка категории сложности маршрута и категории трудности препятствий осуществляется путем сравнения с "Перечнем..."(\*), либо с использованием «Методики категорирования велосипедного маршрута» (см. Приложение 6).

2.5.2.2. Категория сложности велосипедного маршрута определяется наличием протяженных препятствий соответствующей категории трудности и определяющих факторов.

Необходимым условием соответствия маршрута той или иной категории сложности является выполнение требований таблицы 5, т. е. маршрут должен содержать не меньше препятствий, чем указано в таблице.

Таблица 5

Категория сложности велосипедного маршрута	Минимальное количество категорированных препятствий, категории трудности					
	1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.
1	2	-	-	-	-	-
2	1	2	-	-	-	-
3	-	1	2	-	-	-
4	-	-	1	2	-	-
5	-	-	-	1	2	-
6	-	-	-	1	2	2

### 2.5.2. Ато-мото (Автомобильный и мотоциклетный маршрут).

Оценка категории сложности маршрута осуществляется путем сравнения с "Перечнем..."(\*).

Примерная оценка сложности категорированных участков авто-мото маршрутов приведена в Приложении 7.

В зимних походах к. с. повышается на 1 ступень (кроме походов на снегоходах или пневматиках), если маршрут не проходит по специальным зимним дорогам (зимникам). В последнем случае категория сложности может быть понижена на по решению МКК на 1 или 2 категории (кроме мотоциклетных).

Протяженность маршрута на снегоходах и пневматиках короче, чем принята для авто-мото, что связано с существенным увеличением категорированного участка маршрута.

### 2.6. Конный маршрут.

Конный маршрут - маршрут на лошадях верхом или в экипажах, с сопровождением или без него.

Конно-верховой (вьючный) – маршрут, при котором снаряжение и провиант на маршруте перевозятся во вьюках или переметных сумках, притороченных к седлу, при этом общее количество лошадей равно количеству участников.

Конно-верховой с сопровождением – маршрут, предполагает, что снаряжение и провиант на маршруте перевозятся посредством дополнительных вьючных или упряжных лошадей (причем количество упряжных лошадей должно быть не более одной на пять верховых), а также автотранспортных средств.

Конно-упряжной – маршрут, при котором туристы, снаряжение и провиант находятся в телеге, экипаже, кибитке и т.п. без использования верховых лошадей.

2.6.1. За основу категорирования принят конно-верховой (вьючный) маршрут (см. таблицу 2, Приложение 8).

2.6.2. Категория конно-верхового маршрута определяется согласно «Методики категорирования конных маршрутов» (см. Приложение 8).

2.6.3. Данная классификация применима для маршрутов с использованием любого гужевого транспорта (лошади, пони, ослы, верблюды, олени, собаки (исключая пробеги, гонки) и т.п.

### 2.7. Спелео маршруты.

При категорировании спелеомаршрутов учитываются категории трудности пещер и их количество. Требования для каждой категории сложности приведены в таблице.6

Таблица 6

Категория сложности маршрута	Количество категорированных пещер (не менее)								
	Всего	1	2А	2Б	3А	3Б	4А-Б	5А-Б	6
I	4	4	-	-	-	-	-	-	-
II	3		2	1	-	-	-	-	-
III	2				1	1	-	-	-
IV	1						1	-	-
V	1							1	-
VI	1								1

Весь набор пещер должен проходиться в течение одного маршрута. В виде исключения допускается зачет «сборных» маршрутов для тех районов, где нет достаточного количества пещер, расположенных на приемлемом расстоянии друг от друга.

Если пещера первой или второй категории трудности имеет большую протяженность, прохождение нескольких пещер может быть заменено прохождением нескольких маршрутов в одной и той же пещере, на усмотрение МКК.

При зачёте спелео маршрутов, по решению МКК, в особых случаях категория сложности маршрута может быть увеличена на единицу (но не выше заявленной)– если была найдена пещера и совершено её первопрохождение; если совершено первопрохождение некоторых участков в уже известной пещере (по глубине более 50 метров или по протяжённости более 500 метров) и представлена топосъёмка этих участков.

При зачёте спелео маршрутов, по решению МКК, категория сложности маршрута может быть снижена, если группа выбрала нерациональный план график штурма пещеры, нарушила технику безопасности при прохождении пещеры или совершила другие нарушения.

При категорировании пещер необходимо пользоваться «Перечнем классифицированных пещер».

Дополнительно вносятся пещеры 6 к.т.:

Пещеры 6 категории трудности:

- Пещера Крубера (Воронья) (Абхазия, массив Арабика) (глубина 2140 м);
- Пещера им. В. Пантюхина (Абхазия, Бзыбский хребет) (глубина 1505 м, протяжённость 5530 м);
- Пещера Сарма (Абхазия, массив Арабика) (глубина 1540 м, протяжённость 6370 м);
- Пещера им. Илюхина (Абхазия, массив Арабика) (глубина 1270 м, протяжённость 6030 м);
- Пещера Снежная-Меженного (Абхазия, массив Хипста) (глубина 1370 м, протяжённость 19000 м), через любой вход;
- Система Арабикская (пещеры Куйбышевская, Генрихова бездна, Детская) (Абхазия, массив Арабика) (глубина 1110 м, протяжённость 5700 м);
- Пещера Дзоу (Абхазия, массив Арабика) (глубина 1190 м, протяжённость 6000 м);
- Пещера Бой-Булок (Средняя Азия, хребет Байсунтау) (глубина 1415 м, протяжённость 14270 м).

Также при категорировании пещер учитываются следующие параметры:

- Глубина пещеры;
- Протяжённость пещеры
- Обводнённость;
- Паводкоопасность;
- Наличие узостей;
- Температура воздуха и воды в пещере;
- Наличие глубоких (более 100 метров) колодцев;
- Наличие лабиринтных участков;
- Наличие сифонов;
- Наличие завалов;
- Техническая сложность навески;
- Необходимость лагерей.

Категория трудности пещеры считается по оптимальному маршруту в ней.

При категорировании горизонтальных пещер следует указывать категорию трудности определённого маршрута в пещере (например, достижение наиболее удалённой от входа точки по наикратчайшему пути, либо категорию трудности при работе в каком либо определённом районе пещеры).

## **2.8. Парусные маршруты.**

Классифицируются парусные маршруты проходимые по внутренним водным путям и в прибрежных водах морей и океанов на парусных судах, конструкция и измерения которых обеспечивают возможность спуска судна на воду с необорудованного берега и подъёма на берег из воды силами экипажа.

2.8.1. Категория сложности парусного маршрута определяется исходя из определяющих факторов (ОФ) маршрута:

- района плавания;
- условий плавания, характерных для периода маршрута (силы и направления господствующих ветров, волнения, температуры воды и воздуха);
- характера маршрута с учетом удаления от берега и интенсивности движения (длины переходов);
- протяженности маршрута;
- других особенностей (характер берегов, течения, наличие пресной воды; населенность района, интенсивность судоходства, сложность навигации и т.д.).

2.8.2. Классификация районов плавания для целей спортивного парусного туризма опирается в соответствующей части на системы, принятые Речным регистром и ГИМС.

Район **Р** (Речной) отвечает разрядам Л и Р Речного регистра. Характерные водоемы: Волга от верховьев до Камского Устья, включая Ивановское, Угличское и Горьковское вдхр., Кама до Чистополя; Краснодарское вдхр., озера Селигер, Белое, Псковское.

Район **О** (Озерный) отвечает разряду О Речного регистра. Характерные водоемы: Выгозеро, вдхр. Волгоградское, Камское, Куйбышевское, Новосибирское, Рыбинское (кроме сев. части), Цимлянское, низовья Дона, Амур от Николаевска-на-Амуре, а так же заливы и шхерные районы крупных холодноводных озер: Ладожского, Онежского, Байкала.

Район **М** (Морской) отвечает разряду М Речного регистра. Прибрежные воды, заливы и шхеры морей: Азовского, Белого, Балтийского, Каспийского и Черного, а так же открытые участки крупных холодноводных озер: Байкала, Ладожского, Онежского.

Район **ОМ** (Открытый морской). Прибрежные и открытые воды океанов и непосредственно связанных с ними морей с интенсивными приливно-отливными течениями, например, Баренцево и другие моря Северного Ледовитого океана, Горло и Северная часть Белого моря, Охотское и Японское моря, Татарский пролив (кроме сев. части), а также открытые воды морей района М.

2.8.3. При разработке классификационных и оценке заявляемых маршрутов применяются ориентировочные показатели их сложности, приведенные в таблице 7. Категория похода должна определяться МКК с учетом всех факторов, указанных в п. 2.8.1.

2.8.4. В случае, если сложность маршрута по разным показателям оценивается разными категориям, маршрут категоризируется низшей из таких категорий с элементами высшей категории. При этом к участникам похода, судам и снаряжению предъявляются требования, соответствующие высшей категории.

Таблица 7

№ п/п	Показатель	Категории сложности походов					
		I	II	III	IV	V	VI
1	Район плавания	Р	Р-О	О-М	М	М-ОМ	ОМ
2	Зачетная длина маршрута не менее, км	150	250	300	400	500	700
3	Средний переход не менее, км	20	25	30	35	40	50
4	Ограничение на максимальное удаление от берега, км	3	10	15	25	50	Не ограничено

2.8.5. Фактическая длина маршрута определяется по линии движения без учета галсов на лавировках (по генеральным курсам).

2.8.6. В зачетную длину маршрута не включается расстояние, пройденное на моторе или на буксире за другим судном. При движении по рекам зачетная длина маршрута корректируется в соответствии со скоростью попутного или встречного течения.

2.8.7. Для расчета средней длины перехода под переходом понимается движение группы от одного места стоянки с ночлегом до другого.

2.8.8. Требования к минимальной протяженности (зачетной длине) категорийных маршрутов, указанные в таблице 5, применяются для туристских парусных судов длиной 5—6 м.

Минимальная протяженность категорийного маршрута для парусных судов меньшей длины или имеющих низкие ходовые качества (надувных лодок и т.п.), может быть сокращена, а для

крупных быстроходных судов увеличена по усмотрению МКК, как правило не более чем на 25%.

Поход меньшей протяженности по запасному варианту маршрута может быть зачтен на заявленную категорию по решению МКК в случае особо неблагоприятных условий (постоянные сильные встречные ветры, вынужденные задержки из-за частых штормов).

### **2.9. Комбинированные маршруты**

Категория сложности комбинированных маршрутов определяется по классификационным требованиям видов маршрутов, из которых он состоит (см. п. 1.6.).

## ПРИЛОЖЕНИЯ.

### Приложение 1.

#### Методика категорирования пешеходного маршрута

Настоящая методика предназначена для оценки категории сложности пешеходных маршрутов, нитка которых отличается от представленных в «Перечне классифицированных.....маршрутов», или маршрутов, включающих элементы других видов туризма, а также совершенных впервые. Методика может применяться при подготовке группы к походу и выборе маршрута, отличающегося от приведенных в «Перечне...», при выпуске МКК группы на маршрут, при составлении отчета о пройденном маршруте и его зачете, при уточнении «Перечня...», судействе чемпионатов по туризму, отнесении маршрута к одному из видов туризма и др.

Методика заключается в балльной оценке сложности маршрута по совокупности следующих характеристик: протяженности (I), продолжительности (t), локальным препятствиям (ЛП), протяженным препятствиям (ПП), району похода, автономности, перепаду высот.

Требования и ограничения к маршрутам различных категорий сложности указаны в табл. 1-5, а технология категорирования приведена в конце данной методики.

Оценка категории сложности маршрута производится в следующей последовательности:

Таблица 1

Таблица категорирования пешеходного маршрута

№	Показатель маршрута	Категория сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
1	Продолжительность маршрута (t), дней (не менее)	6	8	10	13	1С	20
2	Протяженность маршрута (I), км (не менее)	130	160	190	220	250	300
3	Максимально допустимое количество баллов за локальные препятствия (ЛП max)	20	30	50	75	110	150
4	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)	10	6	20	35	55	75
5	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)	10	20	40	60	80	110
6	Географический показатель (Г)			Определяется по таблице 4			
7	Автономность (А)			Определяется по таблице 5			
8	Коэффициент перепада высот (К)			Определяется по формуле (1)			
9	Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС)	12-25	26-59	60-94	95-134	135-184	185 и более

1. В соответствии с длиной (I) и продолжительностью (t) категорируемого маршрута по табл. 1 (разделы 1 и 2) определяется ориентировочно его категория сложности.

2. Составляется перечень всех локальных препятствий, преодолеваемых на маршруте, и с помощью табл. 2 определяется максимальное количество баллов, которое набрал бы категорируемый маршрут, если бы все локальные препятствия шли в зачет. Баллы за препятствия, не приведенные в табл. 2 (например, за перевал ЗА к. т.), определяются так же, как за препятствия максимальной категории трудности данного вида. Полученная за все локальные препятствия сумма баллов не должна превышать максимально допустимого значения (ЛП max), соответствующего ориентировочно выбранной категории сложности маршрута. Если полученная сумма баллов превосходит ЛП max, то необходимо сократить количество локальных препятствий и, если потребуется, уточнить нитку маршрута. Значения ЛП max определены по соображениям безопасности прохождения маршрута и приведены в табл. 1 (раздел 3).

Таблица 2

## Баллы за локальные препятствия (ЛП)

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
	1. Переправа						
Н/К (простейшая)	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0,5 м/с); глубина 0,5-0,6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5 м	4/2	4/2	4/2	4/2	4/2	4/2
1А (простая)	Переправы через реки шириной 6-20 м; течение среднее (около 1,5 м/с); глубина до 0,8 м. Для организации переправы требуются усилия не менее 3-4 человек		3/3	3/3	3/3	3/3	3/3
1Б (средняя)	Переправа через реки шириной более 20 м; скорость течения выше средней (до 2 м/с); глубине более 0,8 м. Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Необходима работа всей группы; часть группы страхует			2/6	2/6	2/6	2/6
2А (сложная)	Ширина реки 30 м, скорость течения около 3 м/с, глубина 0,8 м. Для переправы необходимо навешивание перил. Работает вся группа, часть из которой страхует				1/6	1/6	1/6
2Б (навесная)	Ширина реки 30 м, скорость течения 3 м/с и более, глубина 1,2 м и более. Переправа вброд невозможна. Необходима навесная переправа; переправа первого участника с применением плавсредств (салик, катамаран, надувное судно) или вплавь со					1/10	2/20
	Максимальная сумма баллов за препятствия всех категорий идущих в зачет	2	5	11	17	27	37
	2. Перевал						
IVК	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легким скалами, не требующими коллективной страховки	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
1А	По действующей методике оценки		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
1Б	По действующей методике оценки			1/6	1/6	1/6	1/6
2А	По действующей методике оценки				1/8	1/8	1/8
2Б	По действующей методике оценки					1/11	2/22
	Максимальная сумма баллов за препятствия	2	6	12	20	31	42
	3. Вершина						
Н/К	Не менее 300 м перепада высот, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
1А	По действующей классификации			1/5	1/5	1/5	1/5
1Б	По действующей классификации				1/7	1/7	1/7
2А	По действующей классификации					1/9	2/18
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	4	9	16	25	34
	4. Траверс гребня						
Н/К	Лесистый, осыпной, снежный. Уклон вдоль гребня 15-20 град, длина траверса не менее 3 км		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
1А	Травянистый, осыпной, снежный, участки легких скал, индивидуальная страховка, уклон вдоль гребня 20-25 град., длина не менее 2 км			1/5	1/5	1/5	1/5
1Б	Осыпной, снежный, ледовый, участки скал, требуется коллективная страховка. Уклон вдоль гребня 25-30 град., длина не менее 1 км				1/7	1/7	1/7

2А	Труднопроходимые скалы/участки льда: страховка коллективная. Уклон 35 град., длина не менее 500 м					1/9	2/18
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	4	9	16	25	34
	5. Каньон						
Н/К (простейший)	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
1А (простой)	Движение без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м		2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
1Б (средний)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 25% длины участка			2/6	2/6	2/6	2/6
2А (сложный)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 50% длины участка				2/10	2/10	2/10
2Б (очень сложный)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; навешивание перил и применение страховки не менее чем на 75% длины участка.					1/8	2/16
	Максимальная сумма баллов за препятствия	2	4	10	20	28	36

**Таблица 3**

**Баллы за протяженные участки (III)**

Категория трудности препятствий	Характеристика препятствия	Длина препятствия, км/баллы за него по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
	1. Растительный покров						
Н/К (лес легкопроходимый)	Лес проходится по тропам или легко без них	50/10	50/10	50/10	25/5	0	0
1А (лес среднепроходимый)	Наличие густозаросших участков; подлеска		12/6	15/6	20/8	25/10	12/5
1Б (высокотравье)	Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град.		12/5	15/6	20/8	25/10	12/5
2А (лес труднопроходимый)	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д.			10/6	15/9	20/12	25/15
2Б (стланик, гари)	Кедровый, березовый стланик, бамбук, гари				5/14	10/28	20/56
	Максимальная сумма баллов за препятствия всех категорий, идущая в зачет	10	20	28	44	60	81
	2. Болота						
Н/К (легкопроходимое)	Вязкие заболоченные участки глубиной 0,2-0,4 м, необходима индивидуальная страховка	20/10	40/20	40/20	20/10	14/7	10/5
1А (кочкарниковое)	Кочки, окруженные водой, нужна индивидуальная страховка			10/12	15/18	20/24	25/30
1Б (топи, мари)	Индивидуальная и коллективная страховка, создание мостов из жердей, установка перил				2/20	3/30	5/50
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	32	46	61	85

	3. Осыпи, морены						
Н/К (мелкая, пологая)	Камни небольшие, крутизна склона 15-20 град.	14/7	20/10	20/10	10/5	6/3	0
1А (средняя, пологая)	Камни «живые» размером до 1 м, крутизна склона до 25 град., индивидуальная страховка	2/3	4/6	6/9	10/15	10/15	10/15
1Б (мелкая, крутая)	Осыпи «живые», крутизна 30-40 град.		2/4	3/6	5/10	7/14	10/20
2А (средняя, крутая)	Камни «живые» размером до 1 м, крутизна склона 30-35 град.			1/5	2/10	3/15	4/20

2Б (крупная)	Камни «живые» размером 1 м и более, необходима страховка				1/7	2/14	3/28
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	30	47	61	83
	4. Пески						
Н/К (грядовые)	Отдельные гряды или лунки песков	20/10	40/20	40/20	10/5	6/3	0
1А (сплошные)	Сплошные участки ровных песков			10/15	30/30	60/45	100/6
1Б (дюнные)	Сплошные пески с дюнами, грядами, барханами				20/15	40/30	60/45
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	35	50	78	105
	5. Снежный участок						
Н/К (неглубокий покров)	Снежный покров глубиной 10-25 см	20/10	30/15	40/20	40/20	20/10	0
1А (средний покров)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,5-0,6 м и более		2/4	6/12	10/20	20/40	30/60
1Б (глубокий покров)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,7-1 м и более				1/4	3/12	6/24
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	19	32	44	62	84
	8. Ледовый участок						
Н/К (фирновый снег)	Лед, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной 10-15 см	13/10	20/16	30/24	30/24	30/24	30/24
1А (фирн. лед)	Лед с шероховатой поверхностью		7/4	14/8	20/12	30/18	40/24
1Б (глетчерный лед)	Лед с ровной поверхностью				5/10	10/20	15/30
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	32	46	62	78
	7. Водный участок						
Маршрут I к.с.	По действующей классификации		70/20	100/30			
Маршрут II к.с.	По действующей классификации				100/45		
Маршрут III к.с.	По действующей классификации					100/6	150/9
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	20	30	45	60	90

3. По табл. 2 и 3 подсчитывается отдельно сумма баллов, набранных по каждому виду локальных и протяженных препятствий. В таблицах приведены ориентировочные параметры (границы) препятствий, поэтому при категорировании реальных препятствий допускаются незначительные отклонения от указанных требований, при условии, что объем технической работы, необходимый для преодоления препятствий, остается прежним. Длина протяженного препятствия соответствующего вида и категории трудности определяется суммированием длин аналогичных препятствий по всему маршруту.

При определении баллов за ЛП и ПП нужно соблюдать следующие требования:

3.1. В зачет идет только то количество (или длина) и те виды препятствий, которые указаны в табл. 2 и 3, в соответствии с выбранной ориентировочно категорией сложности маршрута;

3.2. Если "в категорируемый маршрут включены препятствия, характерные для маршрутов более высоких категорий сложности (в том числе и не приведенные в табл. 2 и 3, например, перевалы 3А к. т., река IV к. с. и др.), то зачет баллов за них производится как за препятствия маршрута, категория сложности которого выбрана ориентировочно. При этом общее количество (длина) препятствий, идущих в зачет, должно удовлетворять требованиям п. 3.1 данной методики;

3.3. На одном и том же участке маршрута в зачет идут как локальные, так и протяженные препятствия, независимо от их взаимного расположения;

3.4. При уменьшении количества локальных или длины протяженных препятствий соответствующей категории трудности пропорционально уменьшается и количество полученных за них баллов;

3.5. При наличии в походах IV-VI к.с. водных участков I или II к.с. зачет баллов за них идет как для походов II, III или IV к.с.;

3.6. Категория трудности связки перевалов или перевала с односторонним прохождением оценивается по совокупности участков подъема и спуска, при этом участок траверса (если он есть) оценивается отдельно;

3.7. Если траверс хребта илихождение связки перевалов включает восхождение на вершину, то при категорировании маршрута в зачет идет только одно из двух локальных препятствий (например, при траверсе гребня в зачет по выбору может идти либо вершина, либо траверс);

3.8. Если количество (длина) препятствий, соответствующее данной категории сложности маршрута, превышает значения, указанные в табл. 2 и 3, то «лишнее» количество (длина) препятствий может идти в зачет за более простые препятствия данного вида. При этом должны удовлетворяться пп. 3.1 и 3.2 данной, методики. Это требование распространяется и на препятствия, определяющие более высокие категории сложности маршрута или не характерные для пешеходного туризма.

4. Производится оценка общего количества баллов, идущего в зачет за все виды локальных (протяженных) препятствий. Общая сумма не должна превышать значений, указанных в табл. 1 (раздел 4 или 5).

5. По табл. 4 и 5 определяется количество баллов, которое маршрут получает за счет района проведения похода и автономности. Бели в табл. 4 нужный район не указан, то его географический показатель (Г) соответствует ближайшему по расположению к нему району из приведенных в таблице с аналогичными природными условиями.

6. Используя высотный график маршрута, по формуле (1) определяется коэффициент перепада высот (К):

$$K=1+\Omega H/12, \quad (1)$$

где  $\Omega H$  - суммарный перепад высот (включая подъемы и спуски) на активной части маршрута (в километрах).

7. По формуле (2) на основании полученных оценок отдельных параметров категорируемого маршрута подсчитывается общее количество набранных им баллов (КС):

$$КС-ЛП+ПП-(ГхАхК), \quad (2)$$

где ЛП и ПП - баллы соответственно за локальные и протяженные препятствия,

Г - географический показатель района похода,

А - коэффициент автономности.

8. В соответствии с продолжительностью (t), протяженностью (I) и количеством баллов, которое набрал маршрут (КС), по табл. 1 (разделы 1, 2 и 9) определяется его окончательная категория сложности. В случае, если она не совпадает ее ориентировочной оценкой, производится уточнение категории.

Маршрут, не удовлетворяющий одновременно требованиям разделов 1, 2 и 9 таблицы 1, классифицируется как маршрут меньшей категории сложности с элементами маршрута более высоких категорий сложности, если они имеются. В этом случае в соответствии с п. 2 данной методики повторно уточняется максимально допустимое количество локальных препятствий на маршруте.

**Таблица 4**

**Географический показатель туристских районов  
для пешеходного туризма (Г)**

Туристский район	Географический показатель, баллы
Средняя равнинная часть европейской территории	0-2
Карпаты, Крым	3
Карелия, Волгоградская обл., Кавказ, Армения	4
Средний и Южный Урал, Тянь-Шань	6

Алтай, Кузнецкий Алатау	7
Западно-Сибирская низменность	7-10
Архангельская обл., Респ. Коми, Памиро-Алай, Зап. и Вост. Саян	8
Северный Урал, Приморье	9
Кольский полуостров, Памир	10
Хабаровский край	11
Полярный Урал, Прибайкалье, Забайкалье, Кодар, Удокан, Сахалинская	12
Пустынные и полупустынные районы Средней Азии	13
Становой хребет и Алданское нагорье	14
Камчатка и Курильские острова	15
Плато Путорана	16
Магаданская обл., Чукотка	18
Верхоянский хребет, хр. Черского и Сунтар-Хаята, Корякское нагорье	19
Таймыр (г.Бырранга), о. Врангеля	24
Северная Земля и Земля Франца-Иосифа	30

**Таблица 5**

**Показатель автономности маршрута (А)**

Уровень автономности маршрута	Коэффициент автономности
Маршрут пройден группой при полной автономии	1
Маршрут пройден группой с привлечением транспортных средств для организации заброски (промежуточных баз)	0,7
Маршрут проходит через один населенный пункт	0,5
Маршрут проходит через два и более населенных пункта	0,2

**Таблица 5**

**Показатель автономности маршрута (А)**

Уровень автономности маршрута	Коэффициент автономности
Маршрут пройден группой при полной автономии	1
Маршрут пройден группой с привлечением транспортных средств для организации заброски (промежуточных баз)	0,7
Маршрут проходит через один населенный пункт	0,5
Маршрут проходит через два и более населенных пункта	0,2

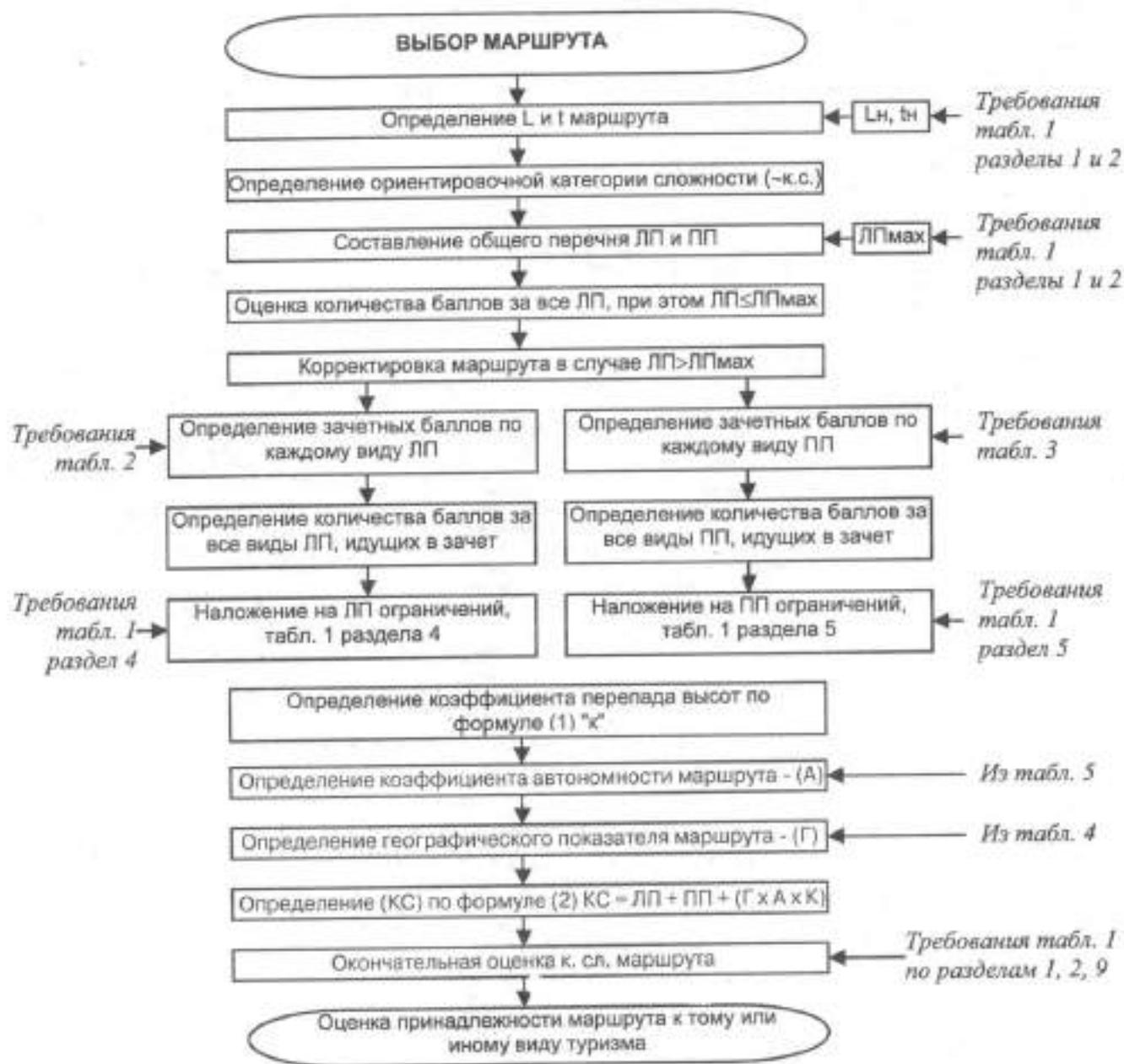
Если количество баллов, набранных маршрутом, соответствует более высокой категории сложности, то МКК в виде исключения может присвоить эту категорию маршруту, если его протяженность составляет не менее 75% от норматива для данной категории сложности.

При прохождении категорийных перевалов и водных участков маршрута к участникам и руководителю группы предъявляются требования в соответствии с «Правилами...».

*Примечание:*

При выдаче справки о пройденном маршруте указываются максимальные категории трудности и виды локальных и протяженных препятствий, присутствующих на маршруте (например, перевал X 2А, переправа - 3А, вершина - 1А, растительность - 1Б, снежный участок - 1Б, ледовый участок - 1А). Наличие в справке информации о максимальной категории трудности препятствий позволяет в дальнейшем МКК оперативно оценить особенности пройденного маршрута и приобретенный при этом туристский опыт.

### ТЕХНОЛОГИЯ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ПЕШЕХОДНОГО МАРШРУТА



### Оценка категоричности коротких пешеходных маршрутов.

В соответствии с вышеизложенным вводится два типа укороченных маршрутов:

1. КМ первого типа - маршруты, составляющие по своей продолжительности, протяженности и другим параметрам  $3/4$  маршрута.

2. КМ второго типа - маршруты, составляющие по своей продолжительности, протяженности и другим параметрам  $1/2$  маршрута.

Основной идеологической основой, аксиомой данной "Методики оценки категоричности укороченных пешеходных маршрутов" является постулат о том, что определяющими локальными препятствиями(ЛПП) пешеходного маршрута являются перевалы и переправы. Вершины, каньоны и траверсы рассматриваются как дополняющие элементы. Основной теоретической базой оценки категоричности КМ принята "Методика категорирования пешеходного маршрута («Методика категорирования пешеходного маршрута»

#### Оценка категоричности КМ 1 типа.

1. Коэффициент эквивалентности 2.

2. Определяющие параметры КМ 1-го типа набираются в соответствии с действующей «Методикой»\* пропорционально уменьшенной длине классического маршрута. При этом короткий маршрут, начиная с 3-й к.с. должен включать не менее 3-х видов ЛПП максимальной сложности для соответствующей категории сложности маршрута.

Например:

Комбинации препятствий

а) для 3 к.с. : раст. покров (лес 2А-7,5 км), осыпи(2А - 750 м), снежный участок(1А-4,5 км).

б) для 4 к.с.: Осыпи(2Б-750 м), ледовый участок(1Б-3,75 км), болота(1Б-1500 м);

в) или др. комбинации ЛПП.

3. При прохождении 2-х маршрутов необходимо обязательно пройти 3 вида ЛПП высшей категории трудности из имеющихся в «Методике» 5 видов: перевал, переправа, вершина, траверс и каньон. Т.Е. набрать баллы за ЛПП высшей категории трудности для данной категории сложности маршрута.

Например: для похода 6 к.с. это:

-навесная переправа 2Б- 2/20, перевал 2Б - 2/22, каньон - 2/16, в сумме 58 баллов;

-или - перевал 2Б - 2/22, каньон 2Б - 2/16, вершина 2А/18, в сумме 56 баллов.

Для похода 3 к.с. это - Навесная переправа 1Б- 2/6, перевал 1Б - 1/6, вершина 1А - 1/5, в сумме 17 баллов.

Или - Навесная переправа 1Б - 2/6, каньон 1Б -2/6, перевал 1Б - 1/6, в сумме 18 баллов.

4. Набор определяющих ЛПП КМ производится в соответствии с Таблицей 2.

5. Остальные баллы набираются за счет ЛПП других категорий трудности. Баллы можно набирать за счет любой комбинации ЛПП. Способы набора ЛПП макс. короткого маршрута соответствующей категории сложности не регламентируются, но общая сумма ЛПП зач. должна быть не менее суммы, определенной в таблице № 2(строка 5).

#### Оценка категоричности КМ 2-го типа

1. Коэффициент эквивалентности 3.

2. КМ 2-го типа представляет собой усеченный ровно наполовину маршрут соответствующей категории сложности. Наложение особых требований по количеству, видам ЛПП и ЛПП и условий при разработке КМ 2-го типа не предусматривается. Данный тип УМ фактически является половиной маршрута.

3. Набор показателей укороченного маршрута производится в соответствии с Таблицей 3.

Таблица 1. Определяющие параметры пешеходного короткого маршрута 1-го типа

кат.сл.	1 кат.сл.		2 кат. сл.		3 кат. сл.		4 кат. сл.		5 кат. сл.		6 кат. сл.	
	М	КМ	М	КМ	М	КМ	М	КМ	М	КМ	М	КМ
Показатель маршрута												
Мин. продол-ть (дн.)	6	4	8	6	10	7	13	10/9-10	16	12	20	15
L(км)	100	75	120	90	140	105	170	127	210	157	250	187
ЛП мак	20	15	30	22	50	37	75	56	110	82	150	112
ЛП зач.	2	1	6	4	20	15	35	26	55	41	75	56
ППзач.	10	7	20	15	40	30	60	45	80	60	110	82
Сумма КС	12-25	9-18	26-59	19-44	60-94	45-70	95-134	71-100	135-184	101-138	Свы-ше 185	Св ыш-е138

Таблица 2. Основные требования по набору ЛП короткого маршрута 1-го типа

Кат. сл.	1 кат. сл.		2 кат. сл.		3 кат. сл.		4 кат. сл.		5 кат. сл.		6 кат. сл.	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Варианты набора												
Наименование ЛП												
Переправы	-	Н/к-2/1	1А-3/3	-	1Б-1/3	1Б-2/6	2А-1/6	1Б-1/6	2А-1/6	2Б-1/10	2А-1/6	2Б-1/10
Перевалы	Н/к-1/2	-	-	1А-1/4	1Б-1/6	1А-1/4	1Б-1/6	2А-1/8	2Б-1/11	2А-1/8	2Б-1/11	2А-1/8
Обязательный набор баллов за определяющие ЛП	16	16	36.	46	96	106	126	146	176	186	176	186
набор баллов за остальные виды ЛП (дополняющие)	Н/к-06	Н/к-06	Н/к-1А/1б.	Н/к-1А/0б.	1А-1Б/6б.	1А-1Б/5б.	1А-2А/14б.	1А-2А/12б.	1Б-2Б/24б.	1Б-2Б/23б.	1Б-2Б/39б.	1Б-2Б/38б.
Сумма ЛПзач.	1	1	4	4	15	15	26	26	41	41	56	56

Таблица 3. Определяющие параметры короткого маршрута 2-го типа

кат. сл.	1 кат. сл.		2 кат. сл.		3 кат. сл.		4 кат. сл.		5 кат. сл.		6 кат. сл.	
	М	КМ	М а	КМ								
Показатель маршрута												
Мин. продол-	6	3	8	4	10	5	13	6	16	8	20	10

ть(дн.)												
L(км)	100	50	120	60	140	70	170	85	210	105	250	125
ЛП мак	20	10	30	15	50	25	75	38	110	55	150	75
ЛП зач.	2	1	6	3	20	10	35	17	55	27	75	37
ППмак.	10	5	20	10	40	20	60	30	80	40	110	55
Сумма	12-25	6-13	26-59	14-29	60-94	30-47	95-134	48-67	135-184	68-92	Свыше 185	Свыше 92

### Методика категорирования лыжных маршрутов

Предлагаемая методика предназначена для оценки категории сложности лыжных маршрутов, проходимых с использованием для передвижения только мускульной силы человека и может применяться при подготовке к маршруту, выпуске МКК группы на маршрут, составлении отчета о прохождении маршрута и его зачете, при уточнении «Перечня эталонных лыжных маршрутов», судействе чемпионатов по спортивному туризму и т.п. Распространяется на лыжные маршруты, проводимые только на территории материков, островов и прибрежных районов. Для маршрутов проходящих по ледовым участкам, имеющим трещины, разводья и поля торошения, категорирование проводится полномочной МКК путём экспертной оценки.

Суть методики, заключается в оценке категории сложности маршрута, адекватной величиной, названной эквивалентной протяженностью (ЭП), определяемой по совокупности трех параметров: а) протяженности маршрута  $\Pi$  (км), б) общего перепада высот  $B$  (км) и в) работы  $T$ , затраченной на преодоление локальных препятствий (ЛП) и оцениваемой в баллах, пропорциональных протяженности (1 балл = 1 км).

Объединим параметры  $B$  и  $T$  в один, условно назвав его «технической суммой» (ТС), получим:

$$ТС = B + T \quad (1)$$

Таким образом, считаем ТС величиной, соответствующей пути, который можно было бы пройти, затратив на линейное перемещение работу, фактически затраченную на преодоление перепадов высот и локальных препятствий.

Следовательно, величина эквивалентной протяженности (ЭП) любого маршрута определяется выражением:  $ЭП = \Pi + K \times ТС = \Pi + 5 \times (B + T)$  (2)

где:  $K$  - эмпирический коэффициент, пропорциональный «потере» потенциального линейного перемещения при преодолении каждого километра перепада высот (вверх или вниз) или прохождения различных ЛП. Принимаем  $K = 5$ . *Например:* по табл.3, препятствие, имеющее трудность 2А, оценивается в 6 баллов, следовательно, преодоление этого ЛП эквивалентно 30 км линейного перемещения ( $K \times T = 5 \times 6 = 30$  км).

Дальнейшие рассуждения проводим, приняв постулат о том, что диапазон ЭП одинаков для маршрутов равной категории сложности проводимых в различных географических районах (см. таблицу 5).

#### *Последовательность определения сложности маршрута*

Оценка категории сложности маршрута проводится в следующей последовательности (при этом, необходимо учитывать требования и ограничения к маршрутам различных категорий сложности, которые приведены в Таблицах 1...4, п. 5 и 10):

1. Определяем протяженность маршрута  $\Pi = kD$ , где:  $k$  - коэффициент, зависящий от рельефа местности и масштаба карты (для карт масштаба 1 см = 1 км, для районов с  $T > 0$  - величина  $k = 1.2$ , а для районов с  $T = 0$  -  $k = 1,1$ );  $D$  - длина маршрута по карте.

2. В соответствии с величинами протяженности  $\Pi$  и продолжительности  $t$  категорируемого маршрута (см. пп. 1 и 2, табл. 1) ориентировочно определяем его категорию сложности.

3. Построив высотный график маршрута, определяем суммарный перепад высот  $B$  на маршруте. Величину  $B$  необходимо подсчитывать включая все подъёмы и спуски, а затем суммировать (при этом перепады высот менее 100м не учитываются):

$$B = \sum B_i \quad (3)$$

4. Составляем перечень всех локальных препятствий пройденных на маршруте и, проверяем соответствие их количества и сложности заявленному маршруту (см. таблицы 1 и 2).

5. С помощью табл. 2 и 3 определяем количество баллов за совершенную работу Т по преодолению зачетных ЛП на маршруте. При этом необходимо соблюдать следующие требования:

5.1. В зачет идут только те виды препятствий (классические), которые даны в Таблицах 3 и 4. Для ЛП других видов, по согласованию с МКК, их оценка проводится путём сравнения с классическими ЛП из Таблиц 3 и 4. С учётом опыта группы допускается включение в нитку маршрута других комбинаций ЛП, чем указанных в Таблице 2. При этом, допускается замена простых ЛП более сложными, но одно на одно. **Например:** в маршруте V к.с. можно заменить один перевал 2А одним перевалом 2Б, но не вместо двух перевалов 1Б включать один 2Б.

5.2. Категория трудности связки перевалов или перевала с односторонним прохождением оценивается по совокупности участков подъема и спуска как один перевал, при этом участок траверса (если он есть) оценивается отдельно. Если траверс хребта илихождение связки перевалов включает восхождение на вершину, то при категорировании маршрута в зачет идет только одно, максимальное препятствие: траверс или вершина. Причём трудность вершины оценивается не от подножья (как при отдельном восхождении), а от одной перевальной седловины - начала подъема, до другой перевальной седловины - окончания спуска с вершины на линию хребта. При зачете восхождения на вершину от подножья, независимо от пути спуска, дается одна оценка в баллах, за восхождение, сложность которого определяется набором препятствий маршрута восхождения. При этом баллы за перевальные седловины и участок хребта между ними (если он есть) отдельно не учитываются.

При значительном удлинении протяженности траверса, (свыше 9-10 км), без изменения характера технической работы на маршруте, допускается разбить траверс на участки с отдельной оценкой каждого из них, без увеличения категории сложности траверса. При этом делается запись: длинный траверс 1А+1Б (но не 2А), или 1А+1А (но не 1Б), или 1А+ 2А (но не 2Б), при условии, что каждая из составляющих соответствует критериям табл.5.

Траверсы, включенные в альпинистские классификаторы берутся без изменения их категории.

5.3. При радиальных выходах перепад высот на подъёмах и спусках засчитывается полностью, а пройденный путь только в одну сторону.

6. Подсчитываем суммарную величину работы, затраченной на преодоление ЛП маршрута:

$$T = \sum T_i \geq T_{\min} \quad (4)$$

7. Проводим подсчет величины фактической «технической суммы»:

$$TC = B + T \geq TC_{\min} \quad (5)$$

8. Сравниваем полученные значения Т и ТС с их минимальными значениями (п.4 и 6, Таблицы 1) для заявленной категории сложности маршрута.

9. Определяем фактическую величину эквивалентной протяженности маршрута ЭП (форм.2).

10. Сравниваем полученную величину эквивалентной протяженности маршрута ЭП с ЭП min, соответствующей заявленной категории сложности (п.8. Таблицы 1) и определяем фактическую категорию сложности пройденного маршрута.

**При этом могут возникнуть следующие ситуации:**

10.1. Полученные значения параметров маршрута соответствуют предъявляемым к нему требованиям - маршруту присваивается соответствующая категория сложности.

10.2. Параметр Т набрал меньшее количество баллов, чем это требуется для ориентировочно выбранной категории сложности маршрута. В этом случае маршруту присваивается категория, соответствующая баллам набранной величины Т. Исключения составляют районы, где отсутствуют ЛП (Т = 0). В этом случае, протяженность маршрута должна быть не менее величины ЭП min = П (см. п.8б. Таблицы 1).

10.3. Маршрут не удовлетворяет одновременно требованиям пп. 1...8 (Таблицы 1). При этом он классифицируется как маршрут меньшей категории сложности с элементами маршрута заявленной

категории сложности, если они имеются. **Например:** заявив маршрут V к.с., группа прошла всё, кроме одного радиального ЛП трудностью 2А из двух заявленных - маршруту присваивается IV к.с. (с элементами V к.с.).

10.4. Для районов (типа Полярного или Приполярного Урала), где чередуются участки с  $T > 0$  и  $T = 0$ , а участки с  $T = 0$  составляют больше 30% протяжённости маршрута, суммарная величина ЭП min будет складываться из величин:

$$\text{ЭПmin} = \text{ЭП min} (T > 0) + \text{ЭП min} (T = 0) \quad (6)$$

взятых пропорционально доли их протяжённости и определённых по таблице 1.

**11. При оценке маршрута, необходимо дополнительно соблюдать следующие условия:**

11.1. Допускаемое количество препятствий лыжного маршрута и соотношение сквозного их прохождения или во время радиальных выходов, должно соответствовать Таблицам 1 и 2.

11.2. Только одно радиальное восхождение на вершину, перевал (включая траверс) может быть зачтено в качестве ЛП каждой категории трудности (кроме II к.с) допускаемой для маршрута соответствующей сложности – см. Таблицы 1 и 2. Максимальное количество зачётных радиальных выходов на ЛП (кроме перевалов, которые засчитываются в радиальном выходе только при разведке, как первопрохождение) по определяющей их трудность стороне для каждой категории сложности приведено в п.4. Табл.1. При участии в Чемпионатах оно не ограничивается, но пройденные сверх зачёта ЛП не влияют на сложность маршрута. Радиальные выходы идут в зачёт только участвующим в них членам группы.

11.3. Допускается построение маршрута по линейно-кольцевой схеме. При этом колец может быть не более двух. Продолжительность каждого кольца может составлять от двух до пяти дней, при этом их суммарная протяжённость не должна превышать 40% от минимальной нормативной протяжённости маршрута заявленной категории сложности, а общее количество ЛП на этих кольцах не может превышать 2/3 от минимального количества ЛП, определяющих категорию сложности маршрута.

11.4. Верхней границей нормальной продолжительности похода заявленной категории сложности ( $t_n$ ), является минимальная продолжительность похода следующей, более высокой категории сложности (см. п.1 Таблицы 1; для маршрутов VI к.с. рекомендуется принимать  $t_n = 24$  дням). Для маршрутов начиная с IV к.с., при увеличении продолжительности похода больше нормальной ( $t > t_n$ ), необходимо увеличить соответствующее значение ЭПmin на величину ЭПл, равную произведению «лишних ходовых дней» на указанную в п.8 таблицы 1 протяжённость дневного перехода ( $n$ ). *Увеличение протяжённости маршрута за счёт ЭПл, не переводит его в более высокую категорию сложности.* При определении ЭПл берутся следующие величины протяженности дневного перехода для походов различной категории сложности

а) при  $T > 0$ , для маршрутов: 4 к.с.- 18 км; 5 к.с - 16 км и 6 к.с - 14 км;

б) при  $T = 0$ , для маршрутов: 4 к.с... 6 к.с. - 26 км.

**Например:** при  $T_C = 0$ , для маршрута V к.с. пройденном за 23 дня  $\text{ЭПmin.ф} = 390 + 3 \times 26 = 468 \text{ км}$

11.5. При проведении походов в конкретных районах, их категория сложности не может превышать максимально возможную категорию сложности для данного района (см. Таблицу 5);

11.6. Маршрут, проходящий в районе, не включенном в Таблицу 5, предварительно оценивается полномочной МКК как первопрохождение, с предъявлением к группе и руководителю соответствующих требований, а его категория сложности уточняется после рассмотрения отчета.

11.7. Для походов, проводимых в периоды, когда продолжительность светлого времени суток (максимального на маршруте) была меньше (равна) 6 часам, значения ЭПmin могут снижаться выпускающей МКК на 25 %;

11.8. Если величина ЭП находится в интервале ЭПmax предыдущей и ЭПmin последующей (более высокой) категории сложности (или содержит ЛП характерные для более высоких категорий сложности), то такой маршрут оценивается предыдущей (более низкой) категорией, с элементами более высокой категории.

Таблица 1. Сводная таблица параметров маршрута

№	Параметр маршрута		Категория сложности маршрута					
			I	II	III	IV	V	VI
1	Нормальная продолжительность маршрута $t_n$ (дни)	min	6	8	10	13	16	20
		max	8	10	13	16	20	24
2	Минимальная протяжённость $\Pi$ min (км)		100	140	180	210	240	270
3	Количество ЛП* при $T > 0$	min	0	0	1+1p	3+1p	4+2p	9+2p
		max	1p	2p	2+2p	4+2p	6+3p	*+4p
4	Максимальное количество зачётных ЛП преодоленных радиально (кроме перевалов, засчитываемых в радиальном выходе только при разведке, как первопрохождение)		1x1A	2x1A	1x1A 1x1B	1x1B 1x2A	1x1B 1x2A 1x2B	1x1A 1x1B 1x2A 1x2B**
5	Перепад высот $V_{min}$ (км) ***		0	0	3	5	9	15
6	Техническая работа $T$ (баллы)	min	0	0	4	12	26	46
		max	2	4	10	20	40	46+**
7	Техническая сумма $TС$ (баллы)	min	0	0	7	17	35	61
		max	2	4	13	25	49	61+**
8	Эквивалентная протяжённость ЭП при нормальной продолжительности $t_n$ (км):							
	а) при $T > 0 \rightarrow \text{ЭП} = \Pi + 5(V + T)$ б) при $T = 0 \rightarrow \text{ЭП} = \Pi + 5V (\geq 100\text{м})$	min	100	140	230	300	400	580
		max	130	200	270	360	500	**
9	Увеличение ЭП при наличии «лишних дней» на величину: $\Pi_{л} = t_{л} \text{ (дни)} \times \pi \text{ (км)}$	$\pi$ ( $T > 0$ )	0			18	16	14
		$\pi$ ( $T = 0$ )	0			26		

\* - требуемый набор сложности ЛП смотри в таблице 2

\*\* - по согласованию с выпускающей МКК, учитывая опыт группы

\*\*\* - носит ориентировочный характер

**Таблица 2. Допускаемое количество препятствий лыжного маршрута для районов, где  $T > 0$**

Категория сложности маршрута	Допускаемое количество локальных препятствий								
	Всего:		Т баллы	В том числе, категории сложности:					
				1А	1Б	2А	2Б	3А	3Б
I	min	0	0	-	-	-	-	-	-
	max	1p	2	1p*	-	-	-	-	-
II	min	0	0	-	-	-	-	-	-
	max	2p	4	2p	-	-	-	-	-
III	min	1 + 1p	4	1 + 1p	-	-	-	-	-
	max	2 + 2p	10	2 + 1p	1p	-	-	-	-
IV	min	3 + 1p	12	2	1 + 1p	-	-	-	-
	max	4 + 1p	20	3	1 + 1p	1p	-	-	-
V	min	4 + 2p	26	1	2 + 1p	1 + 1p	-	-	-
	max	6 + 3p	40	2 + 1p	2	2 + 1p	1p	-	-
VI	min	9 + 2p	46	3	3 + 1p	3 + 1p	-	-	-

	max	* + 4р	46 + *	*	*	*	*	*	*
--	-----	--------	--------	---	---	---	---	---	---

\* - по согласованию с выпускающей МКК, учитывая опыт группы

**Таблица 3. Оценка классических локальных препятствий ( баллы )**

№	Локальное препятствие	1А	1Б	2А	2Б*	3А*	3Б*
1	Перевалы	2	4	6	8	10	12
2	Вершины	2	4	6	8	10	12
3	Траверсы	1	2	4	6	*	*
4	Каньоны**	1	2	4	6	*	*

\* - включение более сложных ЛП разрешает и оценивает полномочная МКК

\*\* - при невозможности более простого обхода - см. Таблицу 4, засчитываются только при сквозном прохождении, а при радиальных выходах на 1 балл меньше. Входящие в каньон ледопады оцениваются в совокупности с каньоном, а если ледопад является отдельным ЛП, то его сложность оценивается по аналогии, как элемент каньона.

**Таблица 4. Оценка трудности ледопадов, каньонов и траверсов**

к/т	Характер сложных участков	Техника	Необходимое специальное снаряжение
<b>ЛЕДОПАДЫ (как элемент ЛП)* и т.п.</b>			
элемент ЛП-1А	Крутизна до 30°, Н = 6 - 10м	Простейшая групповая техника, возможна навеска перил	*
элемент ЛП-1Б	Крутизна 30-40°, Н = 10-15м	Простейшая коллективная техника, навеска перил, крючьявая страховка	*
элемент ЛП-2А	Крутизна 50-60°, Н = ≥20м	Движение первого на подъёме без груза, отдельный подъём и спуск груза, спуск дюльфером	*, ледовые молотки, айс-фифи
элемент ЛП-2Б	Крутизна ≥70°, Н ≥ 30м	Использование всего наиболее распространённого арсенала технических приёмов	*, ледовые молотки, айс-фифи
<b>КАНЬОНЫ*</b>			
н/к	камни, глубокий снег, промоины или наледи, протяжённость не менее 500 м		
1А	н/к + крутые, протяжённые (до 30°, кошки, >200м) наледи + ледопад с элементами 1А		
1Б	Каньон 1А + ледопад с элементами 1Б		
2А	Каньон 1Б + ледопад с элементами 1Б или + ледопад с элементами 2А		
2Б	каньон 1А + каскад из трёх ледопадов с элементами 2А или каньон 2А + ледопад с элементами 2Б		
<b>ТРАВЕРС ХРЕБТА, ГРЕБНЯ</b>			
1А	Осыпной, снежный (фирн). Уклон 20-30°, длина не менее 3 км, самостраховка.		
1Б	Осыпной (крупная), снежно-фирновый, участки лёгких скал, индивидуальная страховка. Уклон 30-40°, общая длина не менее 1 км.		
2А	Осыпной (крупная), снежно-фирновый, участки несложных скал, коллективная страховка (2-3 раза), участки льда. Уклон 40-60°, общая длина технического участка не менее 0,3 км.		

\* - для всех категорированных ЛШ с учётом их сложности обязательно наличие: кошек, страховочных поясов (систем), карабинов, спусковых устройств, жумаров, верёвок, ледобуров и самосбросов

. Таблица 5. Максимальные категории сложности лыжных маршрутов в различных районах

№	Районы проведения лыжных спортивных маршрутов	Макс. к.сл.
1	Южная равнинная часть европейской территории России	I
2	Средняя равнинная часть европейской территории России, Карелия, Ленинградская и Вологодская области	II
3	Карпаты, Южный и Средний Урал, Архангельская обл. и Республика Коми (без Полярного и Приполярного Урала)	III
4	Западный Кавказ, Восточный Кавказ, Северный Урал, Западная Сибирь, Хамар-Дабан и Кузнецкий Ала-тау	IV
5	Кольский п-ов, Закавказье, Западный и Центральный Саян, Центральная и Южная Тува, Красноярский край (остальные р-ны), Хабаровский край, Приморский край и Прибайкалье, Камчатка	V
6	Полярный и Приполярный Урал, Алтай, Юго-Западная Тува, Восточный Саян, Джунгария, Забайкалье, Кодар, Таймыр, плато Путорана, Якутия, Магаданская область, Чукотка, акватория Ледовитого океана с арктическими островами и прибрежными районами, Центральный Кавказ, Памиро-Алай, Памир и Тянь-Шань	VI

Следует отметить, что планирование маршрутов IV-VI категории сложности с  $T = 0$  или сочетающих участки с  $T = 0$  и  $T > 0$  разрешается только в районах, где многодневное пребывание (больше 5 дней непрерывно) в безлесной зоне вызвано объективной необходимостью. К ним относятся только арктические и горно-тундровые районы, а именно:

- «пограничные» зоны тундры и лесотундры (типа стыка Приполярного и Полярного Урала и т.п.);
- некоторые участки Приполярного Урала, Якутии, Чукотки, Камчатки, Восточного Алтая, Тувы Восточного Саяна и т.п.;
- Закавказье, Путораны, Памир и т.п. при прохождении безлесья ( $\geq 5$  дней непрерывно).

**Пример 1.** Соответствует ли маршрут по Полярному Уралу V к.с. Характеристики маршрута:  $\Pi=324$  км, перепад высот  $B=10$  км,  $t=16$  дней, число ЛП-6 (1А-2; 1Б-2; 2А-2),  $ТС>0$ .

1. Соответствие минимальной протяженности:  $\Pi = 324 \text{ км} > \Pi \text{ min}=240 \text{ км}$

2. Соответствие минимальному количеству ЛП:  $\text{ЛП} = 6 = \text{ЛП min}$

3. Совершенная работа:  $T = 2 \times 2 + 2 \times 4 + 2 \times 6 = 24 = T \text{ min}$

4. Соответствие минимальной технической сумме:

$$ТС = (B + T) = 10 + 24 = 34 > ТС \text{ min} = 33$$

5. Эквивалентная протяженность маршрута:

$$\text{ЭП} = \Pi + 5 \times ТС = 324 + 5 \times (10 + 24) = 494 \text{ км} > \text{ЭП min} = 400 \text{ км}$$

Вывод: маршрут по всем параметрам соответствует 5 к.с.

**Пример 2.** Оценить, соответствует ли заявленный маршрут по Таймыру 6 к.с.

Характеристики маршрута:  $\Pi = 1015$  км,  $t = 36$  дней,  $ТС = 0$ . В этом случае необходимо учитывать лишние (после 24) дни и минимальная эквивалентная протяженность маршрута определяется как:  $\text{ЭП min.}\phi = \text{ЭП min} + \text{ЭПл} = 580 + (36-24) \times 26 = 892 \text{ км} < \Pi=1015 \text{ км}$

Вывод: маршрут соответствует 6 к.с.

**Пример 3.** Оценить, соответствует ли пройденный группой по запасному варианту маршрут в Восточном Саяне, заявленной 5 к.с. Характеристики маршрута:  $\Pi = 240$  км,  $t = 19$  дней, перепад высот  $\mathbf{B} = 15$  км, число ЛП = 6 (1А-1, 1Б-3, 2А-2),  $\mathbf{ТС} > 0$ .

1. Соответствие минимальной протяженности:  $\Pi = 240$  км =  $\Pi \min$

2. Соответствие минимальному количеству ЛП:  $\text{ЛП} = 6 = \text{ЛП} \min$  (1Б заменяет 1А)

3. Совершенная работа:  $\mathbf{T} = (1 \times 2) + (3 \times 4) + (2 \times 6) = 26$  баллов

4. Соответствие минимальной технической сумме:

$\mathbf{ТС} = (\mathbf{B} + \mathbf{T}) = (15 + 26) = 41 > \mathbf{ТС} \min = 33$  балла

5. «лишних дней» нет

6. Эквивалентная протяженность маршрута:

$\mathbf{ЭП} = \Pi + 5 \times \mathbf{ТС} = 240 + 5 \times 41 = 445_{\text{км}} > \mathbf{ЭП} \min = 400$  км

Вывод: по всем параметрам маршрут может быть классифицирован как маршрут 5 к.с.

### ***Рекомендации по применению методики для судейства соревнований по маршрутам***

Методика может применяться для судейства соревнований по лыжным походам как отдельно по категориям сложности, так и в абсолютном классе. Появляются возможности:

1. Определив фактическую величину  $\mathbf{ЭП}$  получить конкретный параметр для оценки критерия «Сложность» маршрута:

$$\Delta \mathbf{ЭП} = \mathbf{ЭП} - \mathbf{ЭП} \min \quad (7)$$

2. Получить аналогичный параметр для четкой оценки критерия «Напряжённость» маршрута:

$$\mathbf{H} = \mathbf{ЭП} / t \quad (8)$$

Оценка трудности перевалов

**Примечания к таблице оценки трудности перевалов:**

**Примечания:**

1. Приведенные в графах 2, 3 и 4 техническая сложность участков и способы их преодоления характерны только для данной категории трудности перевалов и не встречаются при преодолении перевалов предшествующих категорий. Наличие участков со сложностью, указанной в предыдущих категориях, подразумевается при любой их протяженности.
2. За число точек страховки  $n$  принимаются все места (позиции) закрепления и протравливания веревки с помощью ледоруба, крючьев с карабинами или петлями, скальных выступов, ледовых столбиков, через плечо, поясницу и т. д., необходимые для навески перил и для охранения идущего первым на подъеме и последнего при спуске.
3. Для прохождения перевалов любой категории трудности в зимних условиях или при глубоком снеговом покрове на склонах дополнительно требуется иметь: лавинные шнуры (20 м) на каждого участника и лавинные лопаты по одной на каждые 2—3 человека.
4. Данные по продолжительности прохождения ориентированны на группы 6-8 человек со средней технической подготовкой для преодоления конкретного препятствия. При уменьшении состава (до 4-х человек) и более высокого уровня подготовки это время может сокращаться.
5. Техническая сложность участков определяется на подъем. При спусках категория трудности таких участков в большинстве случаев должна учитываться на пол категории ниже. На это следует обращать внимание особенно при оценке прохождения односторонних перевалов.

**Таблица оценки трудности перевалов**

Катег. трудн. перевала	Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения	Общее $t$ преодоления перевала. Кол-во точек страховки ( $n$ ). Длина определяющего участка ( $L$ )	Необходимое специальное снаряжение
1А	Простые осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30°, пологие (до 15°) ледники без трещин, крутые травянистые склоны, на которых возможны участки скал; обычно наличие троп на подходах	Простейшая индивидуальная техника передвижения; самостраховка альпенштоком или ледорубом. При переправах через реки на подходах может потребоваться страховка с помощью веревки. Ночевки в лесной или луговой зоне в палатках	Несколько часов $n=0$ $L=0$	Обувь на нескользкой подошве, альпенштоки (страховочные пояса. Грудные обвязки) и карабины на каждого участника. 1—2 основные веревки на группу

1Б	Несложные скалы, снежные и осыпные склоны средней крутизны (от 20° до 45°), а в некоторые годы и участки льда на склонах, обычно покрытые снегом, закрытые ледники с участками скрытых трещин	Простейшая коллективная техника: одновременное движение в связках по склонам и закрытым ледникам. Навеска перил на склонах и при переправах. Ночевки в палатках на удобных площадках на границе ледниковой зоны	Не более одного дня n=до 5 L=до 40-50 м участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 1Б к.тр. по альп. классификации	Ботинки на риф-леной подошве, альпенштоки или ледорубы (1—2 на группу обязательно), страховочные пояса или грудные обвязки и карабин на каждого участника. Основные веревки по одной на каждые 3—4 чело-века. Крючья скальные и ледовые (3—4 на группу), скальный или ледовый молоток
2А	Скальные, снежные, ледовые склоны средней крутизны (от 20° до 45°), закрытые ледники и несложные ледопады	Более сложная индивидуальная и коллективная техника: попеременная или групповая (перильная) страховка, использование кошек или рубка ступеней, может потребоваться крючьявая страховка. Возможны ночлеги в ледниковой зоне	Не более суток n=5-10 L=до 80-100 м (2—3 веревки подряд). Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2А к.тр. по альп. классификации	Кроме перечисленного для перевалов 1Б категории трудности, кошки на каждого участника, крючья в необходимом количестве и ассортименте
2Б	Крутые (свыше 45°) снежные, ледовые и скальные склоны средней сложности, возможны короткие (до 10—15 м) стенные участки; ледопады средней сложности	Применение всего наиболее распространенного арсенала технических приемов: перильная или попеременная страховка, применение крючьев; движение переднего на подъеме без рюкзака; спуск сидя по веревке. Как правило, неизбежны ночлеги в ледниковой зоне, иногда на перевале или поблизости от него	Не менее суток n=5-20 L= до 200 м (3-5 веревок подряд). Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2Аск, 2Блд или комб. к.тр. по альп. классификации	Кроме перечисленного для перевалов 2А категории трудности, страховочные системы вместо грудных обвязок, тормозные устройства для спуска по веревке и желательны зажимы для подъема. Вспомогательная веревка, петли, расходные концы веревок и крючья для спуска

3А	Крутые (от 45° до 65°) снежные, ледовые и скальные склоны значительной протяженности, стенные участки до 1—2 веревок подряд; сложные ледопады	Применение разнообразных приемов передвижения и страховки на протяженных участках, включая применение искусственных точек опоры, лесенок, и др. специальных приемов движения и т. д. Обычно необходима предварительная разведка и обработка маршрута. Тактика приобретает преобладающее значение для успеха прохождения. Неизбежны неоднократные ночлеги в ледовой зоне.	До двух суток n=10-40 L=от 200 до 500 м (до 10 веревок подряд) участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2Бск, 3Алд или комб., до 4Бсн-лд к.тр. по альп. классификации	Кроме перечисленного выше снаряжения, рекомендуется применение жумаров для подъема по веревке; основных и вспомогательных веревок длиной 60—80 м; может потребоваться применение якорных крючьев, лесенок, закладок, якорей и крючьев, извлекаемых при спуске
3Б	То же, что и для 3А, но при большой протяженности сложных участков, разнообразном их характере или предельной сложности, включая стены крутизной 60° и более	Необходимость практически непрерывной взаимной и групповой страховки в течение многих часов и даже суток, специальной, рассчитанной на преодоление данного перевала подготовки, отличного владения техникой всеми участниками, безупречной тактики. Возможно отсутствие удобных мест для ночевки, требующее организации «сидячих» или «висячих» биваков	Не менее двух суток n=более 30 L=500 м и более (более 10 веревок подряд) участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 4Аск, 4Б комб., 5Асн-лд к.тр. по альп. классификации	То же, что и для 3А. Может потребоваться снаряжение, специально подготовленное для преодоления конкретного перевала
3Б* (4)	То же, что и для 3Б, включая сложные скальные стены, экстремальные ледовые участки, ледопады большой протяженности	То же, что и для 3Б, включая участки траверса большой протяженности, техническую работу и биваки на большой высоте (выше 6000 м)	Не менее 3-х суток n=более 50 L=500 м и более (более 10 веревок подряд) участки, включающие восхождения или фрагменты траверса не проще 4Бск, 5Акомб., 5Бсн-лд к. тр. по альп. классификации	То же, что и для 3Б. Может потребоваться снаряжение, специально подготовленное для преодоления конкретного перевала

Таблица оценки трудности водных препятствий

Категория трудности	Характеристика препятствия	Характеристика линии движения.
1	"Легкое" препятствие. Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы. Характерны для маршрутов I к.с.	Не требуется выбора линии движения и разведки .
2	"Простое" препятствие. Валы, несложная шивера, порог, прижим, завал, скорость воды и уклон невелики,. Линия движения видна с воды. ОП маршрутов II к.с.	Линия движения видна с воды.
3	Препятствие "средней" трудности. Несложный локальный порог (шивера)с локальными сливами и валами со спокойным участком на входе и выходе, протяженные каменистые шиверы с валами, Уклон и скорость течения невелики. ОП маршрутов III к.с.	Линия движения видна с воды, легко выдерживается.
4	"Сложное" препятствие. Протяженная сложная шивера или порог с большим количеством камней, "бочками" и валами 1-1,5м, каньон , щеки с преп. 3 к.т., каскад порогов. Имеются места для причаливания. ОП маршрутов IV к.с.	Линия движения с воды не просматривается или неявно выражена, рекомендуется разведка, страховка.
5	"Очень сложное" препятствие. Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные "бочки" , сливы и валы до 2 м. Сильный прижим, каньон с препятствиями IV к.т. Препятствия следуют друг за другом и образуют каскады. Порог-водопад до 2-2,5м. Места для причаливания ограничены и заход в них затруднен. Возможна организация страховки. Возможна аварийная ситуация. ОП маршрутов V к.с.	Линия движения неочевидна и сложна. Ее выдерживание требует грамотной и энергичной работы экипажа. Необходима разведка, страховка.
6	"Сверх сложное, опасное препятствие". Опасный сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий 5 к.сл. Отдельные препятствия переходят из одного в другое, швартовка и страховка затруднены или невозможны. Опасное локальное препятствие на участках с высоким уклоном и расходом воды. Аварийная ситуация может иметь крайне тяжелые последствия. ОП препятствие маршрутов VI к.с.	Линия движения неочевидна, сложна, иногда не просматривается. Преодолевается на пределе возможности судов. Проходится после тщательной разведки и со страховкой, для которой часто требуется горная техника.
6*	"Сверхопасное" препятствие. Труднопроходимое для любого класса судов. Крайне опасное для жизни членов экипажей (завалы, водопады, водосбросы, ущелья...). Характерно для маршрутов-первопрохождений VI к.с и маршрутов «экстра-класса».	Имеет единичные случаи прохождения.

## Методика категорирования велосипедных маршрутов

Методика категорирования велосипедных маршрутов (МКВМ) предназначена для определения категории сложности (КС) велосипедных маршрутов, как комплексного показателя, учитывающего наиболее важные параметры маршрута, которые влияют на трудность его прохождения. Некоторые из этих параметров, учитывающие условия прохождения маршрута, отражают специфику велосипедного туризма.

Основным показателем, определяющим КС маршрута является наличие на маршруте достаточного количества протяженных препятствий ПП соответствующей категории трудности (КТ).

Методика является вспомогательным инструментом и может применяться, в основном, для предварительного определения КС маршрутов, в случае их отсутствия в «Перечне...», для определения КС в случае первопрохождения новых маршрутов или для получения дополнительных данных в случае спорных ситуаций. Результаты ее применения не могут иметь преимущества перед экспертной оценкой маршрута выпускающей маршрутно-квалификационной комиссией (МКК). МКК не вправе требовать от туристов обязательного расчета КТ препятствий и КС маршрута по этой методике.

Расчет КТ препятствий и КС маршрута, описание паспортов определяющих (протяженных) препятствий обязательны для отчетов походов 3 – 6 категории сложности, участвующих в чемпионатах спортивных походов, для создания каталога (перечня) классифицированных препятствий. Информацию для этого каталога просьба присылать на сайт <http://www.velomkk.ru/>.

Окончательное решение о категории сложности велосипедного маршрута принимает выпускающая МКК..

### Параметры маршрута

Комплексный показатель - **категория сложности велосипедного маршрута** - включает в себя количественную оценку следующих параметров похода:

**L** - протяженность маршрута

**T** - продолжительность прохождения маршрута (похода)

**I** - интенсивность прохождения маршрута

**ЛП** - локальные препятствия

**ПП** - протяженные препятствия

**A** - автономность

**Протяженность маршрута (L)** сама по себе не является параметром, определяющим его категорию, и увеличение протяженности сверх граничного значения не может служить основанием для повышения категории сложности. Показатель номинальной (минимальной рекомендованной для похода данной категории по ЕВСКМ) протяженности используется при оценке интегрального показателя интенсивности прохождения маршрута (см. ниже).

**Продолжительность похода (T)**- граничный показатель, также служащий для определения интенсивности прохождения маршрута.

**Локальные препятствия (ЛП)** – не велосипедные препятствия, характерные для других видов туризма (переправы, болота, непроезжее бездорожье), имеющие четкие границы и небольшую протяженность, характеризующиеся отсутствием дороги и тропы, пригодной для передвижения на велосипеде.

**Интенсивность прохождения маршрута (I)** - специфический показатель велотуристского похода, количественно оценивающий ежедневный уровень затрат физических и моральных сил в походе. Он определяется отношением фактического среднего дневного пробега (с учетом километража - эквивалента локальных препятствий) к номинальному (минимальные значения по нормативным требованиям):

$$I = (L_{\text{ф}} + ЛП) * 1,2 * T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} * L_{\text{н}} \quad (1), \text{ где:}$$

**I** - интенсивность прохождения маршрута ( $I < 2,0$ )

**L<sub>ф</sub>** - фактическая протяженность маршрута, км

**L<sub>н</sub>** - номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (см. Таблицу 2), км

**T<sub>ф</sub>** - фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

**T<sub>н</sub>** - продолжительность похода по ЕВСКМ (см. Таблицу 2), **1,2** – коэффициент дней

**ЛП** - пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющих на маршруте. Определяется по формуле

$$ЛП = ЭП_1 + ЭП_2 + \dots + ЭП_i, \quad (2), \text{ где:}$$

**ЭП** – эквивалентный пробег (табл. 1), определяемый путем экспертной оценки,

**i** – порядковый номер Локального препятствия.

Примечание 1. Для стимулирования включения в маршрут большего количества велосипедных препятствий величина **I** не должна превышать значения **2,0**. При превышении этой величины интенсивность берется равной 2,0.

Примечание 2. Для походов 4 – 6 к.с. при расчете **L<sub>ф</sub>** участки маршрута в равнинной местности по асфальтированным дорогам (где **K<sub>пк</sub>** и **K<sub>пер</sub>**=0,8) учитываются ограниченно в части маршрута, пройденной сверх номинальной протяженности (см. таблицу 1): для походов 4 к.с. 30%, 5 к.с. 20%, 6 к.с. 10% от превышения протяженности маршрута сверх номинальной. При этом, при подсчете **T<sub>ф</sub>**, дни, что были затрачены на прохождение участков, исключённых из **L<sub>ф</sub>**, во внимание не принимаются..

### Определение категории сложности маршрута.

Необходимым, но **не достаточным** условием соответствия маршрута той или иной категории сложности является выполнение требований **таблицы 1**. Маршрут должен содержать **не меньше** определяющих препятствий соответствующей категории трудности, чем указано в таблице.

Допускается замена препятствий на более сложные, если это позволяет опыт участников похода, но не допускается достижение требуемой суммы баллов за счет включения в маршрут большего числа препятствий меньшей категории трудности, т. е. менее сложных.

**Минимальное количество протяженных препятствий на маршруте Таблица 1**

Категория Сложности маршрута	Минимальное количество препятствий, определяющих категорию сложности					
	1КТ	2КТ	3КТ	4КТ	5КТ	6КТ
I	2	-	-	-	-	-
II	1	2	-	-	-	-
III	-	1	2	-	-	-
IV	-	-	1	2	-	-
V	-	-	-	1	2	-
VI	-	-	-	1	2	2

При выполнении условий **Таблицы 1** производится суммарная оценка категории сложности маршрута (**КС**) в баллах по формуле (3):

$$КС = П * I * A \quad (3), \text{ где}$$

**П** - сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям (баллы, идущие в зачет для данной КС определяются по **Таблице 2**. Расчет баллов (**КТ**) по исходным параметрам препятствия проводится по формулам 4 или 5)

**I** - показатель интенсивности, вычисленный по формуле (1)

**A** - показатель автономности, вычисленный по формуле (7)

Значение **КС** сравнивается с эталонными значениями для маршрутов I - VI к.с. в **Таблице 2**, по которой и определяется категория сложности маршрута.

#### Оценка категории сложности велосипедного маршрута

**Таблица 2.**

Параметр маршрута		Категория сложности (КС)					
		I	II	III	IV	V	VI
Продолжительность похода минимальная по ЕВСКМ, дни ( <b>Tн</b> )		6	8	10	13	16	20
Протяженность маршрута минимальная по ЕВСКМ, км ( <b>Lн</b> )		300	400	500	600	700	800
Максимальное количество баллов, идущее в зачет, за протяженные препятствия:	1КТ	6	3	3	-	-	-
	2КТ	-	14	5	5	5	-
	3КТ	-	-	24	10	5	5
	4КТ	-	-	-	39	15	10
	5КТ	-	-	-	-	59	40
	6КТ	-	-	-	-	-	60 и более
Категория сложности в баллах ( <b>КС</b> ), по данным формулы (3)		2-6	7-14	15-24	25-39	40-59	60 и более

*Превышение балльного норматива по **КС**, заложенного в **Таблице 2**, не даёт оснований для повышения **КС** похода, если на маршруте не были выполнены требования **Таблицы 1** (минимальный набор **ПП**) для присвоения ему более высокой Категории Сложности.*

*Если количество баллов (**КС**) и минимальный набор **ПП** соответствует определенной категории сложности, а его протяженность меньше нормативной (но не более чем на 25%), МКК вправе присвоить маршруту категорию сложности в соответствии с **КС** и **ПП**.*

*И наоборот, если количество баллов (**КС**) по данным формулы (3) оказалось недостаточным для отнесения похода к заявленной категории сложности, то, несмотря на выполнение маршрутом требований **Таблицы 1**, этому походу засчитывается та **КС**, в норматив которой укладывается набранное походом количество баллов. При этом в зачетных документах указывается, что маршрут имеет элементы более высокой **КС**. Это должно стимулировать группы включать в нитку маршрута большее количество различных велопрепятствий, а также увеличивать показатель интенсивности (за счёт **ЛП** и рационального графика движения), повышать автономность маршрута.*

#### Определение категории трудности протяженного препятствия

**Протяженные препятствия (ПП)** являются основным видом препятствий велосипедного маршрута и главным параметром, определяющим его категорию сложности. Они характеризуются значительной (многокилометровой, от 5 до 80 км) протяженностью и относительно равномерным распределением затрат энергии на их преодоление. Однако это не означает, что вся протяженность маршрута состоит только из протяженных препятствий и что только они (ПП) определяют категорию сложности велосипедного похода.

**Протяженные препятствия в равнинной местности** - это **непрерывные** участки маршрута, сложные для езды на велосипеде, имеющие относительно стабильный набор показателей, характеризующих сложность преодоления этих участков, а именно: **дорожное покрытие, пересеченность местности, абсолютная высота**. Относительно стабильным набор этих показателей можно считать в том случае, когда хотя бы один из трёх показателей остаётся неизменными на протяжении всего препятствия. При расчёте категории трудности равнинного препятствия используется средневзвешенное значение того показателя, который был изменчив.

**Протяженные препятствия в горной местности** это непрерывные участки маршрута, характеризующиеся постоянным общим набором высоты. ПП в горной местности. По характеру движения они подразделяются на:

1. Подъем по ущелью - характеризуется относительно равномерным и небольшим по крутизне набором высоты и заканчивается резким изменением условий движения (окончанием дороги, пригодной для движения на велосипеде, началом перевального взлета, выходом в цирк и т.п.).
2. Перевальный взлет (подъем на перевал или горное плато) - характеризуется относительно быстрым и резким набором высоты. Начало определяется резким изменением условий движения (подъема) - уход от реки при подъёме по ущелью, значительное возрастание крутизны подъема, а окончание определяется выходом на точку перегиба рельефа (перевал, вершину, плато).
3. Перевал. Допускается объединение подъема по ущелью и перевального взлета в одно протяженное препятствие - перевал, - если второй является логическим продолжением первого. Все показатели, применяемые при расчете категории трудности, в этом случае рассчитываются как средневзвешенные значения для **всей протяженности** объединенного ПП.

#### **Примечания.**

- а) Участки маршрута по горным плато и нагорьям рассчитываются как **ПП** в равнинной местности (формулы **4** и **5** расчёта **КТ** см. ниже).
- б) Спуск с перевала или связка перевалов могут быть рассчитаны как равнинные **ПП**. (Для спуска с перевала – **Кв** определяется по среднему значению показателя абсолютной высоты на всём **ПП**).
- в) Участки маршрута, прохождение которых на велосипеде не является ни логичным, ни безопасным способом передвижения, не могут быть отнесены к велосипедным препятствиям. Подобные участки (узкие тропы по крутым склонам, осыпи, ледники, труднопроходимое бездорожье, осложнённое множеством локальных препятствий) в велопоходе заведомо преодолеваются пешком и должны учитываться либо как **ЛП**, для увеличения километража эквивалентного пробега, либо как участки другого вида туризма (пешего, горного) включённые в комбинированный маршрут.

Руководитель группы сам классифицирует – в какой местности расположено то или иное **ПП** – в горной, или на сильнопересечённой равнине, и соответственно этому определяет **Категорию Трудности** данного **ПП**.

Чтобы количественно оценить набор препятствий, отвечающих требуемой сложности маршрута, используется понятие категории трудности (**КТ**) **Протяжённого Препятствия**. При определении **КТ ПП** велосипедного маршрута используется Таблица 3.

**Балльная оценка препятствий по категориям трудности** **Таблица 3.**

Категория трудности	I	II	III	IV	V	VI
Количество баллов*	1,1 – 1,4	1,5 – 2,3	2,4 – 3,7	3,8 – 5,6	5,7 – 7,9	8,0 – 10,0

Для стимулирования включения в сложные веломаршруты разнообразных **протяженных препятствий**, требующих смены тактики и владения всем арсеналом технических приемов велотуризма, количество баллов, принимаемое в расчет для каждого отдельного препятствия, **не может превышать десяти**, что соответствует высшему значению для **ПП** 6-й категории трудности.

\*) Количество баллов в **Таблице 3** рассчитывается по формулам:

для равнинных участков:  $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$  (4)

для горных участков:  $КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$  (5)

где **КТ** - количество баллов для определения категории трудности **ПП**

**К<sub>пк</sub>** - коэффициент дорожного покрытия определяется по **Таблице 4**

**К<sub>пер</sub>** – коэффициент пересеченности местности определяется по **Таблице 5**

**К<sub>нв</sub>** - коэффициент набора высоты определяется по **Таблице 6**

**К<sub>в</sub>** - коэффициент абсолютной высоты определяется по **Таблице 7**

**К<sub>кр</sub>** - коэффициент крутизны определяется по **Таблице 8**

**К<sub>пр</sub>** - коэффициент протяженности препятствия рассчитывается по формуле (5)

**СГ** - сезонно-географический показатель (коэффициент) определяется по **Таблице 10**.

$$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 \quad (5)$$

где: **L<sub>пп</sub>** - протяженность **ПП** в километрах;

Для любого протяжённого препятствия существует ограничение  $5 \text{ км} < L_{пп} < 80 \text{ км}$ ;

**Значение коэффициента дорожного покрытия (К<sub>пк</sub>)**

**для различных типов дорог и троп**

**Таблица 4.**

Тип дороги (тропы) и покрытия *	К <sub>пк</sub>
Асфальт	0,8
Профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок), плотно укатанный снеговой покров	1,0
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная	1,3

дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше), песчаная (заснеженная) дорога (рыхлый песок (снег) со средней глубиной до 3 см)	1,6
Используемая лесовозная, тракторная дорога, песчаная (снежная) дорога (рыхлый песок (снег) со средней глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	2,0
Зимник летом, зарастающая кустарником, деревьями лесовозная или тракторная дорога; песчаная (заснеженная) дорога ( <b>рыхлый</b> песок (снег) глубиной 5-10 см.); галечник, туристская, конная тропа; бездорожье на грани проезжести	2,5

\*) В отдельных случаях, когда при прохождении конкретного **ПП** имело место неблагоприятное сочетание "тип дороги + временный погодный фактор", что реально привело к значительному ухудшению дорожного покрытия, в расчётах **КТ** этого **ПП** возможно использовать значение **Кпк**, повышенного на **25%** сверх нормы, предусмотренной в **Таблице 4** для соответствующего типа дороги. Пример неблагоприятного сочетания "тип дороги+погодный фактор": обильные дожди для лесовозных дорог по глинистому грунту, оледенение по асфальту. Если в результате применения повышенного значения коэффициента **Кпк** увеличится **КТ** данного **ПП**, то **МКК** может зачесть это препятствие **одной категорией выше**, учитывая, что группа преодолела препятствие в особо неблагоприятных дорожных условиях.

**Кпер - коэффициент пересеченности местности**

**Таблица 5**

Характер местности	Частота подъемов на 10 км пути, не менее	<b>Кпер</b>
Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м	-	0,8
Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м.	3	1,0
Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м	2	1,2
Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м	1	1,4

**Кнв - коэффициент набора высоты**

**Таблица 6**

Набор высоты	<b>Кнв</b>
До 200 м	1,0
400м	1,1
600 м	1,2
800м	1,3
1000 м	1,4
1200 м	1,6
1400 м	1,8
1600 м	2,0
1800 м	2,2
2000 м	2,4

2400 м	2,8
2800 м	3,2
3200 м	3,6
3600 м	4,0

**Кв** для промежуточных значений набора высоты определяется интерполяцией  
**Кв - коэффициент абсолютной высоты** **Таблица 7**

Абсолютная высота, м	Район похода		
	Заполярье	Сибирь, Сев. Урал	Прочие
До 500	1	1	1
500	1,2	1,1	1
1000	1,4	1,2	1,1
1500	1,6	1,3	1,2
2000	-	1,4	1,3
2500	-	1,6	1,4
3000	-	1,8	1,5
3500	-	-	1,6
4000	-	-	1,8
4500	-	-	2,0
5000 и более	-	-	2,4

**Кв** для промежуточных значений набора высоты определяется интерполяцией.

**Ккр** - коэффициент крутизны определяется по *среднему значению* уклона **КР** на всем подъеме, т.е.

$$КР = (Вк - Вн) / Lп \text{ (в \%)} \quad (6)$$

где: **Вк** и **Вн**, соответственно высота конца и начала **ПП** (подъема), м;

**Lп** - длина **ПП** (подъема), м

**Соответствие среднего уклона КР коэффициенту крутизны Ккр**

**Таблица 8**

КР	Ккр
4% и менее	1,0
6%	1,1
9%	1,3
12%	1,5
14%	1,8
15% и более	2,0

**Ккр** для промежуточных значений уклона определяется интерполяцией.

*Для наглядности применения МКВМ и уменьшения количества расчётов рекомендуются к применению справочные таблицы 12 "Длины ПП при заданной КТ" для равнин, плато и нагорий.*

Протяженные препятствия 6-й КТ **в горной местности**, помимо указанной в таблице 2 суммы баллов, должны дополнительно соответствовать требованиям, приведенным в таблице 9.

**Дополнительные требования для ПП БКТ в горной местности**

**Таблица 9**

Показатель	Район похода			
	Горные системы Европы	Горные системы Центральной Азии, Африки и Америки	Сибирь	Заполярье
Абсолютная высота, не менее, м	3000	3500	2500	1000
Набор высоты, не менее, м	1400	1500	800	500
Крутизна подъема не менее, чем на 500 м из общего набора высоты, %	12	12	12	12

**Сезонно-географический показатель (СГ)**

**Таблица 10**

Район	Сезонность	СГ	
<b>1. Равнины и низкогорья</b>			
Средняя часть России	с 15 апреля по 15 октября	1	
	весна, осень	1,2	
	зима	1,3	
Север европейской части России Западная Сибирь	с 15 мая по 15 сентября	1	
	начало мая, конец сентября	1,1	
	апрель, октябрь	1,2	
	март, ноябрь	1,3	
	зима	1,4	
Восточная Сибирь, Аляска, Север Канады (для районов с устойчивыми зимними температурами ниже -30 (*))	лето, начало сентября	1	
	май, конец сентября	1,2	
	апрель, октябрь	1,3	
	март, ноябрь	1,4	
Пустыни государств Центральной Азии, Африки и другие аналогичные им районы (для районов с устойчивыми летними температурами выше +40 (*))	зима	1,5(1,6)*	
	лето	1,5(1,6)*	
	май, сентябрь	1,4	
	март-апрель, октябрь-ноябрь	1,3	
<b>2. Горы</b>	зима	1,1	
	<b>2. Горы</b>		
	Среднегорье (1500 - 2500 м) ( территория стран СНГ)	лето, сентябрь	1
		май, октябрь	1,2
март, апрель		1,3	
ноябрь, зима		1,4	
Высокогорье (свыше 2500 м) (территория стран СНГ) (для Восточного Памира, Тибетского плато (*))	лето, сентябрь	1,1(1,2)*	
	май, октябрь	1,3	
	март, апрель	1,4	
	ноябрь, зима	1,5(1,6)*	
Горы Заполярья, Восточной Сибири, Северный и Приполярный Урал, Аляска, Сев. Канады (для районов с устойчивыми зимними температурами ниже -30 (*))	лето, сентябрь	1,1	
	апрель, май	1,3	
	март, октябрь	1,4	
	ноябрь, зима	1,5(1,6)*	

Примечание. Сезонно-географический показатель может повысить КТ ПП на одну категорию, а при СГ=1,5-1,6 некоторые ПП 4КТ до 6КТ.

### Определение эквивалентного пробега локального препятствия

**Локальные препятствия (ЛП)** - препятствия, имеющие четкие границы, небольшую протяженность (до 5 км) и характеризующиеся отсутствием дороги и тропы, пригодной для передвижения на велосипеде. Участки **ЛП**, встречающиеся в велопоходах (перевалы, переправы и.т.п.), не являются велосипедными препятствиями. Они характерны для других видов туризма (пешего, горного). Включение подобных участков в веломаршрут носит случайный или вынужденный характер, для них характерна малая протяженность по сравнению с протяженностью веломаршрута. В случае включения в веломаршрут значительных по протяженности пешеходных участков его рекомендуется рассматривать как комбинированный вело-пеший.

Наличие **Локальных Препятствий** на веломаршруте **не является достаточным основанием для повышения категории сложности велопохода.**

**Локальные Препятствия** - косвенный фактор, повышающий сложность велопохода за счет затрат времени на их преодоление. Добавление в нитку маршрута ЛП позволяет:

- снизить общую протяженность маршрута за счет добавления эквивалентного пробега;
- увеличить показатель **I** интенсивности прохождения маршрута;
- сократить количество **Протяжённых препятствий** (при наличии минимального набора **ПП**, определяющих **КС** маршрута )

*Локальные препятствия*

*Таблица 11*

Категория трудности препятствия	Характеристика препятствия	Эквивалентный пробег (ЭП), км
<b>Переправы</b>		
брод	Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
н\к (простейшая)	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0.5 м/сек); глубина 0.5-0.6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5м.	2
1а (простая)	Переправы через реки шириной 6-20 метров; течение среднее (до 1,5 м/сек); глубина - 0.6-0.8 м. Для организации переправы требуются усилия не менее 3-4 человек.	10
1б (средняя)	Переправы через реки шириной более 20 м: скорость течения выше средней (от 1.6 до 2 м/сек); глубина - более 0.8 м; Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Необходима работа всей группы; часть группы страхует.	20
2а (сложная)	Ширина реки - 30 м, скорость течения около 3 м/сек, глубина - 0.8 м. Для переправы необходимо навешивание перил. Работает вся группа, часть из которой страхует.	40
2б (навесная)	Ширина реки - 30м, скорость течения - 3 м/сек и более, глубина	80

	- 1.2 м и более. Переправа вброд невозможна, необходима навесная. Переправа первого участника - с применением плавсредств (салик, катамаран, надувное судно) или вплавь со страховкой.	
Перевальные взлеты без тропы (за каждые 100 м пути)		
Н/к	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки.	1,5
1а	Простые, осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30 градусов; пологие (до 15 градусов) ледники без трещин; крутые травянистые склоны, на которых возможны участки скал, обычно наличие троп на подходах.	2,0
Каньоны (за каждые 100 м пути)		
н/к (простейший)	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м.	1,0
1а (простой)	Движение без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) свыше 200м.	2,0
1б (средний)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 25% длины участка	4,0
Болота (за каждые 100 м пути)		
н/к (легкопроходимое)	Гати, вязкие заболоченные участки глубиной 0.2-0.4 м, необходима индивидуальная страховка.	2,0
1а (кочкарник)	Кочки, окруженные водой, нужна индивидуальная страховка.	4,0
1б (топи, мари)	Индивидуальная и коллективная страховка, глубина свыше 1м	8,0
Осыпи, морены (за каждые 100 м пути)		
н/к (мелкая, пологая)	Камни небольшие, крутизна склона - 15-20 градусов	2,0
1а (средняя, пологая)	Камни "живые" размером до 1 м, крутизна склона до 25 градусов, индивидуальная страховка.	4,0
Каменные завалы		
простой	Камни (валуны) средним размером 1-1.5 м, уклон 0-8%	2,0
средний	Валуны, обломки скал средним размером 1.6-2 м, уклон 8-12%, подъем велосипедов и снаряжения "челноком"	4,0
сложный	Валуны, обломки скал средним размером 2-3 м, уклон свыше 12%, для подъема велосипедов и снаряжения требуются усилия нескольких человек	8,0
Снежно-ледовые участки (за каждые 100 м пути)		
н/к (не глубокий покров, фирн)	Снежный покров глубиной 10-25 см. Лед, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной 10-15 см.	2,0
1а (средний покров, фирн с оледенением)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 50-60 см и более. Лед с шероховатой поверхностью.	4,0
Пески (за каждые 100 м пути)		
н/к (грядовые)	Отдельные гряды или лунки песков	0,5

1а (сплошные)	Сплошные участки ровных песков.	1,5
Растительный покров (за каждые 100 м пути)		
н/к (лес легко-проходимый)	Лес проходится по тропам или легко без них	0,5
1а (лес средне-проходимый)	Наличие густо заросших участков, подлеска	1,0
1б (высокотравье)	Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 градусов.	2,0
2а (лес трудно проходимый)	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и.т.д	7,0
2б (стланик,гари)	Кедровый, березовый стланик, гари	8,0

### Автономность

Показатель автономности (**A**) в велопоходе может быть как повышающим, так и понижающим категорию сложности в зависимости от его влияния на выполнение всех других параметров.

**A = 1,4** - высокая степень автономности, когда количество населенных пунктов не превышает одного на 5 дней прохождения участка маршрута.

**A = 1,0** - средняя степень автономности, когда количество населенных пунктов не превышает одного на 1 день похода.

**A = 0,5** - неавтономные походы. Для случаев походов с механическим транспортом сопровождения или полным отсутствием полевых ночлегов.

Мелкие населённые пункты, не имеющие отделения связи (телефонов) и магазинов, не учитываются. При подсчете среднего количества населенных пунктов на маршруте первый и последний дни в расчет не берутся. Промежуточное значение **A** между 1,0 и 1,4 определяется путем интерполяции.

При наличии на маршруте участков с различной степенью автономности средневзвешенное значение показателя автономности определяется по формуле:

$$A = A_1 * \mu_1 + A_2 * \mu_2 + \dots + A_n * \mu_n \quad (7)$$

где **A1, A2, ..., An** - показатели автономности отдельных участков маршрута, определяемые по таблице 11.

**$\mu_1, \mu_2, \dots, \mu_n$**  - доли времени, затраченного на прохождение этих участков (**Ti**) в общей продолжительности похода (**Tф**), определяемые как отношение:

$$\mu_i = T_i / T_{\text{ф}}$$

### Примеры использования Методики категорирования велосипедных маршрутов.

Расчет маршрута третьей категории сложности по Центральному Кавказу. Задача – проложить нитку маршрута третьей категории сложности с началом и концом маршрута в г.Нальчике.

1. Категории ЗКС соответствует (табл. 2) 15-24 балла, маршрут должен иметь протяженность **Lн** от 500 км и иметь (табл. 1) минимум два препятствия ЗКТ и одно 2КТ.
2. Пусть первое определяющее препятствие 2КТ (КТ=1,5 – 2,3) будет расположено на Пастбищном хребте. В окрестностях Нальчика высоты Пастбищного хребта не превышают 1300 м, что соответствует Кв от 1,1 до 1,2. Принимаем наименьшее значение 1,1. Для дорог Пастбищного хребта (в лесной его части) характерны «Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат», которым соответствует Кпк=1,3. Характерный набор высоты

для этого района около 500 м, чему соответствует  $K_{нв}=1,15$ . После умножения  $K_{в}$ ,  $K_{пк}$  и  $K_{нв}$  между собой получаем 1,64. Значит для получения нужного количества баллов достаточно среднего уклона ПП на участке подъема от 4%.

3. Пусть второе и третье определяющие препятствия ЗКТ ( $K_T=2,4-3,7$ ) будут расположены в зоне Скалистого хребта. Для перевалов Скалистого хребта характерны «Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат» ( $K_{пк}=1,3$ ) и «Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.)» ( $K_{пк}=1,6$ ). Характерный набор высоты около 1000м ( $K_{нв}=1,4$ ), высоты перевалов около 2000м, что соответствует  $K_{в}=1,3$ . После перемножения  $K_{пк}$ ,  $K_{нв}$  и  $K_{в}$  получаем 2,3. Для достижения  $K_T=2,4$  необходим  $K_{кр}=1,1$ , что соответствует среднему уклону 6% на участке подъема.
4. Общие характеристики определяющих препятствий получены. Перейдем теперь к формированию нитки маршрута.
5. Начинаем движение из Нальчика в направлении пос. Белая речка по асфальту (8 км). Далее по грейдеру на юго-запад, 5 км, подъем 160м. От конца грейдера начинается ПП 2КТ. Начало – переход грейдера в каменистую грунтовую дорогу. Подъем по каменистой грунтовой дороге 12 км. Набор высоты 560 м. Средний уклон на участке подъема равен 4,7%. Далее спуск по серпантину длиной 4 км. По асфальту вдоль р. Черек Безенгийский доезжаем до с. Безенги, 15 км, набор высоты 500 м. От с. Безенги начинается ПП 3КТ «перевал 2509м». Набор высоты 1200 м, длина подъема 15км. Далее спуск 12 км по горной дороге до с. Верхн.Чегем. Спуск по асфальту вдоль р.Чегем 18 км до начала подъема на «перевал Голугарде», ПП3КТ. Перевал Голугарде. Набор высоты 960 м, длина подъема 10 км, высота 2205 м. Спуск с перевала по горной дороге 24 км до пос.Былым. Из пос.Былым спуск по асфальту вдоль р.Баксан до пос. Гунделен 32 км. Из пос. Гунделен по грунтовой дороге на запад через г. Западный Кинжал в курорт Джилусу (р.Малка) у подножья Эльбруса, 60 км. От Джилусу подъем на пер. Каяэшик, набор высоты 300 м, длина подъема 2 км, водораздел между р. Малка и р.Ингушли, 12 км, набор высоты 300 м, длина подъема 3 км, максимальная высота 2800м, подъем от р.Ингушли на плато Бечасын, 5 км, набор высоты 400 м, грунтовая дорога по плато Бечасын до долины нарзанов, 50 км, перевал Шиджатмаз, набор высоты 600 м, длина подъема 9 км, спуск 20 км по грунтовой дороге до с. Кичмалка, далее асфальт до г.Нальчика, около 120 км.
6. Перейдем к подсчету количества баллов маршрута. Для этого можно использовать формулы и таблицы Методики, а можно воспользоваться калькулятором, расположенным по адресу <http://www.velomkk.ru/category.shtml>. Мы для наглядности все данные расчетов сведем в таблицу по участкам маршрута, перечисленным выше.

Участок	Горное или равнинное	Коэффициенты				КТ	КТ ПП
		К <sub>пр</sub>	К <sub>пк</sub>	К <sub>пер</sub>	К <sub>в</sub>		
Нальчик-Белая Речка	р	К <sub>пр</sub> =1,08	К <sub>пк</sub> =0,8	К <sub>пер</sub> =1	К <sub>в</sub> =1	0,86	Н/к
грейдер	р	К <sub>пр</sub> =1,05	К <sub>пк</sub> =1	К <sub>пер</sub> =1,6	К <sub>в</sub> =1	1,68	2КТ
Подъем по грунтовке	г	К <sub>нв</sub> =1,4	К <sub>пк</sub> =1,2	К <sub>кр</sub> =1,1	К <sub>в</sub> =1	1,85	2КТ
Спуск по грунтовке	р	К <sub>пр</sub> =1,04	К <sub>пк</sub> =1,2	К <sub>пер</sub> =0,8	К <sub>в</sub> =1	0,99	Н/к
Асфальт вдоль р.Черек Безенгийский	г	К <sub>нв</sub> =1,15	К <sub>пк</sub> =0,8	К <sub>кр</sub> =1	К <sub>в</sub> =1	0,92	Н/к
Подъем на перевал 2509м	г	К <sub>нв</sub> =1,6	К <sub>пк</sub> =1,3	К <sub>кр</sub> =1,2	К <sub>в</sub> =1,4	3,49	3КТ
Спуск с перевала 2509м	р	К <sub>пр</sub> =1,12	К <sub>пк</sub> =1,3	К <sub>пер</sub> =0,8	К <sub>в</sub> =1,4	1,63	2КТ
Асфальт 12 км	р	К <sub>пр</sub> =1,12	К <sub>пк</sub> =0,8	К <sub>пер</sub> =0,8	К <sub>в</sub> =1	0,71	Н/к
Подъем на пер. Голугарде	г	К <sub>нв</sub> =1,4	К <sub>пк</sub> =1,3	К <sub>кр</sub> =1,3	К <sub>в</sub> =1,3	3,08	3КТ
Спуск с пер. Голугарде	р	К <sub>пр</sub> =1,24	К <sub>пк</sub> =1,3	К <sub>пер</sub> =0,8	К <sub>в</sub> =1,3	1,67	2КТ
Асфальт 32 км	р	К <sub>пр</sub> =1,32	К <sub>пк</sub> =0,8	К <sub>пер</sub> =0,8	К <sub>в</sub> =1	0,84	Н/к
Грунтовка через Зап. Кинжал, 60 км	р	К <sub>пр</sub> =1,6	К <sub>пк</sub> =1,2	К <sub>пер</sub> =1,4	К <sub>в</sub> =1,3	3,49	3КТ
Р.Малка- р.Ингушли	Р	К <sub>пр</sub> =1,14	К <sub>пк</sub> =1,3	К <sub>пер</sub> =1,4	К <sub>в</sub> =1,4	2,9	3КТ
Подъем на плато Бечасын	г	К <sub>нв</sub> =1,1	К <sub>пк</sub> =1,3	К <sub>кр</sub> =1,2	К <sub>в</sub> =1,3	2,23	2КТ
Плато Бечасын	р	К <sub>пр</sub> =1,5	К <sub>пк</sub> =1	К <sub>пер</sub> =1,2	К <sub>в</sub> =1,3	2,5	2КТ
Подъем на пер. Шиджатмаз	Г	К <sub>нв</sub> =1,2	К <sub>пк</sub> =1	К <sub>кр</sub> =1,1	К <sub>в</sub> =1,1	1,45	1КТ
Спуск с пер Шиджатмаз	Р	К <sub>пр</sub> =1,2	К <sub>пк</sub> =1	К <sub>пер</sub> =0,8	К <sub>в</sub> =1,1	1,05	1КТ
Асфальт 120 км	р	К <sub>пр</sub> =1,8	К <sub>пк</sub> =0,8	К <sub>пер</sub> =1	К <sub>в</sub> =1	1,44	1КТ
					<b>Итого</b>	<b>3,94</b>	<b>1КТ</b>
						<b>11,56</b>	<b>2КТ</b>
						<b>9,47</b>	<b>3КТ</b>

*В зачет пойдут (табл. 2) 3 балла за ПП 1КТ, 5 баллов за ПП 2КТ, 9,47 баллов за ПП 3 КТ. Итого в сумме получается 17,47 баллов.*

Итоговая протяженность маршрута составляет 395 км, что меньше минимального значения  $L_{н} = 500$  для маршрута 3 к.с..

При продолжительности похода в 10 ходовых дней Интенсивность (формула 1) без учета локальных препятствий будет составлять 0,948.

Учтем локальные препятствия и соответствующий им дополнительный эквивалентный пробег. На данном маршруте это в первую очередь переправы. Две переправы имеются на первом участке от Нальчика до р. Черек Безенгийский. Множество мелких бродов встречаются на всем протяжении маршрута. Серьезная переправа – через р. Ингушли. ЭП может составить до 50 км. С учетом Локальных препятствий  $I=1,07$ .

При средней автономности  $A=1$  ( формула (7) ) **КС** похода составит 18,65, что достаточно для похода ЗКС (минимум 15 баллов).

Итак, мы получили маршрут соответствующий ЗКС по **КС**, протяженность которого **L $\phi$**  = 395 км меньше минимальной для ЗКС. Мы должны скорректировать маршрут в сторону увеличения километража или получить разрешение у МКК на снижение протяженности маршрута в пределах 25% от **L $\phi$** .

Проведем тот же расчет с помощью калькулятора. <http://www.velomkk.ru/category.shtml>

1. Задаем категорию сложности в окне «Выберите категорию сложности:», в окнах справа появятся значения необходимого количества баллов и минимальное количество определяющих препятствий.
2. Далее приступаем к просчету участков маршрута (Протяженных препятствий). Последовательно задаем для каждого участка его номер, тип и характеристики.
3. После заполнения всех окон для каждого участка нажимаем кнопку посчитать и в окне «Сумма баллов по всем протяженным препятствиям» будет отображаться количество баллов, соответствующее Вашим реальным препятствиям.
4. Далее необходимо также заполнить все локальные препятствия и окна, соответствующие Вашим протяженности маршрута, его продолжительности и автономности.
5. После заполнения всех окон Вы можете посчитать количество баллов Вашего маршрута, если нажмете кнопку «Посчитать».
6. В процессе расчета можно вносить коррективы в показатели Вашего маршрута и таким образом получить требуемую Категорию сложности.

Аналогичным образом можно производить обсчет уже совершенного похода.

**Таблицы 12. "Длины ПП при заданной КТ" для равнин, плато и нагорий.**

<b>Протяжённое препятствие ПЕРВОЙ категории трудности (1,2–1,4 балла) Таблица 12.1</b>		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>									
		Плоская равнина с перепадами высот до 30 м; <b>Кпер= 0,8</b>									
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>									
		<b>1,0</b>	<b>1, 1</b>	<b>1, 2</b>	<b>1, 3</b>	<b>1, 4</b>	<b>1, 5</b>	<b>1, 6</b>	<b>1, 8</b>	<b>2, 0</b>	
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого                      препятствия в диапазоне, заданном                      параметрами:                      Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и                      нагорий)</b>									
Асфальт	<b>0,8</b>		70 - 80	56 - 80	44 - 68	34 - 56	25 - 46	17 - 37	10 - 22	5- 9	
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>	50- 75	36 - 59	25 - 46	15 - 35	7- 25	5- 17	5- 9			
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>	15- 35	5- 22	5- 12							
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок до 3 см.).	<b>1,6</b>	5-9									

<b>Протяжённое препятствие ПЕРВОЙ категории трудности (1,2-1,4 балла) Таблица 12.2</b>	<b>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; Кпер</b>													
	Слабопересечённая местность: перепад высот 30-50 м; средний уклон на подъёме до 4%; не менее 3 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,0</b>							Среднепересечённая местность: перепад высот 50-100 м; средний уклон на подъёме 4-6%; не менее 2 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,2</b>				Сильнопересеч. местность: перепад высот 100-200 м; средний уклон на подъёмах более 6%; не менее 1 подъёма на 10 км пути; <b>Кпер=1,4</b>		
	<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>							<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>				<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>		
	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>	<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>													
Асфальт	<b>0,8</b>	50-75	36-59	25-46	15-35	7-25	5-17	5-9	25-49	14-33	5-22	5-12	7-25	5-14
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>	20-40	9-27	5-17	5-8				5-17	5-6				
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>	5-8												

<b>Протяжённое препятствие ВТОРОЙ категории трудности (1,5-2,3 баллов) Таблица 12.3</b>		<b>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; Кпер</b> Плоская равнина с перепадами высот до 30 м; <b>Кпер= 0,8</b>									
		<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>									
		1, 0	1, 1	1, 2	1, 3	1, 4	1, 5	1, 6	1, 8	2, 0	2, 4
		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>									
<b>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, Кпк</b>											
Асфальт	<b>0,8</b>				80	75 -	56 -	46 -	30 -	17 -	5- 50
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>		70 -	56 -	44 -	34 -	25 -	17 -	5- 60	5- 44	5- 20
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>	44 -	31 -	20 -	11 -	5- 58	5- 47	5- 38	5- 23	5- 11	
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>	17 -	7- 63	5- 50	5- 38	5- 28	5- 20	5- 11			
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>	5- 44	5- 31	5- 20	5- 11						
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	5- 15	5								

<b>Протяжённое препятствие ВТОРОЙ категории трудности (1,5-2,3 баллов) Таблица 12.4</b>		<b>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; Кпер</b>									
		<b>Слабопересечённая местность: перепад высот 30-50 м; средний уклон на подъёме до 4%; не менее 3 подъёмов на 10 км пути; Кпер=1,0</b>									
		<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>									
		1,0	1, 1	1, 2	1, 3	1, 4	1, 5	1, 6	1, 8	2, 0	2,4
<b>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>									
Асфальт	0,8		70 - 80	56 - 80	44 - 80	34 - 80	25 - 80	17 - 80	5- 60	5- 44	5- 2 0
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	1,0	50 - 80	36 - 80	25 - 80	15 - 77	7- 64	5- 53	5- 44	5- 28	5- 16	
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1,3	15 - 77	5- 61	5- 47	5- 36	5- 26	5- 18	5- 11			
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	1,6	5- 44	5- 31	5- 20	5- 11						
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	2,0	5- 15	5								
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	2,5										

<b>Протяжённое препятствие ВТОРОЙ категории трудности (1,5-2,3 баллов) Таблица 12.5</b>		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>									
		Среднепересечённая местность: перепад высот 50-100 м; средний уклон на подъёме 4-6%; не менее 2 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,2</b>									
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>									
		<b>1, 0</b>	<b>1, 1</b>	<b>1, 2</b>	<b>1, 3</b>	<b>1, 4</b>	<b>1, 5</b>	<b>1, 6</b>	<b>1, 8</b>	<b>2,0</b>	
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>									
Асфальт	<b>0,8</b>	56 - 80	42 - 80	30 - 80	20 - 80	12 - 71	5- 60	5- 50	5- 33	5- 20	
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>	25 - 80	14 - 74	5- 60	5- 47	5- 37	5- 27	5- 20	5- 6		
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>	5- 47	5- 34	5- 23	5- 13	5					
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>	5- 20	5- 9								

<p align="center"><b>Протяжённое препятствие ВТОРОЙ категории трудности (1,5-2,3 баллов) Таблица 12.6</b></p>		<p>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b></p>							
		<p>Сильнопоресечённая местность: перепад высот 100-200 м; средний уклон на подъёмах более 6%; не менее 1 подъёма на 10 км пути; <b>Кпер=1,4</b></p>							
		<p>Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b></p>							
		<b>1,</b>	<b>1,</b>	<b>1,</b>	<b>1,</b>	<b>1,</b>	<b>1,</b>	<b>1,</b>	<b>1,</b>
<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	
<p>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b></p>		<p align="center"><b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b></p>							
Асфальт	<b>0,8</b>	34 - 80	22 - 80	12 - 71	5- 58	5- 47	5- 37	5- 28	5- 14
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>	7- 64	5- 49	5- 37	5- 26	5- 17	5- 10		
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>	5- 26	5- 15	5					

<b>Протяжённое препятствие ТРЕТЬЕЙ категории трудности (2,4-3,7 баллов) Таблица 12.7</b>		<b>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; Кпер</b>											
		<b>Плоская равнина с перепадами высот до 30 м; Кпер= 0,8</b>											
		<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>											
		<b>1, 0</b>	<b>1, 1</b>	<b>1, 2</b>	<b>1, 3</b>	<b>1, 4</b>	<b>1, 5</b>	<b>1, 6</b>	<b>1, 8</b>	<b>2, 0</b>	<b>2, 4</b>		
<b>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>											
Асфальт	<b>0,8</b>											56 - 80	
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>											50 - 80	25 - 80
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>				78 - 80	65 - 80	54 - 80	44 - 80	28 - 80	15 - 78		5- 48	
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>		70 - 80	56 - 80	44 - 80	34 - 80	25 - 80	17 - 80	5- 61	5- 45		5- 20	
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>	50 - 80	36 - 80	25 - 80	15 - 78	7- 65	5- 54	5- 45	5- 28	5- 16			
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	20 - 80	9- 68	5- 54	5- 42	5- 32	5- 23	5- 16					

<b>Протяжённое препятствие ТРЕТЬЕЙ категории трудности (2,4-3,7 баллов) Таблица 12.8</b>		<b>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; Кпер</b>									
		<b>Слабопересечённая местность: перепад высот 30-50 м; средний уклон на подъёме до 4%; не менее 3 подъёмов на 10 км пути; Кпер=1,0</b>									
		<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>									
		<b>1, 0</b>	<b>1, 1</b>	<b>1, 2</b>	<b>1, 3</b>	<b>1, 4</b>	<b>1, 5</b>	<b>1, 6</b>	<b>1, 8</b>	<b>2, 0</b>	<b>2, 4</b>
<b>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>									
Асфальт	<b>0,8</b>								67 - 80	50 - 80	25 - 80
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>					71 - 80	60 - 80	50 - 80	33 - 80	20 - 80	5- 54
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>		68 - 80	54 - 80	42 - 80	32 - 80	23 - 80	15 - 78	5- 58	5- 42	5- 19
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>	50 - 80	36 - 80	25 - 80	15 - 78	7- 65	5- 54	5- 45	5- 28	5- 16	
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>	20 - 80	9- 68	5- 54	5- 42	5- 32	5- 23	5- 16			

<b>Протяжённое препятствие ТРЕТЬЕЙ категории трудности (2,4-3,7 баллов) Таблица 12.9</b>		<b>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; Кпер</b>									
		<b>Среднепересечённая местность: перепад высот 50-100 м; средний уклон на подъёме 4- 6%; не менее 2 подъёмов на 10 км пути; Кпер=1,2</b>									
		<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>									
		1, 0	1, 1	1, 2	1, 3	1, 4	1, 5	1, 6	1, 8	2, 0	2, 4
<b>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>									
Асфальт	0,8					78 -	67 -	56 -	39 -	25 -	5- 61
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	1,0			67 -	54 -	43 -	33 -	25 -	11 -	5- 71	5- 28
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1,3	54 -	40 -	28 -	18 -	10 -	5- 58	5- 48	5- 32	5- 19	
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	1,6	25 -	14 -	5- 61	5- 48	5- 38	1- 28	5- 20	5- 7		
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	2,0	5- 54	5- 40	5- 28	5- 19	5- 10					
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	2,5	5- 23	5- 12								

<b>Протяжённое препятствие ТРЕТЬЕЙ категории трудности (2,4-3,7 баллов) Таблица 12.10</b>		<b>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; Кпер</b>									
		Сильнопересяечённая местность: перепад высот 100-200 м; средний уклон на подъёмах более 6%; не менее 1 подъёма на 10 км пути;									
		<b>Кпер=1,4</b>									
		<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>									
		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,4
<b>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>									
Асфальт	0,8			79 - 80	65 - 80	53 - 80	43 - 80	34 - 80	19 - 80	5- 65	5- 38
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	1,0	71 - 80	56 - 80	43 - 80	32 - 80	22 - 80	14 - 76	7- 65	5- 47	5- 32	5- 10
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1,3	32 - 80	20 - 80	10 - 69	8- 56	5- 45	5- 36	5- 27	5- 13		
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	1,6	7- 65	5- 50	5- 38	5- 27	5- 18	5- 10				
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	2,0	5- 32	5- 20	5- 10							
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	2,5	5- 6									

<b>Протяжённое препятствие ЧЕТВЁРТОЙ категории трудности (3,8-5,6 баллов) Таблица 12.11</b>		<b>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; Кпер</b>								
		<b>Плоская равнина с перепадами высот до 30 м; Кпер= 0,8</b>								
		<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>								
		<b>1, 1</b>	<b>1, 2</b>	<b>1, 3</b>	<b>1, 4</b>	<b>1, 5</b>	<b>1, 6</b>	<b>1, 8</b>	<b>2, 0</b>	<b>2,4</b>
<b>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>								
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>									
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>									52 - 80
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>							65 - 80	48 - 80	24 - 80
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>				70 - 80	58 - 80	48 - 80	32 - 80	19 - 75	5- 46
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	73 - 80	58 - 80	46 - 80	36 - 80	27 - 80	19 - 75	5- 56	5- 40	5- 17

<b>Протяжённое препятствие ЧЕТВЁРТОЙ категории трудности (3,8-5,6 баллов) Таблица 12.12</b>		<b>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; Кпер</b>										
		<b>Слабопересечённая местность: перепад высот 30-50 м; средний уклон на подъёме до 4%; не менее 3 подъёмов на 10 км пути; Кпер=1,0</b>										
		<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>										
		<b>1, 0</b>	<b>1, 1</b>	<b>1, 2</b>	<b>1, 3</b>	<b>1, 4</b>	<b>1, 5</b>	<b>1, 6</b>	<b>1, 8</b>	<b>2, 0</b>	<b>2, 4</b>	
<b>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>										
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>											58-80
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>								62-80	46-80	22-79	
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>					70-80	58-80	48-80	32-80	19-75	5-46	
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>		73-80	58-80	46-80	36-80	27-80	19-75	5-56	5-40	5-17	
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	52-80	38-80	27-80	17-72	9-60	5-49	5-40	5-24	5-12		

<b>Протяжённое препятствие ЧЕТВЁРТОЙ категории трудности (3,8-5,6 баллов) Таблица 12.13</b>		<b>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; Кпер</b>									
		<b>Среднепересечённая местность: перепад высот 50-100 м; средний уклон на подъёме 4- 6%; не менее 2 подъёмов на 10 км пути; Кпер=1,2</b>									
		<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>									
		1, 0	1, 1	1, 2	1, 3	1, 4	1, 5	1, 6	1, 8	2, 0	2, 4
<b>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>									
Асфальт	0,8										65 - 80
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	1,0								76 - 80	58 - 80	32 - 80
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1,3					74 - 80	62 - 80	52 - 80	76 - 80	22 - 79	5- 50
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	1,6		80	65 - 80	52 - 80	41 - 80	32 - 80	24 - 80	10 - 62	5- 46	5- 22
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	2,0	58 - 80	44 - 80	32 - 80	22 - 79	13 - 67	5- 56	5- 46	5- 30	5- 17	
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	2,5	27 - 80	15 - 70	5- 56	5- 44	5- 33	5- 24	5- 16			

<b>Протяжённое препятствие ЧЕТВЁРТОЙ категории трудности (3,8-5,6 баллов) Таблица 12.14</b>		<b>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; Кпер</b>									
		<b>Сильнопереосечённая местность: перепад высот 100-200 м; средний уклон на подъёмах более 6%; не менее 1 подъёма на 10 км пути; Кпер=1,4</b>									
		<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>									
		1, 0	1, 1	1, 2	1, 3	1, 4	1, 5	1, 6	1, 8	2, 0	2, 4
<b>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>									
Асфальт	0,8									70 - 80	71 - 80
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	1,0						80	70 - 80	51 - 80	36 - 80	13 - 67
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1,3			74 - 80	61 - 80	49 - 80	39 - 80	30 - 80	16 - 71	5- 54	5- 28
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	1,6	70 - 80	54 - 80	41 - 80	30 - 80	21 - 79	13 - 67	6- 56	5- 39	5- 25	
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	2,0	36 - 80	23 - 80	13 - 67	5- 54	5- 43	5- 33	5- 25	5- 11		
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	2,5	8- 60	5- 45	5- 33	5- 23	5- 14	5- 7				

<b>Протяжённое препятствие ПЯТОЙ категории трудности (5,7-7,9 баллов) Таблица 12.15</b>		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>			
		Плоская равнина с перепадами высот до 30 м; <b>Кпер= 0,8</b>			
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>			
		<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>			
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>			78-80	48-80
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	78-80	58-80	43-80	19-65

<p align="center"><b>Протяжённое препятствие ПЯТОЙ категории трудности (5,7-7,9 баллов) Таблица 12.16</b></p>		<p align="center">Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b></p>						
		<p align="center">Слабопересечённая местность: перепад высот 30-50 м; средний уклон на подъёме до 4%; не менее 3 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,0</b></p>						
		<p align="center">Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b></p>						
		<b>1, 3</b>	<b>1, 4</b>	<b>1, 5</b>	<b>1, 6</b>	<b>1, 8</b>	<b>2, 0</b>	<b>2, 4</b>
<p>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b></p>		<p align="center"><b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b></p>						
<p>Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).</p>	<b>1,6</b>					78 - 80	48 - 80	
<p>Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.</p>	<b>2,0</b>			78 - 80	58 - 80	43 - 80	19 - 65	
<p>Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести</p>	<b>2,5</b>	75 - 80	63 - 80	52 - 80	43 - 80	27 - 75	14 - 58	5- 32

<b>Протяжённое препятствие ПЯТОЙ категории трудности (5,7-7,9 баллов) Таблица 12.17</b>		<b>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; Кпер</b>								
		<b>Среднепересечённая местность: перепад высот 50-100 м; средний уклон на подъёме 4-6%; не менее 2 подъёмов на 10 км пути; Кпер=1,2</b>								
		<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>								
		1, 1	1, 2	1, 3	1, 4	1, 5	1, 6	1, 8	2, 0	2,4
<b>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>								
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10- 20 мм); снежно-ледовый накат	1,3									52 - 80
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	1,6							65 - 80	48 - 80	23 - 71
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	2,0				70 - 80	58 - 80	48 - 80	32 - 80	19 - 65	5- 37
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	2,5	73 - 80	58 - 80	46 - 80	36 - 80	27 - 76	19 - 65		5- 46	



<p align="center"><b>Протяжённое препятствие ШЕСТОЙ категории трудности (8-10 баллов) Таблица 12.19</b></p>		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>			
		Плоская равнина с перепадами высот до 30 м; <b>Кпер= 0,8</b>		Слабопересечённая местность: перепад высот 30-50 м; средний уклон на подъёме до 4%; не менее 3 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,0</b>	
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>	
		<b>2,4</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		<p align="center"><b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b></p>			
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>				67-80
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	67-80	78-80	60-80	33-67

<p align="center"><b>Протяжённое препятствие ШЕСТОЙ категории трудности (8-10 баллов) Таблица 12.20</b></p>		<p align="center">Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b></p>				
		<p align="center">Среднепересечённая местность: перепад высот 50-100 м; средний уклон на подъёме 4-6%; не менее 2 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,2</b></p>				
		<p align="center">Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b></p>				
		<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>
<p>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b></p>		<p align="center"><b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b></p>				
<p>Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.</p>	<b>2,0</b>				67-80	39-74
<p>Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести</p>	<b>2,5</b>	78-80	67-80	48-80	33-67	11-39

<b>Протяжённое препятствие ШЕСТОЙ категории трудности (8-10 баллов) Таблица 12.21</b>		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>						
		Сильнопересечённая местность: перепад высот 100-200 м; средний уклон на подъёмах более 6%; не менее 1 подъёма на 10 км пути; <b>Кпер=1,4</b>						
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>						
		1, 3	1, 4	1, 5	1, 6	1, 8	2, 0	2, 4
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>						
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>					79 - 90	49 - 80	
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>			79 - 80	59 - 80	43 - 80	19 - 49	
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	76 - 80	63 - 80	52 - 80	43 - 79	27 - 59	14 - 43	
							5- 19	

**Примерная оценка сложности категорийных участков авто-мото маршрутов.**

Основные требования к средствам передвижения и примерная характеристика сложности категорированных участков приведены в таблице 1 .

Таблица 6. Примерная оценка сложности категорийных участков авто-мото маршрутов

Категория сложности	Характеристика маршрута	Требования к средствам передвижения
1	Категорийных участков нет, или они нетипичны для данного маршрута (например, падение дерева поперек дороги общего пользования).	Не требуется серьезных переделок транспортных средств; могут использоваться дорожные модели мотоциклов и легковые автомобили, неподготовленные снегоходы.
2	Категорийный участок несложный и непротяженный, позволяет ехать на неподготовленном автомобиле или мотоцикле со снижением скорости или принятием повышенных мер безопасности (например, грунтовые участки дорог с выбоинами, участки песка, мосты в плохом состоянии и т.д.). К категорийным участкам 2 к.с. относятся также протяженные грейдерные участки дорог общего пользования (регионы Сибири и Дальнего Востока), горные дороги, по которым имеется автобусное сообщение.	Требуются незначительная подготовка автомобилей, мотоциклов, снегоходов., Более серьезная подготовка техники способствует увеличению скорости движения или безопасности участников, меньшей утомляемости.
3	Категорийный участок может проходить по дорогам общего пользования, по которым сообщение автомобилей (главным образом грузовых и вездеходов) возможно не при любой погоде. Характерны сложности с ориентированием, достаточная степень автономии.	
4	Прохождение отдельных недлинных категорийных участков возможно при помощи других членов группы (страховке или выталкивании), а так же использовании подручных или специально подготовленных средств повышения проходимости. Характерны сложности с ориентированием, высокая степень автономии. Участки дорог проходимы местными жителями на автомобилях высокой проходимости или гусеничном транспорте, но нет сведений о	Требуются серьезная подготовки техники, на автомобилях и мотоциклах в штатной комплектации, как правило, походы невозможны или связаны с большим риском. Допускается использование специальных автомобилей (в том числе грузовых) повышенной проходимости

	сквозном прохождении туристскими группами - такие участки считаются участками первопрохождения для авто-мото. К категорийным участкам 4 к.с. относятся также протяженные песчаные участки дорог (точнее, следы от проезда машин) по пустыням, с большой автономией (более 100 км).	("джипы"), оборудованных лебедками, цепями противоскольжения и трапиками; мотоциклы должны иметь шины повышенной проходимости.
5	Прохождение достаточно протяженных категорийных участков (десятки км) возможно лишь при помощи других членов группы (страховке или выталкивании), а также использовании подручных или специально приготовленных средств повышения проходимости. Характерна максимальная степень автономии (в горах 50-100 км, в пустыне 200-500 км). Участки дорог с трудом проходимы местными жителями на автомобилях высокой проходимости или гусеничном транспорте, а также лошадьми - такие участки считаются участками первопрохождения для авто-мото. Переправы требуют специальных средств (возимых или собираемых на месте). При езде по горным тропам ведется их предварительная расчистка и выравнивание, организуется страховка при помощи веревок.	Требуется максимальная подготовки техники и экипировки, использование современных средств связи (раций и спутниковых телефонов) и ориентирования (GPS-навигаторов).
6	См.5 к.сл. с добавлением экстремальных погодных условий, районы Арктики и Антарктики.	Требуется максимальная подготовки техники и экипировки, использование современных средств связи (раций и спутниковых телефонов) и ориентирования (GPS-навигаторов).

**Методики категорирования конных маршрутов**

Категория спортивного конно-верхового маршрута определяется набором локальных препятствий, способом перевозки необходимого груза (снаряжения и провианта) и туристов, выполнения требований по интенсивности маршрута и общей протяженности маршрута.

Локальные препятствия выбираются по таблицы №2 данной методики и должны соответствовать категории сложности маршрута.

Классифицируемый конный маршрут соответствует определенной категории сложности, если в нем пройдены минимум два ОП данной категории трудности.

Общее количество локальных препятствий должно быть не менее 5 (пяти).

Продолжительности и протяженность конного маршрута должно удовлетворять таб. 2 КТМ и показатель интенсивности маршрута должен быть равен или больше приведенного в таблице 1 данной методики.

Интенсивность маршрута определяется среднесуточной скоростью передвижения группы на маршруте.

$$ИМ = ПМ / ЗП.$$

где ИМ – интенсивность маршрута

ПМ – Протяженность маршрута (в км), пройденная активным способом

ЗП – Зачетная продолжительность активной части маршрута (в днях).

$$ЗП = ПП - Д,$$

где ПП – Продолжительность похода, фактическая

Д – количество дней. Для походов I – IV категории сложности равно 1.

Поход может считаться спортивным, если показатель интенсивности не ниже указанный в таблице 1 данной методике.

Таблица 1

Маршрут	Категория сложности	Минимальное кол-во участников	Минимальное количество км	Интенсивность маршрута	
Конно-верховой (вьючный)	I	2	100	15	
	II	4	160	20	
	III	4	210	24	
	IV	6	280	24	
Конно-верховой сопровождением	Вьючная лошадь(-и)	I	3	120	18
		II	4	190	24
		III	4	250	28
		IV	6	300	28
	Упряжная лошадь	I	5	150	22
		II	6	240	30
		III	6	310	36
		IV	6	420	36
	Автотранспортом	I	2 *	200	30
		II	4 *	320	40
		III	4 *	420	48
		IV	6 *	560	48
Упряжной поход	I	4 **	170	26	
	II	6 **	280	35	
	III	6 **	360	42	

\* - При сопровождении конно-верхового похода автотранспортом участниками считаются только туристы едущие верхом.

\*\* - При упряжном походе все туристы должны участвовать в управлении лошадьми, меняясь друг с другом.

Таблица №2 Локальные препятствия

Участки местности	К.С.	Характеристика локального препятствия
1. Дорожное покрытие	I	Грунтовая дорога, используемая лесовозная дорога, тракторная дорога с протяженностью участка не менее 20 км и крутизной не более 15 °
	II	Заброшенная дорога, зимник летом, каменная дорога, протяженность не менее 20 км и крутизной не более 15 °
	III	Хорошо утопанные скотопрогонные тропы, трудно проходимое бездорожье протяженность не менее 20 км и крутизной не более 15 °
	IV	Горные тропы с выступающими частями скального массива, прерывающиеся скотопрогонные тропы с протяженностью не менее 20 км и крутизной более 15 °
2. Растительные участки	I	Участки леса, лугов, полей протяженностью не менее 20 км, проходятся по тропам, просекам или легко без них. Не требует выбора маршрута движения.
	II	Участки леса протяженностью не менее 20 км проходятся по тропам или без них. На непродолжительных участках требуют выбора маршрута движения.
	III	Участки леса протяженностью не менее 10 км с наличием густозаросших участков и трудно проходимого подлеска. Склоны крутизной до 20 °
	IV	Склоны крутизной не менее 20 ° протяженностью не менее 1 км со скрытыми в траве неровностями, углублениями, камнями.
3. Болотистые участки	I	Непродолжительные болотистые участки, разливы рек до 50 м участки глубиной не более 0,4 м
	II	Не вязкие заболоченные участки протяженностью до 100 м глубиной не более 0,6 м
	III	Непродолжительные вязкие до 50 м заболоченные участки глубиной до 0,4 м
	IV	Вязкие заболоченные участки протяженностью более 50 м требуется обязательная предварительная развертка маршрута.
4. Осыпи, морены, курумы	II	Непродолжительные, до 500 м, осыпные участки осыпей, морен проходятся по хорошей тропе с небольшим скоплениями камней и крутизной склона до 20.°
	III	Небольшие скопления камней, мелкая осыпь протяженностью не менее 500 м и крутизной склона до 30 °. Короткие участки с «живой осыпью»
	IV	Продолжительные более 500 метров осыпные склоны с участками «живых» камней, требующие предварительного выбора варианта прохождения.
5. Перевалы	I	Н/К перевал по классификатору перевалов, движение по дорогам, ярко выраженным тропам с крутизной взлета не более 20 ° и длиной не более 200 м
	II	Н/К перевал по классификатору перевалов, движение по тропе или по травянистому склону с крутизной перевального взлета до 30 ° на подъем и 20 ° на спуск и длиной не менее 500 м.
	III	1А перевал по классификатору перевалов. Простые, осыпные, снежные склоны крутизной до 20 ° со стороны подъема, пологие (до 15 °) ледники без трещин, с тропами на подходе и на подъеме и спуске.
	IV	1А, 1Б перевал по классификатору перевалов. Несложные, протяженные снежные и осыпные склоны крутизной до 30 °, пологие протяженные участки льда, обычно прикрытые снегом требующие предварительного выбора варианта прохождения.
6. Траверы гребня, хребтов.	I	Движение по лесистому, травяному гребню крутизной до 20 ° по хорошей тропе или легко без нее, протяженностью не менее 500 м.
	II	Движение по лесистому, травяному, осыпному гребню крутизной до 20 ° по неявной тропе, протяженностью не менее 1000 м.
	III	Движение по мокрому травяному или по осыпному, снежному, фирновому гребню крутизной до 20 ° по неявной тропе, протяженностью не менее 1000 м.
	IV	Движение по мокрому травяному или по осыпному, снежному, фирновому гребню без троп крутизной более 20 °, протяженностью не менее 1000 м.

7. Каньоны, прижимы	I	Движение по тропам, дорогам в каньонах. Длина пути вдоль каньоне или вдоль прижима не более 500 м.
	II	Движение по тропам или легко без них в каньонах. Длина пути вдоль каньоне или вдоль прижима более 500 м.
	III	Движение по песку, гальке, траве, осыпям, неглубокому снегу. Длина пути в каньоне или вдоль прижима не менее 500 м
	IV	Движение по песку, гальке, мокрой траве, осыпям, глубокому снегу, льду, воде крутизной склона до 30 °. Длина пути в каньоне или вдоль прижима не менее 500 м
8. Песчаные участки	I	Отдельные гряды или лунки песков протяжённостью не менее 100 м
	II	Сплошные участки ровных песков протяжённостью не менее 500 м
	III	Сплошные пески с дюнами, грядами, барханами протяжённостью не менее 1 км
	IV	Сплошные пески с дюнами, грядами, барханами протяжённостью не менее 2 км
9. Снежные участки	I	Движение по снежному покрову или легко по тропе протяжённостью не менее 10 км и глубиной до поверхности земли или глубиной следа от саней до 20 см
	II	Движение по снежному покрову, лестным, открытым участкам без троп протяжённостью не менее 1 км глубиной до поверхности земли от 0,2 до 0,6 м
	III	Движение по раскисшему или неплотному снежному покрову протяжённостью не менее 1 км глубиной до поверхности земли или глубиной от 0,4 до 0,6 м
	IV	Движение по раскисшему или неплотному снежному покрову протяжённостью не менее 1 км глубиной до поверхности земли или глубиной более 0,6 м
10. Ледовые участки, Ледники крутизной не более 15 °	I	Ровные участки льда протяжённостью не менее 500 м, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной не менее 20 см
	II	Ровные участки льда протяжённостью не менее 1 км с шероховатой поверхностью, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной не менее 10 см
	III	Ровные участки льда протяжённостью не менее 1 км с ровной поверхностью покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной менее 20 см
	IV	Наклонные участки льда до 15° и протяжённостью не менее 500 м, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной менее 20 см
11. Водные участки, переправы	I	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 1 м/с) или небольшие водные участки по существующим бродам, глубиной до 0,4 м, переходы вброд при ширине потока не менее 5 м
	II	Переправы через реки со скоростью течения (не более 1,5 м/с) или небольшие водные, глубиной до 0,4 м, переходы вброд при ширине потока не менее 10 м
	III	Переправы через реки со скоростью течения (не более 1,5 м/с), глубиной до 0,8 м, переходы вброд при ширине потока от 10 до 20 м
	IV	Переправы через реки со скоростью течения (не более 2 м/с), глубиной до 1 м, переходы вброд при ширине потока более 10 м

### **III. Маршрутная книжка и маршрутный лист.**

**Туристско-спортивный союз России**  
Форма № 5 – Тур



**МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № \_\_\_\_\_**

**ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА**

**200\_\_ г.**

**1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Группа туристов \_\_\_\_\_

(самостоятельная, организации, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)

в составе \_\_\_\_\_ человек совершает

с «\_\_» «\_\_\_\_\_» по «\_\_» «\_\_\_\_\_» 200\_\_ г. \_\_\_\_\_

маршрут \_\_\_\_\_ категории

(вид туризма)

сложности в районе \_\_\_\_\_ по маршруту:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Руководитель группы \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для походов 6 к.с.  
и групп школьников) \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

Тренер \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)





#### **4. СХЕМА МАРШРУТА \***

#### **5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ\***

#### **6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА**

\* На схеме наносится маршрут движения и места ночевки, запасной вариант и аварийные выходы.. По требованиям МКК добавляется картографический материал.

## 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

### Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	количество	наименование	количество

\* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

### Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в _____ чел.
Продукты (всего / в день)	/	/
Групповое снаряжение		
Личное снаряжение		
<b>В с е г о:</b>		

Максимальная нагрузка на одного мужчину \_\_\_\_\_ кг

женщину \_\_\_\_\_ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) (подпись) (фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «\_\_» «\_\_\_\_\_» 200\_\_ г.

## 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_  
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим Вас  
(наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« \_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 200\_\_ г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) (подпись) (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:

Тел/факс \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия

\_\_\_\_\_ (наименование комиссии)

\_\_\_\_\_ составе \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

с участием \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного похода (СПТ, П) группы под руководством \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: \_\_\_\_\_

Группе назначается **(не назначается)** контрольная проверка на местности \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (где, когда и по каким вопросам)

## 10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ составе: \_\_\_\_\_ руководитель \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

участники \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

прошла проверку « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 200 \_\_\_\_\_ г., \_\_\_\_\_ (место проведения)

по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

## 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

имеет **(не имеет)** право совершить данный маршрут.

Особые указания: \_\_\_\_\_

Срок сдачи отчета о маршруте до « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 200 \_\_\_\_\_ г. в объеме \_\_\_\_\_

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России): \_\_\_\_\_

## 12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому)

\_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

из \_\_\_\_\_ до «\_\_» «\_\_\_\_\_» 200 \_\_ г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись)

Члены МКК: \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Штамп МКК

«\_\_\_\_\_» «\_\_\_\_\_» 200 \_\_ г.

## 13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

## 14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ ПОХОДА (СПТ)

Поход (СПТ) оценен \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ шт.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
(подпись) (фамилия, И. О.)

Штамп МКК

# МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ № \_\_\_\_\_

Выдан \_\_\_\_\_ группе \_\_\_\_\_ туристов \_\_\_\_\_

(самодетельная, организации, учреждения, территориального образования)

в составе \_\_\_\_\_ человек, совершающей в период с « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

по « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ года \_\_\_\_\_ маршрут \_\_\_\_\_  
(вид туризма)

тип и категорийность ( \_\_\_\_\_ час, 1 день, ПВД, \_\_\_\_\_ ст. сл, \_\_\_\_\_ к.с.)

по маршруту \_\_\_\_\_  
(основные пункты)

В районе \_\_\_\_\_

с « \_\_\_\_\_ » ночлегами в полевых условиях.

Протяженность маршрута с активными способами передвижения \_\_\_\_\_ км.

Руководитель группы \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
( фамилия, И.О.) (подпись)

Зам. \_\_\_\_\_ Руководителя \_\_\_\_\_ группы \_\_\_\_\_

( Для групп школьников

М.П.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

## СХЕМА МАРШРУТА

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

**Специальное снаряжение**

Групповое \_\_\_\_\_  
для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

Личное \_\_\_\_\_

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Сведения, изложенные выше подтверждаю

**Руководитель**

**ТСМ**

\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(подпись) (фамилия И.О.)

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

( для категорированных маршрутов и маршрутов, содержащих категорированные ЛП и ПП)

Группа \_\_\_\_\_ под \_\_\_\_\_ руководством \_\_\_\_\_

(фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_ имеет (не имеет) право совершить данный маршрут

Соответствие сведений о туристском опыте руководителя проверил:

Член МКК \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

\_\_\_\_\_ (Подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_ (Дата: день, месяц, год)





## IV. ПОЛОЖЕНИЕ О ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫХ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННЫХ КОМИССИЯХ

### 1. Общие положения

1.1. Туристско-спортивные маршрутно-квалификационные комиссии (МКК) являются общественными органами туристско-спортивных организаций (ТСО) и создаются с целью:

- организации и проведения соревнований туристских спортивных маршрутов, школ, экспедиций и других мероприятий по спортивному туризму;
  - выпуска спортивных, учебных и коммерческих групп на маршрут и их консультации по вопросам входящим в компетенцию МКК с целью обеспечения безопасности в спортивном туризме;
  - разработки положений и проведения судейства соревнований по дисциплинам «маршрут»;
  - проверки готовности групп при выходе на маршрут;
  - рассмотрения и регистрации маршрутной документации и отчетов о совершенных походах;
  - рассмотрения материалов на присвоение спортивных, судейских, инструкторских и других званий в спортивном туризме;
  - проведения профилактической работы по предупреждению несчастных случаев на маршрутах;
- сбор сведений, разбор и анализ причин несчастных случаев на маршрутах .**

1.2. МКК создаются при туристско-спортивных организациях - членах ТССР по административно-территориальному **и ведомственному** принципу при наличии подготовленных туристских кадров.

1.3. МКК в своей деятельности руководствуются действующим законодательством, Правилами проведения соревнований туристских спортивных походов, путешествий и организации спортивных туров, Кодексом путешественника, «Разрядными требованиями», «Классификацией туристских маршрутов (КТМ), перечнями классифицированных туристских спортивных маршрутов, локальных препятствий (перевалов, пещер и др.), методиками категорирования маршрутов, положением «Система подготовки кадров для спортивного туризма в РФ», Положением о судейских кадрах в спортивном туризме, положением о конкретном спортивном мероприятии и настоящим Положением.

#### **1.4. Ведомственные МКК статистически отчетны территориальным МКК.**

**Ведомственные МКК руководствуются также ведомственными документами и нормативными актами в области спортивного туризма, если они не снижают безопасность спортивных походов относительно требований «Правил...»**

1.5. МКК имеет свой штамп установленного образца, который проставляется на документах, рассмотренных и выданных МКК (см. Приложение «Единая форма штампа туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссий»).

### 2. Организация и структура МКК

2.1. Российская Центральная МКК (ЦМКК или МКК ТССР) Федерации спортивного туризма РФ (ФСТ) создается при Туристско-спортивном союзе России (ТССР) и является вышестоящей по отношению ко всем территориальным и ведомственным МКК России.

2.2 Региональная (областная, краевая, республиканская, окружная) МКК создается решением региональной ТСО, при которой она образуется, после согласования ее полномочий и состава с ЦМКК ТССР, а также заключения между региональной ТСО и ТССР соответствующего договора о совместной деятельности по развитию спортивного туризма. МКК других ТСО утверждается этими организациями после согласования их состава, полномочий и решения вопроса о целесообразности их создания в вышестоящей МКК по территориальному признаку.

Срок действия полномочий МКК определяется вышестоящей МКК, и, как правило не более 4-х лет, МКК считается не действительной после истечения срока полномочий МКК и ее штамп подлежит сдаче.

2.3. МКК создаются путем делегирования выбранных видовыми комиссиями ТСО наиболее опытных, действующих туристских кадров, а также на основе самовыдвижения с последующим утверждением в ТСО и видовых образованиях.

2.4. МКК избирает председателя, заместителя председателя, секретаря и, при необходимости, бюро МКК и заместителей председателя по видам туризма с правом первой подписи в отсутствие председателя. Как правило, секретарем МКК является один из работников ТСО, при которой работает МКК.

2.5. МКК ТСО республик и других субъектов федерации, входящих в состав России, имеющие наибольшие полномочия в своем туристском регионе, могут иметь статус зональных и окружных.

2.6. Для согласования полномочий в вышестоящую МКК представляется список членов МКК по установленной форме (Форма №9). Утвержденные списки членов МКК с копией протокола о полномочиях хранятся до истечения срока полномочий. Протокол согласования полномочий (форма №10) подписывается ответственными по видам туризма и утверждается председателем или заместителем вышестоящей МКК, заверяется штампом МКК. Полномочия по кадрам подаются на основании ходатайства (приложение 6), протокол согласования полномочий (приложение 7) также утверждается председателем или заместителем вышестоящей МКК, заверяется штампом МКК.

Срок действия полномочий МКК определяется вышестоящей МКК, выдавшей полномочия, и, как правило, соответствует сроку окончания действия вступивших в силу разрядных требований и классификации. МКК считается не действительной после истечения срока полномочий МКК и ее штамп подлежит сдаче.

2.7. МКК комплектуется из действующих, наиболее опытных туристов. Количественный состав МКК определяется из объема работы, ее полномочий и видов туризма, но должен состоять не менее, чем из пяти человек по каждому виду туризма. ТССР на основании имеющегося опыта имеет право сократить численность видового сектора МКК, но не менее чем до трех человек. МКК может создавать внутри себя любые сектора по разделам своей деятельности.

2.8. Полномочия МКК определяются по ее составу в каждом виде туризма, исходя из следующего:

- члены МКК должны иметь опыт руководства походами на одну категорию выше, чем полномочия МКК по данному виду туризма;

- для получения полномочий V или VI к.с. члены МКК должны иметь опыт руководства двумя походами V (VI) к.с. в соответствии с действующей классификацией.

По решению ЦМКК ТССР отдельным окружным, зональным (краевым, областным) МКК по соответствующему виду туризма при выпуске на маршруты с I-III к. сл. могут быть даны полномочия на одну к.с. выше при условии, что маршрут проходит по району их ответственности или ближайшему туристскому району.

Полномочия МКК по присвоению судейских, инструкторских званий, званий «гид-проводник» разных категорий определяются «Положением о системе подготовки кадров в спортивном туризме Российской Федерации».

2.9. В состав МКК в качестве консультантов могут входить туристы, не имеющие опыта руководства, достаточного для полномочий данной МКК.

2.10. Региональная МКК должна руководствоваться следующими соображениями при выдаче полномочий МКК другим ТСО региона:

- Максимальные полномочия выдаваемые Региональной МКК нижестоящим МКК могут быть - на I категорию ниже имеющихся у Региональной МКК.

- Если в регионе имеются кадры для создания нескольких МКК, имеющих полномочия равные полномочиям Региональной МКК или выше, а также если Региональная ТСО считает целесообразным создания такой МКК, то такая МКК создается ЦМКК (с утверждением полномочий и состава) по ходатайству Региональной ТСО и Региональной МКК.

В понятие целесообразности могут быть включены следующие моменты:

- удобства выпуска с точки зрения участников походов;

- возможность охвата деятельностью Региональной МКК удаленных городов и поселков региона;
- наличие туристского актива соответствующей квалификации;
- возможность эффективной координационной деятельности с Региональной МКК;
- возможность консолидации библиотеки отчетов Региона,
- вопросы организации школ туристской подготовки;
- вопросы организации единого регионального Чемпионата по спортивным походам;
- наличием материальной базы для ведения работы создаваемой МКК (помещения, штата, наличия компьютерной техники и выхода в Интернет ;
- и др. вопросы.

В случае создания МКК с теми же полномочиями или выше, чем в Региональной МКК, в ЦМКК должны быть направлены соответствующие ходатайства Региональной МКК и вновь создаваемой. На основании разбора этих заявлений ЦМКК принимает соответствующие решения. При этом в ЦМКК подается полный комплект документов для получения полномочий МКК.

В любом случае вновь созданная МКК не зависимо от уровня полномочий должна представлять отчет в Региональную МКК, являющейся по организационным функциям головной ( присвоение разрядов и званий, проведение Региональных чемпионатов, вопросы подготовки кадров, разбор несчастных случаев и деятельности МКК) в Регионе.

При решении вопроса выдачи полномочий и создания новых МКК необходимо стремиться к консолидации опытного актива в Региональной МКК, в то же время необходимо учитывать удобство выпуска на маршрут каждого туриста.

### *3. Содержание работы МКК*

#### 3.1. Маршрутно-квалификационная комиссия:

- проводит консультирование по выбору маршрута и всем вопросам, связанным с организацией и проведением соревнований туристских маршрутов;
- дает заключение о соответствии заявленного маршрута опыту группы и категории сложности маршрута после прохождения его группой с учетом наличия реальных факторов маршрута;
- контролирует прохождение группами контрольных пунктов;
- проводит контрольные проверки групп на местности;
- дает заключение по документам организаций и фирм на проведение маршрутов;
- рассматривает отчетные документы о прохождении маршрутов;
- дает заключение на присвоение судейских, инструкторских, спортивных званий и разрядов в данном виде туристско-спортивных соревнований;
- рассматривает полномочия нижестоящих МКК и помогает им в их деятельности;
- осуществляет категорирование туристских маршрутов и препятствия;
- выполняет экспертную оценку при сертификации туристских маршрутов;
- члены МКК принимают участие в качестве экспертов при лицензировании организаций , организующих услуги по сопровождению инструкторами –проводниками групп на маршрутах;
- рассматривает случаи нарушения Правил и др. нормативных документов спортивного туризма;
- организует сбор и обработку информации о маршрутах и локальных препятствиях;
- организовывает выездные МКК и контрольно-спасательные отряды в места массового сосредоточения туристских групп;
- проводит соревнования, школы, экспедиции, совещания, сборы, походы, семинары с целью повышения квалификации членов МКК;
- обеспечивает судейство соревнований спортивных туристских походов, путешествий и спортивных туров;
- организовывает школы по подготовке кадров в спортивном туризме; осуществляет прием экзаменов экстерном за школы подготовки туристских кадров;

- участвует в проведении соревнований на дистанциях (вопросы обеспечения безопасности соревнований, работа мандатной комиссии, аттестация класса дистанции)
- осуществляет анализ аварийных ситуаций и несчастных случаев в и разрабатывает рекомендации по обеспечению безопасности на маршрутах и при проведении соревнований на дистанциях;
- проводит работу по легализации неоформленных туристских групп и привлечению любителей путешествий в организованный спортивный туризм.

#### **4. Права и обязанности МКК**

4.1. МКК обязаны регулярно организовывать консультации для туристских организаций и туристов **уходящих на маршруты** по:

- выбору маршрутов в зависимости от опыта участников и руководителя;
- технике безопасности при прохождении препятствия;
- подготовке и проведению соревнований маршрутов;
- организации и проведению учебных школ;
- оформлению маршрутных документов, отчетов о прохождении маршрутов, материалов на присвоение разрядов и званий;
- вопросам охраны природы, памятников истории и культуры и другой общественно-полезной работы, проводимой в походе.

4.2. ТСО для организации деятельности МКК предоставляют им материальные и финансовые ресурсы, обеспечивая их:

- помещением;
- туристской, географической, краеведческой, гидрометеорологической и другой литературой, картографическими материалами;
- наглядными пособиями (плакатами, картами, схемами и др.), средствами демонстрации слайдов, видеофильмов и др.;
- списками адресов и телефонов спасслужб и отрядов;
- руководящими документами по спортивному туризму;
- бланками туристской маршрутной документации установленных образцов;
- штампом установленного образца.

4.3. В случаях, когда к.с. маршрута и его препятствия превышают полномочия МКК, заявочные документы после их предварительного рассмотрения направляются в МКК, имеющую соответствующие полномочия и опыт по данному региону.

4.4. На время проведения учебных и др. мероприятий (семинаров, сборов и др.) по ходатайству руководителя мероприятия могут организовываться выездные МКК с соответствующими полномочиями.

4.5. При рассмотрении заявочных документов на совершение маршрутов МКК обязаны проверить:

- маршрутные документы, разработку маршрута, график движения группы по основному и запасным вариантам, наличие картографических материалов;
- знание руководителем района похода, маршрута и основных препятствий;
- соответствие опыта руководителя и участников СП заявленному маршруту;
- правильность подбора снаряжения, продовольствия и медикаментов;
- намеченные группой меры по обеспечению безопасности при проведении СП (готовность группы к нештатным ситуациям);
- правильность выбора контрольных пунктов и сроков. Заявочные документы регистрируются и хранятся не менее 3 лет.

4.6 МКК на основе собранной информации при выпуске групп, анализе несчастных случаев обязано предоставлять годовой отчет о своей деятельности в вышестоящую МКК по форме,

приведенной в паспорте-отчете коллективного члена ТССР в разделе связанном с организацией и проведением СП.

4.6. МКК имеют право:

- вызвать участников группы и проверить знание ими Правил проведения соревнований маршрутов, знание маршрута, вопросов техники и тактики прохождения маршрута;

- назначить группе контрольный выход, где проверяет умение пользоваться снаряжением, преодолевать естественные препятствия и действовать в аварийных ситуациях, а также осуществлять другие функции, необходимые в при прохождении маршрута.

4.7. Члены МКК не имеют права участвовать в рассмотрении заявочных документов групп, руководителями, членами и тренерами которых они являются.

4.8. Если МКК систематически допускает в своей работе ошибки и нарушения Правил, настоящего Положения и др. нормативных документов спортивного туризма, вышестоящая МКК имеет право снизить ее полномочия.

4.9. Заключение по итогам рассмотрения заявочных документов подписывается председателем (заместителем) и членами МКК, имеющими опыт руководства походами на одну к. с. выше рассматриваемого в данном виде. При этом при выпуске походов I кат. сл. достаточно подписи одного члена МКК, II -IV кат. сл. - одного члена МКК и председателя (заместителя), V-VI кат. сл. - двух членов МКК и председателя (заместителя).

4.10. МКК обязаны контролировать прохождение туристскими группами контрольных пунктов в контрольные сроки.

4.11. Все взятые на контроль туристские группы регистрируются в журнале или на настенном графике, в котором отмечаются контрольные сроки, пункты и сообщения групп об их прохождении.

4.12. В случае, если туристская группа не подтвердила в установленные сроки прохождения контрольного пункта, МКК немедленно сообщает об этом в региональную спасслужбу.

4.13. Контроль за группами, заявочные документы которых рассматривались в вышестоящей МКК (зональной или ТССР) осуществляется контролирующей нижестоящей республиканской (краевой, областной) территориальной МКК, в которой группа прошла первичную регистрацию. Группам рекомендуется перед обращением в вышестоящую МКК пройти предварительное рассмотрение и регистрацию в территориальной МКК, на которую возлагается функции контролирующей МКК.

4.14. МКК рассматривают отчетные документы о походах только тех групп, по заявочным документам которых они давали заключения.

4.15. Категория сложности маршрута оценивается МКК в соответствии с действующими Разрядными требованиями, Классификации туристских маршрутов (КТМ), Перечнем классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий (пещер, перевалов и др.) и методиками категорирования маршрутов и препятствий.

МКК могут снижать зачетную категорию сложности маршрута по результатам рассмотрения материалов о прохождении маршрута группой:

- если маршрут пройден не полностью;
- если реальная сложность маршрута оказалась ниже заявленной;
- если это было оговорено при рассмотрении заявочных документов на данный поход;
- в случаях облегчения условий его прохождения;
- отдельным участникам похода, которыми маршрут был пройден не полностью.

4.16. МКК принимает решение о зачете совершенного похода:

- если во время **маршрута** не были допущены нарушения действующих «Правил»;
- после проверки наличия в маршрутной книжке контрольных отметок, а также наличия других материалов, подтверждающих прохождение контрольных пунктов;

- после рассмотрения сданного группой отчета о походе, соответствующего установленной форме, объему и содержанию (если этого требуют «Правила»).

4.17. При зачете маршрута МКК выдает руководителю и участникам справки установленного образца, подписанные председателем или заместителем председателя МКК и заверенные штампом МКК и делает записи в книжке спортсмена, заверив записи штампом МКК.

МКК делает в отчете отметку об использовании его в библиотеке, проставляет к.с. СП и заверяет записи штампом МКК, выпустившим туриста на маршрут.

В маршрутной книжке и в регистрационном журнале МКК делаются пометки о принятии отчета, зачете маршрута и выдаче справок. Срок хранения регистрационных журналов МКК - 3 года.

МКК может выдавать справки участникам маршрутов специальных ТСМ, на которые оформлены маршрутные документы и представлены отчеты.

4.18. Дополнительные права и обязанности МКК при судействе соревнований маршрутов могут быть определены в соответствующем положении о туристском мероприятии.

4.19. Разбор несчастных случаев и случаев нарушения туристами действующих Правил проводит, как правило, МКК, рассмотревшая заявочные документы на совершенный СП. Разбор проводится дисциплинарной комиссией, состоящей из членов МКК, которая выносит свое решение на заседание МКК. Результаты разбора несчастных случаев передаются в вышестоящую МКК и ЦМКК.

4.20. Материалы разбора и предложения о принятии мер воздействия к нарушителям передаются на рассмотрение в организацию, при которой создана МКК.

4.21. МКК должна обеспечивать регулярную проверку работы нижестоящих комиссий и соблюдение ими требований Правил, других нормативных документов спортивного туризма и настоящего Положения.

Результаты проверок доводятся до организаций, при которых созданы эти МКК.

4.23. МКК при выпуске на маршруты с сопровождением инструкторами -проводниками руководствуются действующими «Правилами...» и дополнительными инструкциями ТССР.

4.24. МКК имеет право заверять паспорта туристско-спортивных судов и других технических средств передвижения туриста, проводить их технический осмотр, давать заключение на допуск к эксплуатации перед туристским сезоном.

4.25. Решение спорных ситуаций:

- В случае отрицательного решения вышестоящей МКК на выдачу полномочий нижестоящий МКК, первая по требованию второй должна подготовить мотивированное письменное заключение о причинах отказа. Последнее может быть направлен в МКК более высокого уровня с апелляцией на выдачу полномочий;

- В случае отрицательного решения полномочной МКК о хатайстве на выдачу спортивных, кадровых, судейских разрядов и званий по спортивному туризму, по требованию соискателя она должна подготовить мотивированное письменное заключение о причинах отказа. Последнее в целях апелляции может быть направлено в МКК более высокого уровня.

4.26. Если у МКК, выпускающей группу, есть сомнения в оценке сложности маршрута, то в маршрутных документах может быть указан диапазон оценки (например, III-IV к.сл.) с записью, что окончательное категорирование похода будет произведено после рассмотрения отчета. Если выпускающая МКК не имеет соответствующих полномочий на выпуск на данный маршрут, то документы отправляются в вышестоящую МКК.

## **5. Порядок присвоения спортивных разрядов и званий**

5.1. Права МКК по рассмотрению материалов на присвоение спортивных, кадровых и судейских разрядов и званий по спортивному туризму определяются спортивной квалификацией по туризму ее членов, а также полномочиями, устанавливаемыми вышестоящей МКК

5.2. ЦМКК ТССР рассматривает материалы на присвоение званий и почетных знаков:

- Заслуженного мастера спорта России (ЗМС).
- Выдающийся путешественник России;
- Мастера спорта России (МС);
- Заслуженный путешественник России;
- **Инструктор-проводник, ст. инструктор/ст. инструктор-проводник, инструктор международного класса/инструктор-проводник международного класса**

Полномочия остальных МКК по рассмотрению материалов на присвоение разрядов и званий определяются вышестоящими МКК.

5.3. Протокол МКК о рассмотрении материалов на присвоение звания:

- Мастера спорта России, Заслуженного мастера спорта России, разряда Кандидат в мастера спорта России, Выдающийся путешественник России - должен быть подписан председателем или заместителем и не менее, чем двумя членами МКК;
- Заслуженный путешественник России - должен быть подписан председателем или заместителем и не менее, чем одним членом МКК;
- I, II, III и юношеских разрядов - должен быть подписан председателем или его заместителем.

5.4. При рассмотрении материалов на присвоение спортивных, кадровых и судейских званий и разрядов по спортивному туризму МКК обязана проверить отсутствие нарушений Правил, Разрядных требований и других нормативных документов по спортивному туризму. В частности, проверить соответствие к.с. совершенных походов требованиям классификации туристских маршрутов, перечням классифицированных туристских спортивных маршрутов, локальных препятствий (перевалов, пещер и др.) и методикам категорирования маршрутов и препятствий, а также соответствие полномочий МКК, выдавшей справки о зачете маршрута, и в случае выполнения установленных требований и правильного оформления документов:

- внести запись в протокол МКК о возможности присвоения соответствующего разряда или звания;
- подготовить проект постановления (приказа) организации, имеющей право присвоения данного разряда или звания.

Порядок присвоения судейских, инструкторских и др. званий приводится в «Положении о подготовке кадров».

## **6. Порядок работы МКК**

6.1. МКК работают по годовым планам работы, отражающим все стороны их деятельности.

6.2. МКК проводят заседания, протоколы которых оформляет секретарь.

6.3. Все материалы, подлежащие рассмотрению в МКК, направляются ее секретарю, который их регистрирует в журнале учета работы МКК и передает на рассмотрение членам МКК.

6.4. Рассмотренные, подписанные членами и председателем МКК материалы передаются секретарю, который проставляет на них штамп МКК.

В случае необходимости, за подписью ответственного лица ТСО, при котором создана МКК, направляется ответ в организацию, представившую материалы.

6.5. Руководящие, инструктивные, методические и другие материалы, поступающие в МКК, регистрируются ее секретарем и передаются для ознакомления членам МКК, а в случае необходимости размножаются и рассылаются в нижестоящие МКК.

6.6. Заявочные документы на прохождение маршрутов МКК обязаны рассматривать в срок не более 7 дней.

6.7. Для проведения анализа уровня развития спортивного туризма в России до 1 февраля каждая МКК (ТСО, при которой она создана) должна выслать в вышестоящую МКК и МКК ТССР сведения за предыдущий год по форме, приведенной в «Паспорт-отчете деятельности коллективного члена Туристско-спортивного союза России» Форма 8.

6.8. МКК, проводящие региональные Чемпионаты, после подведения итогов направляют в МКК ТССР протоколы результатов Чемпионатов. Эти протоколы используются МКК ТССР при рассмотрении документов на разряды и звания.

**Единая форма штампа туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссий**

В целях единообразия в оформлении туристско-спортивной документации все туристско-спортивные маршрутные комиссии (МКК) проставляют на рассмотренные документы свой штамп. Штамп имеет форму равнобедренного треугольника. По левой его стороне указывается наименование вышестоящей федерации (союза) спортивного туризма или туристско-спортивной организации; по правой стороне - название организации, при которой создана МКК. По нижнему краю штампа указывается код МКК, а в средней его части делается надпись «Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия». Для всех МКК устанавливается четырнадцатизначный код 000-00-000000000.

Первые три знака (разряда) кода указывают принадлежность МКК к соответствующей республиканской, краевой, областной федерации (союзу) спортивного туризма. Это обозначается следующим образом: ЦМКК федерации спортивного туризма Туристско-спортивного союза России имеет шрифт 100. МКК республиканской, краевой и областной федерации (союза) обозначаются в соответствии с расположением в алфавитном списке субъектов РФ (см. приложение 2) во втором и третьем разрядах кода; в первом же разряде ставится цифра «1», которая обозначает, что полномочия данной МКК утверждены МКК ФСТ ТССР. Так, например, МКК Архангельского клуба туристов имеет шифр 129 и т.д. Ведомственным организациям всероссийского уровня присваиваются номера начиная с № 90, проставляемые во втором и третьем разрядах кода МКК.

Четвертый и пятый разряды кода обозначают номер низовой МКК по списку МКК республиканских, краевых и областных федераций (союзов) спортивного туризма. В список входят и ведомственные МКК регионального уровня.

Остальные разряды кода обозначают полномочия данной комиссии по рассмотрению документов до определенной категории сложности спортивных походов по видам туризма.

В каждом из девяти (с 6 по 14) разрядов цифрами от 0 до 6 обозначаются согласованные с вышестоящей МКК полномочия по рассмотрению материалов от походов выходного дня и некатегорийных походов («О») до походов VI к. с. («б») включительно,

Полномочия по видам туризма обозначаются последовательно:

- в 6 разряде - пешеходный;
- в 7 разряде - лыжный;
- в 8 разряде - горный;
- в 9 разряде - водный;
- в 10 разряде - велосипедный;
- в 11 разряде - автото;
- в 12 разряде - спелео;
- в 13 разряде - парусный (разборные суда);
- в 14 разряде - конный.

В скобках могут быть указаны полномочия МКК по своему или ближайшему туристскому району. Например, у МКК Союза туристов Приморья полномочия по пешеходному туризму для района Приморья до V к.с. включительно, а для остальных районов - до IV к.с. включительно.

Таким образом, штамп вида А содержит информацию о том, что МКК спортклуба «Беломорец» имеет полномочия до III к.с. включительно по водному туризму, до II к.с. включительно - по лыжному туризму, а по остальным видам туризма имеет право рассматривать документы некатегорийных походов и походов выходного дня. Полномочия согласованы с Архангельским областным Туристско-спортивным союзом, и данной МКК присвоен по области порядковый номер 01.



Вид А



Вид Б

Штамп вида Б содержит информацию о том, что МКК Архангельского областного Туристско-спортивного союза имеет соответствующие полномочия, согласованные с МКК Туристско-спортивного союза России и ее порядковый номер в Российской Федерации 29.

Проект надписей на штампе согласовывается с вышестоящей маршрутно-квалификационной комиссией. Образец оттиска штампа хранится в организации, с которой согласовывались полномочия данной МКК. Штамп хранится у ответственного секретаря МКК.

**Обозначение регионов России в штампе МКК**

<p><b>Республики в составе РФ</b></p> <p>01. Республика Адыгея          02. Республика Алтай          03. Республика Башкортостан          04. Республика Бурятия          05. Республика Дагестан          06. Ингушская Республика          07. Кабардино-Балкарская Республика          08. Республика Калмыкия          09. Карачаево-Черкесская Республика          10. Республика Карелия          11. Республика Коми          12. Республика Марий Эл          13. Республика Мордовия          14. Республика Саха (Якутия)          15. Республика Северная Осетия          16. Республика Татарстан          17. Республика Тува          18. Удмуртская Республика          19. Республика Хакасия          20. Чеченская Республика          21. Чувашская Республика          22. Алтайский край          23. Краснодарский край          24. Красноярский край          25. Приморский край          26. Ставропольский край          27. Хабаровский край</p> <p><b>Области</b></p> <p>28. Амурская обл.  <b>29.</b> Архангельская обл.          30. Астраханская обл.          31. Белгородская обл.          32. Брянская обл.          33. Владимирская обл.          34. Волгоградская обл.          35. Вологодская обл.          36. Воронежская обл.          37. Ивановская обл.          38. Иркутская обл.          39. Калининградская обл.          40. Калужская обл.          41. Камчатская обл.</p>	<p>51. Мурманская обл.          52. Нижегородская обл.          53. Новгородская обл.          54. Новосибирская обл.          55. Омская обл.          56. Оренбургская обл.          57. Орловская обл.          58. Пензенская обл.          59. Пермская обл.          60. Псковская обл.          61. Ростовская обл.          62. Рязанская обл.          63. Самарская обл.          64. Саратовская обл.          65. Сахалинская обл.          66. Свердловская обл.          67. Смоленская обл.          68. Тамбовская обл.          69. Тверская обл.          70. Томская обл.          71. Тульская обл.          72. Тюменская обл.          73. Ульяновская обл.          74. Челябинская обл.          75. Читинская обл.          76. Ярославская обл.</p> <p><b>Города федерального значения</b></p> <p>77. Москва          78. Санкт-Петербург</p> <p><b>Автономная область</b></p> <p>79. Еврейская автономная обл.</p> <p><b>Автономные округа</b></p> <p>80. Агинский Бурятский автономный округ          81. Коми-Пермяцкий автономный округ          82. Корякский автономный округ          83. Ненецкий автономный округ          84. Таймырский автономный округ          85. Усть-Ордынский автономный округ          86. Ханты-Мансийский автономный округ</p>
---	---

42. Кемеровская обл. 43. Кировская обл. 44. Костромская обл. 45. Курганская обл. 46. Курская обл. 47. Ленинградская обл. 48. Липецкая обл. 49. Магаданская обл. 50. Московская обл.	
---	--

Состав ответственных за виды туризма в ЦМКК России

№	ФИО	Обязанности в МКК	Телефон в Москве	e-mail
1	Костин Сергей Иванович (г.Москва)	Председатель ЦМКК	(405) 744-62-63моб.-	s_kostin@mail.ru
2	Панов Сергей Николаевич (г.Москва)	Председатель ФСТ РФ Ответственный за водный туризм	8903-6641859моб.-	snpanov@mail.ru
3	Буяльский Виктор Викентьевич (г.Москва)	Сопредседатель ЦМКК, ответственный за лыжный туризм	8-9160902337	
4	Ярошевский Алексей Эдуардович (г.Москва)	Ответственный за горный туризм	765-24-62моб.	astravel@iosmail.ru
5	Миллер Александр Эдмундович (г.тула)	Ответственный за пешеходный туризм	400-3744д,478-63-02р	tayfun@tula-nety
6	Боголюбов Дмитрий Петрович (г.Москва)	Ответственный за велотуризм	8-916-151-95-51	bogolub@mail.ru
7	Павлов Евгений Александрович (г.Москва)	Ответственный за спелеотуризм	8-902-1564112 моб.	pavlovz@mail.ru
8	Ксенофонтов Иван Валентинович (г.Москва)	Ответственный за авто-, мототуризм	945-59-46д 8903-770-71-02	iks56@inbox.ru
9	Беликов Александр Петрович(г.Москва)	Ответственный за парусный туризм	8 9164049334	alex.pola@mtu-net.ru
10	Семин Геннадий Геннадиевич (г.Москва)	Ответственный за конный туризм	8910-429-3543	aaz@clubato.m
11	Жигарев Олег Львович (г.Новосибирск)	Ответственный за комбинированный туризм		<a href="mailto:gigarev@ngs.ru">gigarev@ngs.ru</a>
12	Мкртчян Лианна (г.Москва)	Секретарь МКК	478-68-02р	tsunion@mail.ru
13	Моисеев Александр Аркадьевич (г.Москва)	Исполнительный директор ТССР	478-68-02р	panda3d@mail.ru

Приложение 4 (Форма №9)

(Форма используется при утверждении полномочий МКК)

*Список членов туристско-спортивной маршрутно-квалификационной комиссии*

(наименование организации, при которой создается МКК)

№/ №	Фамилия, имя, отчество, год рождения, спортивное звание или разряд по туризму, кадровое звание, судейская категория, обязанности в МКК (председатель, зам. председателя, член комиссии)	Опыт походов			
		Опыт работы в МКК (в какой комиссии, в качестве кого)	Вид туризма, категория сложности, участник или руководитель, месяц и год	Маршрут (подробно, с указанием всех основных пунктов, но не более 4-5)	Образец подписи
1	2	3	4	5	6

**Сведения заверяю:**

Руководитель организации, при которой создается МКК  
(подпись) (фамилия и. о.)

**Форма протокола согласования полномочий МКК**

**Протокол согласования полномочий туристско-спортивной маршрутно-квалификационной комиссии**

(наименование организации, при которой создается МКК)

Маршрутно-квалификационная комиссия \_\_\_\_\_ рассмотрела представленный состав маршрутно-квалификационной комиссии.

В соответствии с действующим Положением о туристских маршрутно-квалификационных комиссиях и опытом членов данной комиссии, и предоставляются следующие права по рассмотрению заявочных материалов на совершение туристских спортивных походов, а также материалов на присвоение спортивных разрядов по туризму:

№ п/п Вид туризма	По какую (включительно) категорию сложности походов распространяются полномочия МКК	По какой (включительно) разряд по туризму распространяются полномочия МКК
1 Пешеходный		
2 Лыжный		
3 Горный		
4 Водный		
5 Велосипедный		
6 Авто-, мото		
7 Спелео		
8 Парусный		
9 Конный		

Штамп маршрутно-квалификационной комиссии

должен содержать следующий код: \_\_\_\_\_

Председатель маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК \_\_\_\_\_ (подпись) (фамилия и. о.)

« \_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

**Ходатайство о предоставлении полномочий по подготовке кадров  
спортивного туризма**



**Туристско-спортивный Союз России**

**ХОДАТАЙСТВО**

**От региональной ТСО**

**О предоставлении полномочий по подготовке кадров спортивного туризма**

<b>Имеющиеся полномочия</b>		<b>Просим предоставить полномочия</b>	
<b>Вид туризма</b>	<b>Уровень учебных мероприятий</b>	<b>Вид туризма</b>	<b>Уровень учебных мероприятий</b>

**Список имеющихся аттестованных кадров (отдельно для каждого вида туризма)**

<b>№</b>	<b>ФИО (полностью)</b>	<b>Год рожд</b>	<b>Спорт.разряд, звание</b>	<b>Опыт походов по видам, районы</b>	<b>Инструкт. звание, год присвоения</b>	<b>Кем, где и в каких учебных мероприятиях работал</b>
<b>Вид туризма</b>						

**Председатель МКК** \_\_\_\_\_

(Фамилия И. О.)

М.П,       "   "       \_\_\_\_\_ 200 г

**Протокол согласования полномочий по подготовке кадров**

(наименование организации)

Маршрутно-квалификационная комиссия (комиссия по туристским кадрам) \_\_\_\_\_

рассмотрела представленный состав

В соответствии с действующим Положением о «Подготовка кадров спортивного туризма в РФ» и опытом членов данной комиссии, ей предоставляются следующие права по подготовке кадров, а также рассмотрение материалов по представлению на категорию туристских кадров:

№ п/п Вид туризма	Уровень полномочий	По какую категорию кадров распространяются полномочия
1 Пешеходный		
2 Лыжный		
3 Горный		
4 Водный		
5 Велосипедный		
6 Авто-, мото		
7 Спелео		
8 Парусный		
9 Конный		

Штамп маршрутно-квалификационной комиссии

Председатель маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

(подпись) (фамилия и. о.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



**Форма протокола МКК о рассмотрении документов на присвоение спортивных разрядов и званий**  
**ПРОТОКОЛ**  
 Маршрутно-квалификационной комиссии  
**Туристско-спортивного Союза России о рассмотрении документов на присвоение спортивных разрядов и званий**

\_\_\_\_\_ указать какого

Турист (Фамилия И.О.) \_\_\_\_\_

Дата поступления: \_\_\_\_\_ исх. № \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 200\_ г.

Звание \_\_\_\_\_ (инструктора) \_\_\_\_\_ (вид туризма) присвоено в “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ г.

Звание \_\_\_\_\_ (гида- проводника) \_\_\_\_\_ (вид туризма) присвоено в “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ г.

Предыдущий разряд (звание) \_\_\_\_\_ получен “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ г.

**Сведения о совершенных походах**

(заполняется в хронологическом сверху вниз в соответствии с подлинниками справок о зачете походов в соответствующей клетке проставляется знак “X”)

№ п/п	Год	Месяц	Район похода (также река для вод.туризма)	Вид туриз-ма	Разряд	Категория сложности похода																	
						1		2		3		4		5		6							
						У	Р	У	Р	У	Р	У	Р	У	Р	У	Р						
1						X																	
2								X															
3							X																
4										X													
5									X														
6											X												
7												X											
8														X									

**Участие зачетных походов в Чемпионате**

Ранг Чемпионата	Год	Класс походов кат.сл(группа)	Вид туриз-ма	Место	Район, маршрут похода ( река для вод.туризма)

Председатель Региональной МКК \_\_\_\_\_

МП

**Заполняется ЦМКК: Оценка перечисленных походов: соответствие категории сложности, допустимость зачета по последовательности накопления опыта, соответствие действующим правилам**

Оценка представленных отчетов:

Прочие замечания:

Выводы:

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела предоставленные материалы туриста \_\_\_\_\_, считает, что он выполнил (не выполнил) требования ЕВСК и ему может (не может) быть присвоен \_\_\_\_\_ спортивный разряд (звание) по спортивному туризму (не нужно зачеркнуть)

Председатель ЦМКК \_\_\_\_\_

Члены ЦМКК \_\_\_\_\_

Обязательное указание спортивной квалификации членов МКК

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 200\_ г

МП.

**Примечание:**

1. Обозначения «У» - участник, «Р» - руководитель;

В столбце «Вид» обозначается вид туризма: П - пешеходный, Л - лыжный, Г - горный, В - водный. Ве - вело, А - авто, М – мото-, Сп - спелео, Пр - парусный, К –конный, КОМ-комбинированный

1. В таблице приведен пример заполнения одного из вариантов набора туристского опыта (для мужчин) на звание КМС для руководителей.

3. На звание КМС таблица заполняется начиная с I к.с., а для МС начиная с III к.с.(с приложением копий справок).

4. При представлении к званию МС указывается зачетный маршрут на разряд КМС.

5. В графе «Участие в Чемпионатах» - указывается результаты участия в Чемпионате (с приложением копии протокола Чемпионата)

о деятельности коллективного члена Туристско-спортивного союза России за  
200\_\_ г.  
по развитию спортивного туризма в регионе  
Паспорт-отчет за 200... г.

.....  
..... (Наименование коллективного члена ТССР: ТСО – регионального ТСС  
/ федерации спортивного туризма или другой организации, отвечающей  
за развитие спортивного туризма в регионе)

**Часть 1. Организационно-правовой статус ТСО**

(заполняется при изменении реквизитов)

- 1.1. Официальное наименование региональной туристско-спортивной организации (ТСО) с указанием организационно-правовой формы и года создания ..  
.....
- 1.2. Имеется ли устав или другие документы, определяющие статус ТСО .....  
.....  
(документ, кем и когда утвержден, где зарегистрирован)
- 1.3. Если ТСО является юридическое лицом, то указать банковские реквизиты:  
.....
- 1.4. Организация-учредитель ТСО: наименование .....  
..... город .....
- 1.5. Имеется ли у ТСО договор о сотрудничестве с региональными органами исполнительной власти .....  
.....  
(с каким органом и от какого числа, месяц, года)
- 1.6. Имеется ли у ТСО договор о сотрудничестве с Туристско-спортивным союзом России .....  
.....  
(от какого числа, месяц, года)
- 1.7. Официальный почтовый адрес ТСО: индекс ....., республика, край, область .....  
населенный пункт ....., улица ....., дом ....., офис .....  
телефоны (с кодом) ....., факс ....., **E-mail**  
**(обязательно!)** .....
- Официальный физический адрес (место нахождения) ТСО: индекс ....., республика, край,  
область ..... населенный пункт ....., улица ....., дом ....., офис ..... телефоны (с кодом) ....., факс ....., E-mail .....
- 1.8. Основная туристская специализация ТСО: походная (по видам туризма), соревновательная, учебная, экипировочная, торговая и т. п. ....
- 1.9. Наличие туристского клуба и его правовой статус ( муниципальный клуб, помещение арендуется ТСО, на базе ДЮСШ, СЮТУР, частное помещение).....
- 1.10. Материально-техническое оснащение ТСО:  
здания, сооружения и их площадь .....  
транспортные средства .....  
технические мастерские и лаборатории .....  
базы (приюты, лагеря) .....  
учебная база (классы, скалодромы и т.п.) .....  
турснаряжение .....  
пункты проката турснаряжения .....  
кино-фото-видео-группа .....  
что еще .....
- 1.11. Наименование платных услуг, оказываемых ТСО, и основные направления коммерческой деятельности .....

1.10. Информация о руководителях ТСО:

Наименование должностей	Фамилия, имя, отчество	Спортивное звание, разряд	Инструкторское звание	Судейская категория	Домашний адрес	Телефон (дом. и служ., моб.)	Е-mail (заполнение обязательно !)
Председатель ТСО							
Зам. Пред-ля							
Директор Клуба туристов							
Председатель МКК							
Председатель Комиссии по турмногоборью							
Председатели комиссии кадров, по видам туризма и др.:							
пешая							
лыжная							
горная							
Водная							
Вело							
Авто-мото							
Спелео							
Парусный							
Конный							
Комбинированный							
ЛОЖВ							

Председатель ТСО

Место печати (при наличии)

\_\_\_\_\_ (подпись, дата, расшифровка подписи)

## Паспорт-отчет о деятельности по развитию спортивного туризма в регионе в 200... г.

.....  
(наименование региональной федерации спортивного туризма или другой организации, отвечающей за его развитие в регионе)

### Часть 2. Кадровые сведения

(ежегодно заполняются сведения только на действующий контингент туристов, имеющих разряды, звания, категории)

2.1. Список заслуженных мастеров спорта (ЗМС), международного класса (МСМК) и мастеров спорта (МС) по спортивному туризму по состоянию на 31.12.200...г.:

№	Фамилия, имя, отчество	Спортивное звание	Дата присвоения	Вид туризма	Последний зачетный** поход	Домашний адрес	Телефон (дом. и сл.)	E-mail

2.2. Количество разрядников по спортивному туризму по состоянию на 31.12.200...г.:

№ пп.	Вид туризма	Количество туристов в регионе по видам туризма с действующими разрядами (званиями)					
		ЗМС, МСМК и МС	КМС	1р	2р	3р	Всего
1.	Пешеходный (п)						
2.	Лыжный (л)						
3.	Горный (г)						
4.	Водный (в)						
5.	Велосипедный (вл)						
6.	Авто-мото (а)						
7.	Спелео (сп)						
8.	Парусный (пр)						
9.	Конный (кн)						
10.	Комбинированный(к)						
	Всего						
11.	Тур.многоборье						
	Всего в сумме						

2.3. Список действующих судей по спорту высших категорий (высшей - СВК, республиканской - СРК и первой - С1К) со специализацией по спортивному туризму:

№	Фамилия, имя, отчество	Судейское звание	Год присвоения	Вид туризма	Последнее зачетное** судейство	Домашний адрес	Телефон (дом. и сл.)	E-mail

2.4. Список действующих инструкторов по спортивному туризму (инструктор международного класса (ИСТМК), старший инструктор (ИСТС) и инструктор (ИСТ)):

№	Фамилия, имя, отчество	Инструкторское звание	Год присвоения	Вид туризма	Последняя зачетная** работа	Домашний адрес	Телефон (дом. и сл.)	E-mail

2.5. Проведённые в регионе в отчётном году учебные мероприятия по подготовке общественных туристских кадров (школы, семинары, экстернаты)

Наименование мероприятия	Вид туризма	Уровень подготовки	Количество часов	ФИО начальника	Кол-во сдавших экзамены	Проводящая организация

2.6. Количество аттестованных в регионе в отчетном году общественных туристских кадров

Категория кадров	Вид туризма	Уровень подготовки	Количество часов	Количество аттестованных

Председатель ТСО или кадровой комиссии  
Место печати (при наличии)

\_\_\_\_\_ (подпись, дата, расшифровка подписи)

## Паспорт-отчет о деятельности по развитию спортивного туризма в регионе в 200...

Г. ....

.....  
(Наименование региональной федерации спортивного туризма или другой организации, отвечающей за его развитие в регионе)

### Часть 2. Развитие спортивного туризма в регионе

(заполняется ежегодно)

3.1. Полномочия МКК, шифр, дата согласования полномочий: .....

3.2. Количество нижестоящих МКК .....

3.3. Количество заявленных категорийных спортивных туристских походов (СП), путешествий (П) и спортивных туров (СПТ) (в скобках – их участников), рассмотренных с положительным решением всеми МКК региона в 200... году :

Вид спортивно-туристского мероприятия (СТМ)	Вид туризма	Количество СТМ (в скобках – их участников) по к.с.						Всех к.с.	4 – 6 к.с.
		1	2	3	4	5	6		
Спортивные туристские походы									
Спортивные туристские путешествия									
Спортивные туры									
Всего									

3.4. В числе указанных в п.3.3. количество **детских\*** заявленных категорийных спортивных туристских походов (СП), путешествий (П) и спортивных туров (СПТ) (в скобках – их участников), рассмотренных с положительным решением всеми МКК региона в 200... году:

Вид спортивно-туристского мероприятия (СТМ)	Вид туризма	Количество СТМ (в скобках – их участников) по к.с.						Всех к.с.
		1	2	3	4	5	6	
Спортивные туристские походы (СП)								
Спортивные туристские путешествия (П)								
Спортивные туры (СПТ)								
Всего								

3.5.1. Количество проведенных соревнований по туристскому многоборью и экстрим-туризму:

Параметры соревнований	Количество соревнований (и их участников) по туристскому многоборью по соответствующим классам дистанций						Всего
	1	2	3	4	5	6	
Класс дистанции							
Количество соревнований (масштаб соревнований)							
Количество участников							

3.5.2. Количество соревнований по туристскому многоборью и экстрим-туризму, в которых участвовала ТСО:

Параметры соревнований	Количество соревнований (и их участников) по туристскому многоборью по соответствующим классам дистанций						Всего
	1	2	3	4	5	6	
Класс дистанции							
Количество соревнова-ний							

(масштаб соревнований)							
Занятые места							

3.6. В числе указанных в п.3.3. количество заявленных категорийных спортивных туристских походов (СП), путешествий (П) и спортивных туров (СПТ) (в скобках – их участников) с ЛОЖВ, рассмотренных с положительным решением всеми МКК региона в 200... году:

Вид спортивно-туристского мероприятия (СТМ)	Вид туризма	Количество СТМ (в скобках – их участников) по к.с.						Всех к.с.
		1	2	3	4	5	6	
Спортивные туристские походы (СП)								
Спортивные туристские путешествия (П)								
Спортивные туры (СПТ)								
Всего								

3.7. Количество соревнований по туристскому многоборью и экстрим туризму с ЛОЖВ:

Параметры соревнований	Количество соревнований (и их участников) по туристскому многоборью по соответствующим классам дистанций						Всего
	1	2	3	4	5	6	
Класс дистанции							
Количество соревнований							
Количество участников							

3.6. Туристские районы, в которых проводились СП, П и СПТ региона:

№№ п/п	Географический район	Количество групп	Количество участников	Количество походов по к.с.					
				1	2	3	4	5	6
1.	Кавказ Сев.-Зап.								
2.	Кавказ Зап.								
3.	Кавказ Центр.								
4.	Равнины южной части РФ								
5.	Равнины центр. части РФ								
6.	Равнины северной части РФ								
7.	Карелия								
8.	Кольский п-ов								
9.	Урал Полярный								
10.	Урал Приполярный								
11.	Урал Северный								
12.	Урал Средний и Южный								
13.	Равнины и плоскогорья Зап. Сибири								
14.	Алтай								
15.	Саяны								
16.	Прибайкалье, Забайкалье, Якутия								
17.	Северо-восток РФ								
18.	Камчатка, Курилы								
19.	Дальний Восток РФ								
20.	Страны Скандинавии и Балтии								
21.	Страны Зап.Европы								
22.	Белоруссия и Украина-равнина								
23.	Украина-Крым								
24.	Украина-Карпаты, Молдова								
25.	Грузия, Армения, Азербайджан								
26.	Страны Средней Азии								

27.	Страны остальной Азии								
28.	Австралия								
29.	Африка								
30	Страны Южной и Сев.Америки								
	Др.								

К данному разделу прикладываются перечень паспортов походов, совершённых туристами впервые или имеющие элементы первопрохождения, а также соответствующих паспортов локальных препятствий (перевалов, водных участков и т.д.). Формы паспортов см. в приложении к «Правилам...»

Председатель ТСО или МКК  
Место печати (при наличии)

\_\_\_\_\_ (подпись, дата, расшифровка подписи)

Приложение к разделу 3 :

**1. а) Сведения о несчастных случаях во всех СТМ**

**а) информационная таблица**

Год, месяц, время ЧП	Группа (откуда, ФИО руководителя, кат. сложности, кол-во участников)	Район похода, место ЧП	Причина ЧП	Кол-во пострадавших.	Кол-во погибших, Фамилия И.О.	Характер травм
----------------------	--	------------------------	------------	----------------------	-------------------------------	----------------

**б) протокол разбора и принятые решения**

2. Заявки на организацию и проведение на территории ТСО всероссийских соревнований (вид туризма, место, условия, сроки, основная идея их проведения);
- 3) заявки на включение в календарь Росспорта конкретных массовых мероприятий, проводимых в регионе;
- 4.) реклама своей, в первую очередь - коммерческой, деятельности.

**Пояснения по заполнению региональной ТСО формы паспорта-отчета**

**Часть 1.**

1. Заполняется и представляется в ТССР при изменении статуса, банковских и других реквизитов или по результатам перевыборов руководства ТСО.

**Часть 2.**

1. При небольшом объеме информации допускается объединять с частью 3.
2. Заполняется и представляется в ТССР ежегодно на лиц, которые входят в число действующих. До разработки других нормативных документов определения действующих званий (категорий) приведены ниже.

**Часть 3.**

По п.3.3. в таблицу СТМ включаются все, в том числе и детские, категорийные спортивные туристские походы и только те спортивные туристские путешествия и туры, которые подвергались категорированию и имеют присвоенную категорию сложности. При заполнении таблицы п.3.3 Короткие маршруты с усложнениями идут в столбце категории сложности основного маршрута.

По п.3.4. в таблицу по просьбе Федерального центра туризма, краеведения и экскурсий Министерства образования РФ включают все СТМ, в составе групп которых не менее 50% несовершеннолетних участников.

По п.3.5. в таблице под соревнованиями понимают личное или командное прохождение отдельной группой участников (команд) дистанции определенного класса, на которую имеется отдельный протокол подведения результатов.

Паспорт-отчет представляется в ТССР до 1 февраля, года, следующего за отчетным.